

张维国在京拜会国家铁路局、国家铁路集团领导

## 精心谋划争取“十四五”铁路交通项目

■记者 彭飞 通讯员 陈林 刘凤超

本报讯 11月18日,省政协副主席、市委书记张维国在北京分别拜会国家铁路局和国家铁路集团有关领导,加强沟通交流,精心谋划争取“十四五”期间铁路建设项目。交通运输部党组成员、国家铁路局党组书记、局长刘振芳,国家铁路集团副总经理、党组成员郭竹学,国家铁路集团总工程师严贺祥等出席活动。

刘振芳对十堰多年来全面加强生态环境保护,扎实推进经济社会特别是铁路事业发展所取得的成绩给予充分肯定。他指出,十堰作为南水北调中

线工程核心水源区,长期以来为维护国家生态安全和北方人民饮水安全作出巨大牺牲和贡献。国家铁路局将深入贯彻落实党的十九届五中全会精神,紧紧围绕国家重大区域发展战略,充分考虑铁路交通区域发展不平衡的现状,对十堰期望纳入国家中长期铁路规划和“十四五”规划的铁路项目进行充分研究论证,积极支持十堰铁路项目规划建设,助推库区经济社会转型跨越发展,感恩回馈水源区人民。

郭竹学指出,十堰近些年来铁路事业发展取得质的飞跃,特别是汉十高铁全面建成通车、西十高铁即将动

工建设,有力提升了十堰的区位优势 and 区域影响力。“十四五”期间,进一步优化包括十堰在内的鄂豫陕渝毗邻地区铁路网络体系,对于密切中西部联系,促进区域资源共享、产业转型升级都具有十分重要的作用。国家铁路集团作为大型央企,将积极履行社会责任,主动参与地方重大项目建设,与湖北、十堰开展更深层次务实合作,携手实现更高水平共赢发展。

张维国感谢国家铁路局、国家铁路集团长期以来对十堰铁路事业发展,特别是对襄渝铁路复线、汉十高铁、西十高铁等铁路项目建设给予的亲切关怀和大力支持。他指出,交通是

城市的命脉,铁路项目更是促进经济社会快速健康发展的快速通道。抢抓“十四五”重要战略机遇期,进一步优化秦巴山区铁路交通格局,必将对推进中部崛起战略实施产生重大而深远的影响。恳请国家铁路局和国家铁路集团将三门峡(洛阳)—十堰—宜昌铁路、安康—十堰—南阳高铁等项目纳入国家中长期铁路规划和“十四五”规划,加快长江经济带和汉江生态经济带融合发展,推动南水北调中线工程核心水源区更好融入“双循环”新发展格局。

国家铁路局、国家铁路集团及市直有关方面负责同志参加活动。

陈新武走访东风公司十堰基地并召开座谈会

## 对接研讨东风公司十堰基地“十四五”发展规划

■记者 姜珉

本报讯 11月17日下午,市委副书记、市长陈新武走访东风公司十堰基地并召开座谈会,对接研讨东风公司十堰基地“十四五”发展规划。副市长王晓主持座谈会。

座谈会气氛热烈活跃,东风商用车、东风零部件、东风装备、东风特种装备事业部、东风特种商用车、东风小康、东风实业、东风公司区域管理中心、东风公司战略规划部负责人先后发言,分别介绍东风公司及各板块“十四五”发展规划情况。陈新武不时与

家互动交流,深入探讨问题,坦诚交换意见。

陈新武指出,“十三五”以来,东风公司在十堰发展成效显著,尤其是各板块企业的数量、质量、结构、效益、市场等方面取得了巨大进步,为“十四五”发展奠定了坚实基础。

陈新武建议,东风公司在下一步的发展中,要面向未来、面向市场,加快形成先进制造业主导、现代服务业驱动的现代产业体系。充分发挥行业领先优势,在全省万亿级产业中争先进位;努力提升创新引领能力,使东风公司十堰基地在激烈的竞争中立

于不败之地;不断向价值链的高端迈进,把商用车专用化作为未来重要发展方向,不断丰富底盘体系,努力从单一整车向全产业链拓展;构建最优汽车产业生态圈,促进供应链、创新链、产业链、资本链、人才链“多链融合”;善于发现资源、激活资源、用好资源,把资源优势转化为产业核心竞争力。

陈新武表示,十堰将坚持“一家人、一盘棋”理念,全力服务东风在十堰发展,主动对接、全面融入东风公司“十四五”规划及长期发展战略,科学规划东风各板块“十四五”

发展空间,满足企业用地需求;千方百计创造良好环境,让东风人才在十堰安心发展、舒心生活;做好东风“三供一业”改革后续工作,加强社会事务管理,不断提升服务水平;进一步完善东风在十堰厂区周边的基础设施,努力提升东风职工的幸福感和满意度。

陈新武希望东风公司在规划布局上向十堰倾斜,在产品技术上向十堰扩散,在产业配套上向十堰开放,在人才资源上向十堰汇聚,努力实现政企发展共赢。

市政府秘书长赵国平参加座谈。

## 汉江白河(夹河)水电站全部机组投产发电



昨日,汉江白河(夹河)水电站实现投产发电目标。

■文、图/记者 罗伟 通讯员 罗祥云 姚梦婕

本报讯 昨日,汉江白河(夹河)水电站4台机组全部正式并网发电,标志着该项目实现投产发电目标,进入全面商业运行阶段。

据了解,白河(夹河)水电站坝址位于陕西白河县麻虎镇与郧西县夹河镇之间的界河上,是汉江上游干流开发规划的第七级、鄂陕两省“十三五”重点建设项目,由中广核汉江水电开发有限公司开发建设,总装机容量为180兆

瓦,年平均发电量5.57亿千瓦时,集发电、航运、生态环境保护、促进移民群众脱贫致富等功能于一体。

今年4月30日,白河(夹河)水电站首台机组投产发电,标志着该项目提前12个月完成投产发电目标。6月30日,2号机组并网发电。8月30日,3号机组一次性投产发电,宣告白河(夹河)水电站再次保持时隔两个月完成一台机组投用的高效建设速度。昨日,4号机组并网发电,宣告该项目4台机组全部正式并网发电。

## 十堰市人民医院通过“中国房颤中心”认证

为该院第三次获得我国最高级别医疗中心认证

■记者 张成 特约记者 周玉池

本报讯 日前,在武汉举办的第十一届扬子江心脏论坛暨2020年心房颤动高峰论坛上,中国房颤中心联盟、中国心血管健康联盟对第三批“中国房颤中心”通过认证单位授牌,十堰市人民医院心血管内科一病区主任赵继先代表医院接受授牌。

心房颤动简称房颤,是最常见的快速性心律失常,也是脑卒中和心衰的独立危险因素。目前,我国每年由房颤所致的卒中约为52万例,房颤作为常见病已严重危害人民健康和生命安全,同时也给社会、患者及家庭带来沉重的经济负担。

为进一步规范房颤诊疗,充分体现三级甲等医院在心血管疾病诊疗方面的专业性,经市人民医院领导班子研究决定,2018年,该院正式成立了房颤中心,并按照“中国房颤中心”的标准要求开展诊疗、培训、健康教育及各项管理工作,力求为我市广大房颤患者提供准确、规

范、安全、有效的医疗服务。特别是该院在房颤中心建设过程中,最大限度地整合医院门诊、急诊、心内科、心外科、神经内科、老年医学科、放射介入科、超声科、影像科、检验中心等多学科资源,通过院内核心科室培训、下基层巡讲、患者宣教义诊等形式,不断提升区域内房颤患者的诊治水平,从房颤的早期筛查、抗凝规范化治疗、节律有效控制、房颤患者综合管理等方面入手,全面优化房颤的管理,力争在最大程度上达到改善患者生活质量的目标。

“中国房颤中心”是市人民医院继获批“中国胸痛中心”“中国心衰中心”后,又一次获得的我国最高级别的医疗中心认证,这标志着该院心脑血管疾病学科建设迈向了新台阶。

据了解,在下一步的各类医疗中心建设中,该院将立足新起点,再创新佳绩,进一步提高各类医疗中心的整体诊疗水平,促进中心建设和诊疗的规范化,为全市人民群众的生命健康保驾护航。