

“2019年11月29日,注定是十堰人民永远铭记的日子。8时30分,汉十高铁正式开通运行,首趟列车从汉口站出发,10时30分准时抵达十堰东站。当日10时25分,从十堰发往汉口的首趟列车飞驰向东,奔向武汉。

那一刻,350万十堰人民向世人宣布,十堰迈入“高铁时代”。今年11月29日,汉十高铁运营刚好满周岁。截至11月20日,十堰东站开出高速列车7523趟,运送旅客80.19万人次。同时,十堰实现北上广深高铁大联通,成为与市场赛跑的一匹钢铁“骏马”。

■文/记者 冰客 特约记者 赵连斗
通讯员 万文 图/记者 张建波



汉十高铁开通运营一年来,运送旅客80万人次。

十堰迈入高铁时代,实现北上广深全通达 汉十高铁满周岁了

一年7000余趟运送80万人次出行

记者了解到,汉十高铁于2019年11月29日正式开通,十堰东站到汉口全程运行最快不到两个小时,沿途设13个站点,为十堰市民出行提供了更加便捷的交通工具。十堰东站从早上7:30至晚上10:33期间,日办理高铁列车27趟,节假日增加到35趟,实现了真正意义上的随到随走。汉十高铁开通运营后,让十堰正式步入高铁时代。十堰到武汉的距离,由动车时代的4小时缩短到高铁时代的2小时。

据铁路部门介绍,目前,日常线开行高铁达到16对32趟,从早上8点至晚上21点之间不间断开行。今年五一、十一黄金周期间,十堰东站每日开行高铁达到50余趟,平均每隔十几分钟开行一趟,旅客上座率达到90%以上;高峰日一天发送旅客达到8000多人,比淡季时全段一天发送人还多。

随着汉十高铁的开通运营,去年12月1日,郑州至重庆高速铁路郑州至襄阳段(以下简称郑渝高铁郑襄段)也开通运营,河南与湖北西北部地区形成高速铁路客运通道。去年12月1日至29日,同时开通十堰东—郑州东高铁,共有8列高铁在襄阳东、十堰东至郑州东间开行,其中有6列高铁经由汉十高铁运行。从十堰乘高铁到郑州最快仅需2小时55分钟,较以往压缩了6

小时。去年12月30日,十堰东站还开通前往北京西和上海虹桥的高铁动车。由此,汉十高铁正式纳入全国铁路网运行。

为顺应市场发展需求,汉十高铁先后开通十堰东至郑州东的G3214/3次、十堰东至北京西的G1590/1589次、十堰东至上海虹桥的G3232/1次、十堰东至深圳北的G1042/1次,旅客出行不再受接续和转乘之苦。十堰东至汉口G字头列车最快的不到两个小时抵达;C字头的城际列车全程也在2小时30分内到达。十堰东至深圳北、北京西、上海虹桥全程均在8个小时左右即可到达,实现了鲲鹏展翅九万里,千里江陵一日还。

同时,汉十高铁还借力今年湖北境内旅游景点免门票时机,组织旅游团队和开行旅游专列。今年8月中旬,武汉组织400多人旅游团队乘坐汉十高铁,从汉口站出发,直达武当山西站,到国家级5A级武当山风景区观光旅游。一年来,汉十高铁发出或到达旅游团队103个,开行旅游混合专列3趟。

汉十高铁又称湖北最美高铁,2019年11月29日正式开通运营,今年刚好周岁了。一年来,截至11月20日十堰东站开出高速列车7523趟,运送旅客80.19万人次,同时实现了“北上广深”高铁大联通。

“十堰宝贝”搭乘汉十高铁销往全国各地

今年8月23日,汉十高铁正式开通行李包快运业务,小件行李2小时后左右可以抵达武汉,8小时左右即可抵达北京、上海、深圳等地;高铁快递业务吸引本地近十家业务单位前来签约,零散客户多达数十家。

今年春天,十堰地区樱桃上市季节,武汉游客纷纷乘坐汉十高铁来十堰樱桃沟观赏采摘,实现了当日往返。据统计,每日大约有400名旅客携带一篮樱桃乘坐高铁,让更多“樱桃客”第一时间品尝到十堰特产。仅仅半个月时间,上万斤樱桃“箭”一样“飞”了出去,一时红遍了大江南北。

在“中国黄酒之乡”房县,务工族、探亲

族、访友族出行时,大家纷纷携带房县黄酒乘坐高铁。据十堰东站客运主任刘娇介绍,入冬以来,每天至少有200名以上游客携带房县黄酒上车。

房县土城黄酒村,全村1200多户,家家酿酒、户户卖酒,因酒而脱贫致富奔上幸福路。振兴作坊主鲜艳为记者算了一笔账:一公斤大米可酿0.6公斤泔汁酒,泔汁酒一般售价在16元每公斤,一年销售4000公斤,可净赚上十万元。汉十高铁开通一年来,上百吨黄酒,还有柑橘、木耳、香菇、香椿等特产,相继搭乘汉十高铁“飞”进省城千家万户。

北上广深全通达 结束南下无直达高铁历史

据介绍,汉十高铁开通运营后,车次和开行城市也不断增加和扩充。今年9月28日12时34分,随着一声汽笛鸣响,发往深圳北方向的G1042次复兴号高铁列车缓缓驶离十堰东站,这是汉十高铁开通以来首发前往深圳的高铁列车。十堰东至深圳北全程需8小时27分,二等座票价766元。这对高铁的开行极大方便了在深圳、广州等珠三角地区务工的十堰旅客,实现了十堰与珠三角经济区“一车直通”,高铁直达。

据了解,该趟列车开行后,十堰前往“北上广深”一线城市高铁列车已全部开行,时间均在9小时以内。记者查阅12306网站获悉,从十堰开往北京西的G1590次列车9:40从十堰东站出发,于16:09抵达北京西站,全程6小时29分钟;从十堰开往上海虹桥的G3232次列车,15:05从十堰东出发,于22:41抵达上海虹桥站,全程7小时36分钟。G1042次高铁列车20:19到达广州南站,历时7小时45分。

记者了解到,自2019年11月29日汉十高铁开通运营以来,十堰市先后开通东向武汉、上海、北向郑州、北京的直达高铁列车,但南向一直迟迟未能开通。随着今年9月28日十堰开通直达深圳高铁列车,十堰地区实现了与珠三角经济区“一车直通”,实现高铁直达“北上广深”,从此将结束十堰南下无直达高铁的历史。自此,北上广深一线城市全面覆盖,十堰将全面对接全国高铁网,进一步拉近了与全国各大城市的距离。

十堰立体交通格局加速形成

汉十铁路是湖北主导投资建设的第一条高铁,也是全省投资最大、标准最高、里程最长的铁路项目,全长399公里,时速标准为350公里/小时,总投资527.5亿元,沿线设13个站。

汉十高铁串起汉孝随襄十制造业高质量发展产业带,是全省“一芯两带三区”区域和产业发展布局的重大支撑,有利于十堰与沿线城市实现经济联系和优势互补,与“武汉城市圈”和“襄十随城市带”互通互融,为十堰融入全省“两小时经济圈”打下基础。

通车后,十堰至襄阳、随州、武汉最快分别仅需50分钟、1小时20分钟、1小时50分钟,到北京、上海等全国大中城市时间将大幅缩减,为十堰对外开放、招商引资、旅游发展和民生出行迎来“更高速、更高效”时代,十堰进入高铁高速时代,立体交通格局加速形成。

汉十高铁串联黄鹤楼、炎帝故里、古隆中、武当山等名胜,汉十高铁开通,开创了十堰交通新时代,也开启了十堰文旅新时代!