

建工业园

“

截至目前,我市经国务院和省政府批准设立的开发区和工业园区共7个。至2019年,开发区实现地区生产总值超过千亿,占全市GDP比重的半壁江山。

■文/记者 徐正国 通讯员 赵晓汇
图/记者 张建波



十堰经济技术开发区工业园区鸟瞰。

● “园”从区中来

“十堰是先有开发区,后有工业园,才有地方工业的集群式发展。”市发改委开发区科和市县城办相关负责人告诉记者,作为工业园区的载体,在十堰城区,最早的开发区是上个世纪90年代成立的,第一个是白浪经济开发区,随后是依次成立的西城经济开发区和东城经济开发区。

当时,在这些开发区里,零星分布着一些企业,规模小、发展慢,很难形成规模企业和产业集群,对地方经济贡献很小。特别是进入新世纪,东风两个总部外迁,加上十堰长期以来形成的汽车产业一主独大,东风版块又占据大半江山,一时间十堰被“废都论”包围。

困局面前,十堰决策者没有迷茫,审时度势地提出:十堰要突出重围,大力发展地方工业是头等大事。而发展地方工业的重心要放在汽车产业上。

与此同时,随着全市各地招商引资力度加大,政府开始引导企业向开发区集中,并开始借鉴沿海发达地区发展工业的经验,在开发区内建设工业园区。白浪工业园、茅箭东城工业园、张湾西城工业园等园区应运而生。

对于工业园区的发展目标,市委、市政府的决策者形成的共识是,要大力发展新型工业化,大力发展开发区和工业园区的工业经济,通过开发区和工业园区的发展领跑全市工业经济,把开发区和工业园区建成我市“十一五”时期乃至更长一段时间全市经济发展新的重要增长极。

这是工业园区发展的开端,探索之路才刚刚开始。因为十堰是山区,园区建设的难度比平原大。

● 全市工业园区异军突起

在十堰,提到真正意义上的工业园区,不得不提及民营企业家陈桂祥。

2003年,在汽车行业摸爬滚打了半辈子的企业家陈桂祥,敏锐地捕捉到民营企业发展的商机,成立了十堰普林工业园有限公司,担任董事长。12年来,普林工业园开发建设面积从几百亩扩张到2000多亩,总投资达到32亿元。入驻企业从最初的2家到现在的113家,吸纳就业人数10000人。工业产值从最初的5500万元发展到如今的近百亿元。其发展速度之快,令业内刮目。

之后,一场轰轰烈烈的工业园区建设在十堰城郊拉开大幕。百里车城,从东边到西边,从南边到北边,多个工业园区相继开工建设,小则占地几百亩,大则占地过万亩。从2004年开始,十堰城郊陆续建成了万向通达工业园、东风新客车工业园、龙门工业园、神鹰工业园、港澳台工业园、

林安物流园、骆驼沟工业园三环工业园、温州工业园、渝安工业园、西部工业新区万亩工业园、生物产业园等。

与此同时,各县市区依托当地优势,大力实施差异化、特色化、品牌化发展战略,培育发展了一批支柱产业、优势产业,建成了一批形成错位竞争、优势互补的工业园区。

丹江口市规划建成了一区六园:丹江农产品加工产业园、水都工业园、东环工业新区、六里坪工业园、丁家营浪河轻工纺织产业园;房县规划建成了东城工业园、西城工业园、北城工业园等工业园;竹山县建成了邓坪食品工业园、通济沟轻工产业园、鱼岭生态循环产业园等工业园区;竹溪建成了金铜岭工业园,小河工业园等工业园区;郧西规划建成了城关工业园、夹河循环板材工业园、观音工业园等工业园区。

● 园区产值成为全市GDP半壁江山

有了工业发展的载体,十堰工业经济呈现出一派生机勃勃的发展态势。

日前,记者在城郊多家工业园内看到,生产车间里一派繁忙。

在城东,在茅箭区何家沟工业园迅捷安应急装备产业园生产车间内,高能激光机吱吱作响,切割高强度钢板如行云流水;叉车往来穿梭,将配件和耗材运往不同的工位;工人们在工位上对底盘进行改装;意大利意美吉五轴数控加工机床、德国检测设备的高端进口设备即将装配完毕,很快就会投入使用。该公司自主研发威速龙多功能消防车车身小巧玲珑,走村串巷很方便,填补了国内这类消防车市场的空白。

在城西,十堰工业新区内的湖北基成防护用品有限公司生产车间内一派繁忙,8条口罩生产线满负荷生产,10万级无菌净化车间装修完毕即将投入使用。该公司自2月底开始生产民用口罩,日产量50万只,产品供应国内及国外市场。

一东一西,由十堰经济技术开发区、十堰东城经济技术开发区和十堰西城开发区构成的十堰经济技术开发区(国家级),呈现一区多园,园中有园的发展特色。在产业布局上,

十堰经济技术开发区内的产业都是国家鼓励发展的新型产业。以汽车产业为主的装备制造产业,是经济技术开发区的主导产业,其占比达到90%以上,其它产业有电子信息、生物医药、食品制造、新材料等。为了一江清水永续北送,开发区禁止“三高”(高污染、高消耗、高风险)企业入住。

目前,开发区(工业园区)产业转型升级加快。截至2019年底,从新引进项目产业类型看,新能源汽车、智能装备制造、生物医药、新材料、电子信息、特色优势资源开发等成为各地招商引资新的增长点,部分项目填补了地方行业空白,助推了全市经济转型升级。新能源乘用车和商用车、新能源汽车动力电池总成及新能源材料、绿色装配式建筑、生物医药、电子信息智能终端、高端矿泉水饮料等重大项目快速推进,大部分项目已投产或即将投产见效,当年引进、当年开工、当年投产项目创历史新高。“十三五”以来,我市地方工业取得长足进步,产业结构调整呈现可喜局面,汽车工业比重由70.7%下降到60%以下,地方工业比重由50%上升到70%。开发区(工业园区)实现地区生产总值1000亿元,占全市GDP的比重在56%以上。