



西气入户

“2011年11月27日,备受关注的天然气正式送达十堰。截至目前,城区共有33万户居民用上天然气,工商业用户达2000余户,庭院管网达到756公里,天然气主管道覆盖十堰城区。

■文/记者 吴忠斌
图/记者 张建波

“西气东输” 十堰支干线开通

2011年11月27日,随着位于张湾区汉江路街办七里垭村的“西气东输”十堰天然气末站放空火炬点燃,备受关注的天然气正式送达十堰。

“西气东输”二线(简称“西二线”)工程是我国第一条引进境外天然气的大型管道工程。该工程西起新疆,南至广州,东达上海,途经14个省区市。其中,新疆至河南为西段,河南至广州为东段。枣阳—襄阳—十堰段是“西气东输”二线8条支干线之一,又称为十堰支干线,起自枣阳分输站,经襄阳市、老河口市、谷城县后,由土关垭进入我市境内,经浪河、丁家营、武当山、六里坪进入十堰城区。其中,枣阳至谷城为1标段,谷城至十堰为2标段。十堰支干线全长约260公里,其中十堰境内长度为68公里。

在此之前的2011年11月18日10时38分,在张湾区汉江路街办七里垭一处工地,随着最后一道焊口焊接合龙,“西气东输”二线东段枣阳至十堰支干线2标段天然气管道全线贯通,标志着我市初步具备通气条件。

2011年11月27日,襄阳市分输站开阀向十堰末站送气,5个半小时后,天然气顺利送达十堰末站。当日15时30分,西气东输十堰天然气末站放空火炬点燃。随着火焰的熊熊燃起,标志着来自中亚的天然气正式送达十堰。



市民用上天然气。

曾经空混气和坛子气长期共存

我市城市燃气事业起步较晚,上世纪八十年代才开始推广使用液化石油气。九十年代初,东风汽车公司开始发展管道燃气,1992年,东风煤气厂建成投产。

在天然气通达我市之前,我市城市气源分为液化石油气混空气和液化石油气两种。液化石油气混空气俗称“空混气”,又名“管道气”。供应方式则分为管道供气和瓶装液化石油气两种。瓶装液化石油气俗称“坛子气”。其中,管道气气源主要为空混气。2008年年底时,我市管道燃气用户达11万余户,有液化石油气储备站8座,储气能力达560余吨。

当时我市的气源厂由于供应价格较高,较少的用户与管网的扩张造成收支反差较大,限制了城市燃气发展。市内各燃气公司的液化石油气主要来源于荆门炼油厂,小部分靠河南、山东和陕西省等地供应,因气源来源不稳定,用气的成本浮动较大,一定程度上影响居民用气。最高时,一瓶坛子气的价格超过110元。而且液化石油气主要依靠槽车运输,受天气影响较大,如发生大雪灾时,不能保证气源的正常供应。另外,由于城市发展及居民用气户的急剧增加,原有的供气管道不能满足城市发展的需要,影响了燃气事业的发展。

“西二线”开启车城天然气时代

天然气具有安全、热值高、洁净和应用广泛等优点,并且比坛子气和空混气使用方便,价格也比坛子气和空混气便宜。由于具有诸多优点,天然气是众多发达国家的城市必选燃气气源,十堰对天然气曾经盼望很久。但由于没有对接输送天然气的管道,十堰天然气梦无法实现。

2008年2月22日,“西二线”开工仪式隆重举行。其后不久,枣阳至十堰支干线工程获得国家发

改委核准批复。此举意味着,十堰接通天然气已经没有任何变数,市民期盼多年的天然气梦也将变为现实。

2011年6月30日,“西二线”全线贯通送气,来自土库曼斯坦阿姆河右岸的天然气可以直达珠三角。

半年后的2011年11月18日,枣阳至十堰支干线全线贯通。

33万户居民用上天然气

2011年来自中亚的天然气进入十堰后,天然气入户还有一个过程,需要建设十堰天然气城网等设施。十堰天然气城网工程分为两期建设,总投资约3.2亿元,设门站和母站各一座,CNG汽车加气站6座。2010年3月13日,一期工程已经提前开工建设,新建门站一座,沿浙江路延长线同步敷设高压管线1.5公里,沿浙江路、天津路、许白路和白浪路敷设中压管线30公里。2011年底,城网一期工程基本完工,2012年6月6日,城网一期工程投产运行。

2013年1月,城区北京路、江苏路、柳林路沿线的1.5万户居民用上盼望已久的天然气。随后,东风公司体育馆至白浪片区、红卫、花果等地原东风

燃气公司用户先后完成置换工作。2013年3月,城区天然气价格确定,居民生活用气2.7元/立方米。

2013年10月,城区天然气用户达到12.5万户。2016年,城区天然气用户达到20.2万户。

目前,十堰市有天然气企业10家,十堰境内天然气门站3座,CNG加气母站1座,LNG加气站3座,CNG加气子站6座。十堰城区居民用户达到33万户,工商业用户达2000余户,高中压管网419公里,庭院管网756公里,天然气主管道覆盖十堰城区。2019年,城区天然气供应量约1.4亿立方米,十堰城区每天液化气供应量约30吨。