

# 织起幸福网 铺就小康路

## ——茅箭区交通运输局建设“四好农村路”工作回眸

“

纵横交错的交通脉络密集铺成,宽阔整洁的农村公路绵延四方,护路员、劝导员、路长全线覆盖,为人民群众提供了“畅安舒美”的通行体验……“要把农村公路建好、管好、护好、运营好!”近年来,茅箭区交通运输局严守“生态红线”和“环保底线”,将“两山”理念贯穿南部山区交通发展始终,全力打造“四好农村路”,逐步消除了制约农村发展的交通瓶颈,为百姓打通了幸福路、小康路。

■记者 李强 通讯员 李勇进 关晓波



62路通村公交车,通往赛管局小川村、锅场村。

### 一张交通网： 四纵一横 通村达户

“以前走山路需要半天时间,现在坐车一个小时就到了,不管是生活还是销售农产品都方便多了!”俯瞰南部山区,密如蛛网的农村公路纵横交错,让山区的居民从“双腿丈量”实现了“抬脚上车”。

茅箭区交通运输局根据南部山区独特的地理特征,科学编制了“四纵一横”道路发展规划,积极申报项目、筹措资金,采取道路建设与绿化同步设计、同步施工、同步验收的方式,逐步建成了快速串联各个景区、快速通达各个乡镇的内循环道路网络。

与此同时,该局积极建立了适合南部山区通村公交长期安全运营的机制,根据村民需求实时增开客运班次,多措并举,确保让通村公交车能开通、有效益,可长期运营。据介绍,在该局不懈努力之下,已早在全市率先实现了村村通公交。截止到目前,辖区已开通运营的通村公交线路达16条,覆盖了辖区茅塔乡、大川镇、东城开发区、赛武当保护区范围内共计37个行政村,全面解决了辖区百姓出行不便的问题。茅箭区建制村道路硬化率达100%,其中近30个行政村通二级以上公路,通村公路路面宽度均不低于5.5米。

以前千条线,农产品销售都靠肩挑背扛,现在一张网、一条条公路联结了山区和外界,打破了群山桎梏,成为村民们的致富路、小康路。

### 一条风景线： 管养结合 一线串珠

该局紧密联合交管局一大队、各劝导站、各路长、各乡镇农村公路管理站、各村组管路员,建立了线上信息平台,全天二十四小时实时掌握辖区道路情况,各司其职,信息汇总,共同研究,共同处置,及时销号。

路建好了,更要管好、护好、运营好。茅箭区交通运输局及时成立了农村公路管理站,乡镇所辖各村组均为管理站成员,进一步健全了南部山区农村公路管理机制。

同时该局制定考核奖惩办法,每月定期、不定期督办检查,评选季度、年度最佳单位和个人。目前,南部山区所有农村公路均有专人管理,可通过信息平台全面掌握每条道路的具体情况,大大提高了管理效率,提升了管理水平。

另一方面,该局突出重点,全面覆盖,为农村公路“找主人”。按照“组织到位、硬件到位、人员到位、技术到位、经费到位”的要求,注重培育和强化基层养护力量,突出重点,全面覆盖,提高农村公路管养效率。2019年,该局重新编制《茅箭区农村公路养护管理办法》,与各乡镇、村组、具体养护人员层层签订养护责任状,实现了农村公路养护全面覆盖,并为各乡镇养护站派驻业务指导员,定期开展业务培训和养护大比武,提高养护工人业务水平和工作效率,分月、季度、年度进行考核,并根据考核结果给予资金奖励,大大提高了养护工人的工作积极性,总体提升了南部山区农村公路养护效率。

### 一幅山水画： 内外循环 一通百通

道路通,一通百通。交通运输的不断完善,带动了南部山区旅游、农业和经济社会发展,拉近了南部山区与城区的距离,让南部山区藏在深闺的大山大水逐步露出美丽的容颜。

茅箭区交通运输局局长盛卫介绍,当前,辖区已逐步打通了快速连接5个毗邻县区的旅游通道,基本形成了以茅箭为中心,快速对接汉江河旅游圈、丹江口库区旅游圈、房县旅游圈、武当山旅游圈、张湾城郊旅游圈的外循环道路网络,积极推动了南部山区与毗邻县区丰富旅游资源和旅游文化的深度交流与融合,充分发挥南部山区生态旅游优势,建成了有特色、有风格、有内涵、有亮点的全域旅游内外循环道路网络。

从“群山环抱”到“绵延四方”,茅箭区交通运输局科学布局,深耕细作,用巨笔在南部山区绘制一幅山水画,让幸福感和获得感顺着条条公路抵达千家万户。下一步,该局将继续再接再厉,优化路网格局,提高管理水平,为辖区巩固脱贫成效、改善人居环境、实施乡村振兴战略、打造全域旅游品牌贡献更多的力量。



景色宜人的马赛路桃花湖路段景观。