

他驾驶火车29载,安全行驶零事故

他是东风首批内燃机车司机,亲历东风铁路历史变迁

火车司机的 铁道生活

通讯员 鲁国雄
图/记者 刘成臣
文/记者 曾雨



周涛登上火车头。



每天上车前周涛和副驾驶员曾祥必都会认真检查货运火车头。

80多公里东风公司厂区专用铁路织起白浪至花果铁路运输网,近50年滚滚车轮,这些穿梭在城市间的火车,已成为十堰人的城市记忆。火车跑得快,全靠车头带,周涛便是这车头的掌舵手。驾驶火车29载,周涛至今保持安全行驶零事故的记录。10月23日,记者登上周涛驾驶的内燃机车,走近东风火车司机的铁道生活。

驾驶火车29载 经历蒸汽机车 与内燃机车换代

今年49岁的周涛,是东风铁路处5117机车的司机长,至今已驾驶火车29个年头。

1990年,20岁的周涛高中毕业后,来到二汽(1992年更名为东风汽车公司)铁路处,成为一名司炉工,负责往蒸汽机车里铲煤。后成为副驾驶员,到1998年通过考试,取得铁路司机驾驶证,正式成为一名内燃机车驾驶员。

1条主干线、7条支线,80多公里的东风公司厂区专用铁路,串起分布在白浪至花果的东风各专业厂,成为汽车生产的一条“大动脉”。

“我参加工作那年,二汽共有5台蒸汽机车,每台一天跑3趟,每趟拉货800多吨。”周涛清晰地记得,当时各个专业厂的煤、油、钢材等材料,甚至职工们的生活物资都靠火车运输,那是铁路运输最忙碌的时候。

1997年,东风铁路处引进第一台5117内燃机车,被东风公司命名为“先行号”,在担任一年副驾驶员后,周涛接替师傅,成为该车第二任司机长,直至今日。往后的几年里,东风内燃机车与蒸汽机车同时运行在铁路线上,堪称一景,周涛也成为东风铁路历史变迁的亲历者。

“直到2003年左右,蒸汽机车才被彻底淘汰,宣布了一个时代的终结。”周涛说,在二汽、十堰发展史上,蒸汽机车发挥着重要的作用,是二汽铁路工人艰辛创业的“火车头”精神的重要象征。

记者探访 司机上车前要进行酒精测试

东风铁路与城市发展息息相关。火车穿城而过,延伸至十堰各个角落,融入市民的日常生活。

10月23日下午,记者来到东风铁路处白浪口岸,只见周涛和副司机曾祥必登上一台蓝色的内燃机车。周涛按下驾驶室操作台上的红色启动键,机车的柴油发动机顿时轰鸣起来。

这是一辆型号为GKD10028的内燃机车,已“服役”17年,载货能力1000吨。当日,周涛为同事代班,驾驶它将口岸货场卸空的车辆拉到白浪车站,并交到国铁车站,再把国铁车站到的油罐车拉到铁路处的白浪车站。

发动机运行后,周涛与副司机曾祥必对机车做了检查。启动前,他们已对机车做了检查。“冷机检查和热机检查,是每次出发前必须做的工作。”周涛介绍,每次上车前,他们还要指纹打卡,并进行酒精测试,避免酒驾发生。在外人看起来很繁琐,但却是有力的安全保障。“在驾驶过程中,每一个仪表盘,都要留心注意。”周涛说。

从白浪口岸前往白浪站路程不

长,但要经过多个路口。有的路口被院墙遮挡,火车司机与路人彼此观察不到,十分危险。每每快到路口前,周涛都会减速鸣笛。而在行驶过程中,也会见到路人在铁路上行行走,需格外注意,这时,副驾驶员曾祥必便担任起瞭望手的角色。

周涛说,火车不比汽车,紧急制动情况下也不会立刻停下来,有80米的紧急制动有效距离,需要一段缓冲时间。而东风铁路贯穿十堰城区,路况较为复杂,所以工作过程中,他需要格外留意,时刻紧绷着安全这根弦。“宁可多停一次车,也不伤害一个人。”周涛说,常年行驶在铁路线上,哪里有铁路路口,哪个地方人口密集,哪个时间段学生比较多,他都了如指掌。

29年间,周涛安全行驶30多万公里,防止路外事故50多起,所带班组从未发生过一起安全事故。在平凡岗位上做出的不平凡业绩,周涛也因此屡获嘉奖。他不仅是铁路处的“生产标兵”、“优秀共产党员”,还是十堰管理部的“杰出员工”,去年还获得十堰市劳动模范称号。

不管在哪条线上 上了火车就要当好司机

周涛熟练操作操纵杆,火车在前进后退中,经岔道口在多条轨道中切换。“别看只是前后推动操纵杆,实则暗藏学问,可没你们想的那么简单。”周涛说,比如车不停稳就进行换向,可是要烧坏电机的。

在倒车时,周涛时不时将头探出窗外,观察周边路况,以保证火车安全平稳通过。

在铁路工作上,周涛执行的是半军事管理,12小时工作制,三班倒。如果是白班,早上6点便要到办公室,在发车前做好各项车检。

“夜班最难熬。”周涛说,一整晚都待在车上,半夜实在太困了,就喝浓茶或浓咖啡,或是和副驾驶员“呼唤应答”响亮些,用这种方式缓解困倦,慢慢也就习惯了这种生

活节奏。但如今岁数大了,也明显感觉到精力有限。

驾驶室里挂着一个空调,本以为周涛他们夏天会好过点,但却不然。“高温时,室内温度达到43℃,空调也不管用,衣服都是湿的。”周涛说,由于存在电压差,他们也不能随意开空调,以免影响机车正常运行。“此外,驾驶室电辐射比较大,所以火车司机属于特殊工种。”

尽管临近退休之年,但周涛始终以饱满的精神状态,严守作业标准,当好火车司机。“我现在还负责京能十堰热电的煤炭转运工作。”周涛说,不管在哪条线上,上了火车,就要严守安全线,兢兢业业做好本职工作,他会将老一辈吃苦耐劳的精神,发扬和传承下去。