

“前不久，在郧阳区子胥湖欢乐嘉年华赛车场上，数十辆越野摩托车在赛场上你追我赶，车辆过后，腾起的灰尘就像进入了战场。

打火、松刹、提速、过弯、漂移、刹车。同样的动作，53岁的老赵在当天赛场上已经重复了几十次。这也是他因赛车受伤后，时隔10个月第一次摸赛车。赛后公布成绩，他获得了混合组第六名，老赵拖着一瘸一拐的右腿笑着对伙伴们说：“以后，我又可以和你们一起玩了！”

■文、图/记者 杨建波



老赵每年都要参加各种各样的赛事。

厨师老赵的“飞驰人生”

26年前花1.2万元买了一辆进口摩托车

在十堰玩越野摩托车圈子里，只要一提起老赵，那是无人不晓。“玩的时间长！水平高！有悟性！”这是大家对他的评价。

老赵，本名叫赵向军，祖籍郧阳区，从小随父母搬到十堰城区。1983年，赵向军初中毕业后，便在公交车上当售票员。

在那个年代，大家出行都靠自行车和公交车，能有摩托车的人很少。赵向军在公交车上当售票员，每天穿梭在城区马路上，看到一些骑摩托车的年轻人，他就会忍不住多看几眼。

“又拉风又帅气！”赵向军向往着如果自己能有一辆摩托车，那该是一件多么幸福的事啊！18岁那年，到了可以考驾驶证的年龄后，赵向军立即报名，并拿出他的全部积蓄1000元现金买了他人生的第一辆摩托车。

每天，赵向军都骑着摩托车上下班，走在大街上，看着大家投来的羡慕的目光，赵向军觉得虽然花了“大价钱”，但感觉很值得。下班后，他会骑着摩托车在城区大街小巷里疯跑，

遇到节假日时，他便会带上同学、朋友骑着摩托车到周边去玩。

那段时间，赵向军也由售票员转为公交车维修工，后来考到大车驾驶证后，又开上了公交车。其间，赵向军也陆续换了两辆摩托车。

1994年，赵向军和妻子买了一辆中巴车，经营了一年，赚了1.2万元。赚钱后他第一件事想到的就是换一辆摩托车，妻子听说赵向军要拿1.2万元买一辆进口摩托车后，坚决不同意。1.2万元在当时不算小数目，那时大多数人一个月工资也只有几十元钱。

见一时无法做通妻子的工作，赵向军便换一种方式来和妻子说。他说：“花这么多钱买摩托车是投资，玩几天转手一卖就会赚钱。”半信半疑的妻子最终还是答应了。赵向军拿着开一年中巴车赚的1.2万元现金买了一辆进口摩托车后，妻子也一直没见着他“卖了赚钱”。而这辆摩托车也一直陪伴了赵向军十几年，直到不能再骑为止。

独自一人进京参赛开启“飞驰人生”

年轻人喜欢接受新事物，也喜欢做一些有冒险的事情。赵向军也不例外，接触摩托车后，他便深深地喜欢上了摩托车。除了平日天天骑摩托车外，他还订了不少关于摩托车的杂志。看到上面刊登的一些摩托车赛事后，赵向军便萌发了参加赛事的想法。

赵向军明白，骑摩托车和参加摩托车比赛，那是两回事。于是，他便经常利用休息日，骑上摩托车到野外独自训练。

没有人教他，也没有专门的场地，车摔坏，人摔伤，那都是家常便饭。经过一段时间

练习后，赵向军认为可以去参加一些比赛了。

1996年春，赵向军在一本摩托车杂志上无意看到由北京市摩托运动协会发布的第六届“飞翔杯”摩托车场地赛启事，赵向军立即按照上面的电话报了名。

比赛是在6月举办，赵向军提前十几天就买好前往北京的火车票，独自一人踏上前往北京比赛。

当年和他一同参加赛事的湖北老乡，两人都是第一次参加这样的全国赛事，兴奋难以言表。看到赛前训练后，他们才看到自己和其他选手的差距。眼看距离比赛的时间没几天了，赵向军便开始恶补各种技巧和知识，在北京城郊的一处场地，他每天花300元租下一辆车不断地练习。

临阵磨枪，赵向军在同行的指导进步不小，到了比赛那一天，赵向军沉稳发挥，竟然获得了业余组第八名。

有了这次参赛获奖的经历后，赵向军觉得自己和赛事的缘已经是结下了。在接下来的几年时间里，赵向军每年都要参加各种各样的赛事，先后获得了30多个大大小小的奖项，其中最好的成绩曾跻身全国专业组前十名。他不仅自己骑车，还带起了徒弟，有两名徒弟已经进入国家专业队。

无数次受伤 仍放不下心爱的摩托车

然而，在横扫大奖的路上并不总是一帆风顺。失败时的泪水、训练时的汗水，和无数次受伤后的血水，才凝结成为现在的一座越奖杯。

“受伤是家常便饭”，在赵向军的记忆中，才开始的时候，由于不懂得赛事，练习也都是“野路子”，所以基本上骑一次摔一次，不是手擦伤，就是脚摔坏，严重时当场摔昏迷。后来，随着水平的不断提高和防护用具越来越人性化，摔伤的次数就少多了。

而2019年的一次摔伤，赵向军以为自己再也无法骑摩托车了。去年冬天，赵向军参加赛事时，腾空后落地的瞬间，车辆失去平衡摔到了赛道外，他的右脚被卡在车轮下面，当场痛得脸色发白。后经医生检查，除身体多处摔伤外，右脚踝粉碎性骨折，医生告诫他“以后不可能再骑摩托车了”。在床上躺了一个星期后，赵向军拄着拐杖下了床。“在这次比赛前，我也不清楚脚伤还能不能骑。”在现场，赵向军试着骑了两圈后，觉得还行，便又参加了比赛，并且还获得混合组第六名。

由于经常摔伤，家人也劝他不要再参加这样的比赛了，但赵向军就是着了迷。后来，赵向军从单位辞职当起了厨师，每天可以自由支配的时间就更多了，骑车的时间也就更多了。

从2001年开始，我市成立三车协会，他被选为协会副秘书长，主要负责场地摩托车赛。从此，他不仅经常参加各种赛事，还做起了赛事的组织工作，每年组织十堰及周边的发烧友们举办各种各样的赛事活动。

无论你原本干什么的，在轰鸣的发动机面前，大家都只是一位摩托迷！赵向军觉得在他的生活中没有什么比骑行更有意义了。他说：“我喜欢骑摩托车，因为它给了我自由，当你驾驶一辆越野摩托在赛场的时候，你会感觉自己在飞翔，当拧动油门的瞬间，你感觉你自己正向宇宙飞去。”

随着年龄的增大，赵向军也表示今后可能参赛的机会越来越少了，他的工作也会渐渐由参加赛事转到做一些幕后工作，会更多地、更好地组织一些活动，让十堰及周边的摩托车发烧友能有一个交流学习的平台。



因赛车受伤后，时隔10个月老赵第一次摸车。