

“

市民每日所需的生鲜果蔬,从田间地头送到市民餐桌,用时不到10小时。不仅消费者能购买到天然新鲜、品质优良、价格实惠的食材,农民也不再为农副产品销路发愁了。连日来,由亨运集团打造的“城乡供应链”持续发力,广大农民生产的农副产品销售渠道更加畅通,数万城市居民也从中受益。

■文、图/记者 罗伟



当天新鲜采摘的蔬菜,通过亨运物流公司的物流配送车,配送到十堰城区的超市或者居民小区。

高山蔬菜直达市民餐桌

8月23日上午,竹溪县向坝乡向坝村村民邹必玲像往常一样,早早地来到村里的祥华种植专业合作社上班。当天,她的工作是采摘豇豆、辣椒、包菜,并将这些时令蔬菜根据要求分装、打包。此时,从十堰城区发出的物流供应车即将到达合作社。这些刚采摘的蔬菜装运上车后,迅速送往十堰城区,然后派送到居民小区。

今年30岁的邹必玲,家里共有6口人。由于父母身体不好,家中劳动力少,生活较为贫困。从今年4月开始,她将家里两亩多地流转给竹溪县祥华种植专业合作社,她和母亲郑昌翠就近在合作社打工。按照正常的出工频率,她和母亲每人每月工钱都能达到2000多元。活不太重,还方便照顾家人,邹必玲和母亲都十分满意。

竹溪县祥华种植专业合作社利用当地良好的生态环境优势,种植各种时令高山蔬菜。虽然合作社只成立了4个月,但吸纳了数十户贫困户来合作社打工,对当地脱贫致富带动作用明显。

当天下午,装载着由邹必玲等人采摘的600余公斤豇豆、包菜和辣椒的货车返回十堰城区,直接配送到下单的几十个小小区。家住北京南路北京小镇的彭女士就收到一袋这样的蔬菜。此时,离她下单还不到10小时。“这菜真新鲜,价格还不贵,太好了!”彭女士感慨道。



祥华种植专业合作社员工一早到菜地里,按照订购清单采摘时令蔬菜,再根据要求分装、打包,送到物流供应车上。

『左邻右舍』 开通农特产品进城快车道

下单不到10小时,生鲜果蔬送达市民餐桌

打造城乡供应纽带

竹溪县祥华种植专业合作社是亨运物流公司的合作蔬菜基地。这样的农副产品生产基地,亨运物流公司共有10个。另外,亨运物流公司还开发建设亨运“左邻右舍”电商平台,在十堰城区70多个小区建有配送网点。市民网上下单购买生鲜果蔬,亨运物流公司后台立即显示订单。然后,公司根据市民需求,统筹进行采摘、配送,在10小时内将蔬菜送到小区。

之所以如此迅捷高效,得益于亨运物流公司花费5年时间打造的“城乡供应链”。2015年4月,亨运集团下辖的亨运物流公司启动十堰市城乡物流项目。在竹山,该公司推出“城乡物流+快递进农村”及“货运班车+客货联运”模式。2018年,亨运物流公司启动县乡生活物资“集约采购”项目,实现统一配送生活物资到县乡,公司被商务部确定为“全国供应链创新与应用试点企业”。2019年,亨运物流公司推出“农特产品进城”项目,完成十堰四县一市物流网点布局,发货实现了“夕发朝至”,市区各大市场皆有揽货网点,货物直送全市140余个乡镇,形成“市、县、乡、村”四级配送体系。至此,亨运物流公司打造的“城乡供应链”初步成型。竹山县“信息平台+统一配送”项目被交通运输部评为首批农村物流服务品牌,亨运物流公司被评为2019年度城市绿色货运配送优秀企业。

今年疫情期间,亨运物流公司打造的“城乡供应链”发挥巨大作用。公司出色完成了城区生活物流及救援物资配送工作,荣获“十堰市五一劳动奖”“2020年疫情防控应急物流保障先进企业”等荣誉。

将建更多配送网点

龙云华是竹溪县祥华种植专业合作社负责人。“有了亨运的帮助,我们不用再为销路发愁,而是专心种菜,保证提供原生态、绿色健康产品。”龙云华说。

“我们公司每天都有物流配送车配送快递、生活物资到各县乡。物流车返回时,顺道将农副产品运回城区,最大程度降低物流成本,提高生鲜果蔬送达时效,这是我们的优势,也是整合资源后达成的效果。”亨运物流公司总经理张士虎告诉记者。

据介绍,在市交通运输局的指导下,亨运物流公司充分利用集团物流设施,在全市多个乡镇建设农村物流综合服务站,并依托综合服务站建立货物集散中心和农产品采购中心。复工复产以来,农村物流综合服务站异常繁忙,有力带动了相关产业快速发展。

“城乡供应链”打造成型后,带来的效应十分明显:可畅通农特产品进城渠道,助力脱贫攻坚;方便消费者对各种食材进行溯源,确保食品安全;可保障特殊情况居民生活物资供应;可引导农户按市场需求有计划地开展种植、养殖。

据介绍,今年亨运物流公司将在更多小区布局“左邻右舍”配送网点。届时,将有更多城乡居民享受到“城乡供应链”带来的福利。