

西安至十堰高铁湖北段建设动员大会召开

张维国出席并讲话 陈新武主持

■记者 彭飞 全正 通讯员 陈林

本报讯 12月20日,西安至十堰高铁湖北段建设动员大会在汉十高铁十堰东站广场举行。省政协副主席、市委书记张维国出席并讲话,市委副书记、市长陈新武主持,市领导王济民、师永学、张歌莺、陈东灵、沈学强、赵哲、胡志莉、张启鸿、王晓,东风公司区域管理中心主任彭泽龙出席动员大会。

西安至十堰高速铁路全长256公里、总投资477亿元,其中湖北境内长86.3公里、投资134亿元,预计建设工期4年半,设计时速350公里,

西起西安站,经蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西,东至十堰东站,全线共设7处车站。该项目是武西高铁重要组成部分,是连通关中城市群与长江中游城市群,推进武汉城市圈与“襄十随神”城市群一体化发展的重要通道。

张维国指出,西安至十堰高铁湖北段加快建设,是我市铁路建设史乃至十堰经济社会发展史上的一大盛事。项目建成后,将对十堰加快融入“一带一路”、长江经济带、汉江生态经济带、中部崛起等国家战略和全省“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域发展布局,全面建设“现代新车城、绿色

生态市”产生重大而深远影响。

张维国要求,全市各地各相关部门要倾真心、尽全力服务西安至十堰高铁建设,推动早日建成,造福十堰人民。要做到组织领导到位,项目沿线各县(市、区)党委政府要把支持高铁建设作为一项重大任务,组建工作专班,调动各方力量,主要领导责任上肩,推动各项工作落细落实;征地拆迁到位,加强宣传引导,压实工作责任,扎实做好征迁安置等各项前期工作;资金筹措到位,积极争取国家和省资金支持,创新拓展投融资渠道,确保工程建设顺利实施;协调服务到位,高标准、高效率做好各项要

素保障工作,及时协调解决项目建设中遇到的困难和问题,营造良好施工环境。

张维国强调,要进一步增强推动发展的使命感、责任感和紧迫感,抢抓“十四五”重大发展机遇,主动对接国家和省战略规划,加大向上争取力度,在抓好现有项目建设的同时,及早谋划推动更多铁路、高速公路等重大交通项目建设,加快形成“东出西进、南通北达、内畅外联”的现代交通体系。

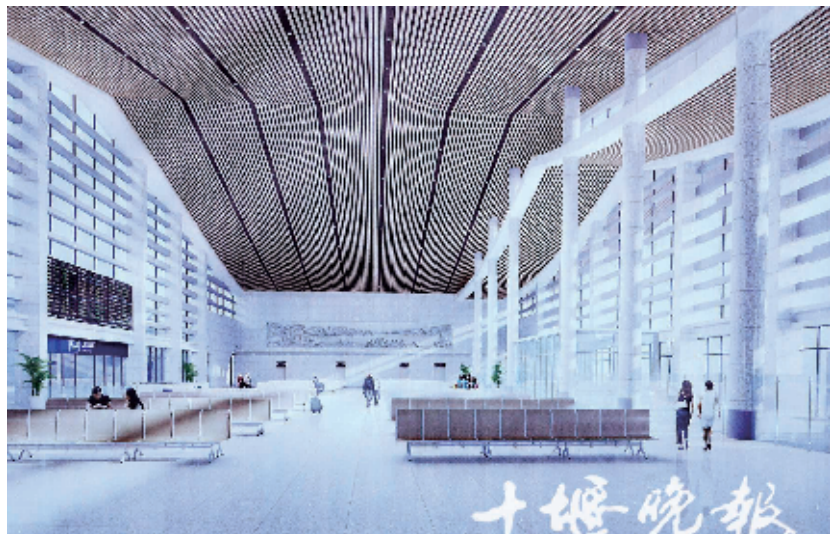
汉十铁路公司、武九铁路客运专线湖北公司代表,市发改委、郧西县、郧阳区、张湾区主要负责同志在动员大会上发言。

西十高铁呼之欲出——

未来我市还将争取建设3条铁路



郧西站设计方案蕴含着“天河鹊桥”构思。



郧西站内部设计效果图。

■文、图/记者 朱江

昨日,西安至十堰高铁湖北段建设动员大会举行。未来,我市还将争取建设哪些铁路?十堰至宜昌(兴山)、安康经十堰至南阳、三门峡(洛阳)经西峡至十堰等3个铁路项目,拟争取纳入国家、省有关规划,争取早日落地实施。

西十高铁通车后,一小时内十堰到西安

一手牵起十三朝古都西安,一手挽着九省通衢的武汉。十堰高铁建设,再次插上腾飞的翅膀。昨日,西安至十堰高铁湖北段建设动员大会举行。下一步,将稳步推进征地拆迁工作。不久的将来,西安至十堰高铁建成通车后,从十堰到西安最快不到1个小时,从西安到武汉只需两个多小时。

据了解,全长256公里的西安至十堰高铁共设桥61座(41公里),隧道41座(201公里),桥隧比重达

95%,其中隧道占线路全长的78.5%,长10公里以上的隧道有5座。全线最长隧道为秦岭马白山隧道(长22.9公里),最高桥为神定河特大桥(高108米)。其中汉江特大桥是国内第一座梁桁组合结构高铁斜拉桥和全线最大跨度桥梁,主跨长420米。

西十高铁线路经过郧西县境内的上津、香口、土门、城关、河夹等5个乡镇,长57.941公里,估算总投资97.34亿元。

郧西高铁站距县城约2.5公里

西安至十堰高铁项目在十堰境内将新建一座高铁站——郧西站。站房位于城关镇黄石梁村,建筑面积10000平方米,距离县城约2.5公里。

郧西县地处鄂西北边陲,北依秦岭,南临汉江,守湖北之“门户”,扼西安之“咽喉”;具有承东启西的区位优势,是鄂陕两省东进西出的“桥头堡”;郧西不仅是革命老区县、国家扶贫开发工作重点县,还是国家南水北调中

线工程核心水源保护区。

今年6月10日和12月18日,西十高铁沿线5个站房建筑概念设计方案在北京通过两次评审。郧西站站房最终确定采用由中铁一院提供的“秦楚门户、山水郧西”设计方案。

该方案以优美缓和的屋面曲线和两侧舒展飘逸的水平线条构成站房整体形态,与周边自然山水景观融为一体,表现出城市腾飞的姿态;底部两侧向上伸展的曲线型构图是大雁展翼的建筑重构,也似展开双臂迎接八方来客;中部渐变的横向格栅与玻璃幕墙相结合,寓意着“天河鹊桥”的创意设计。

未来我市还将争取建设3条铁路

近年来,市委、市政府高度重视铁路项目规划工作。经认真研究,提出十堰至宜昌(兴山)、安康经十堰至南阳、三门峡(洛阳)经西峡至十堰等3个铁路项目,拟争取纳入国家、省有关规划,争取早日落地实施。

十堰至宜昌(兴山)铁路:该项目是武西、郑万高铁在鄂西北地区的重要连接线,设计时速350公里/小时,线路北起十堰,经房县、神农架终到宜昌兴山。线路全长189公里,其中十堰境内145公里。

安康经十堰至南阳铁路:该项目是沿江通道以北、陆桥通道以南,秦巴山区通往华东地区的一条高速铁路通道,是武西、西渝、郑万高铁重要连接线,设计时速350公里/小时,线路自安康西站引出,经十堰终到南阳。线路全长410公里,其中十堰境内140公里。

三门峡(洛阳)经西峡至十堰铁路:该项目是一条串联沿线诸多旅游景点、风景名胜区的旅游线,是助推豫西、鄂西北南水北调供水区经济社会高质量发展的重要交通线。线路全长约300公里(其中十堰境内74公里),经豫西地区的西峡、浙川,进入十堰境内。该铁路与十堰至宜昌(兴山)铁路联通,将形成十堰南北铁路大通道,为完善十堰地区的铁路交通枢纽,将起到重要作用。