

众志成城 高路入云

——竹溪县泉双公路建设回顾

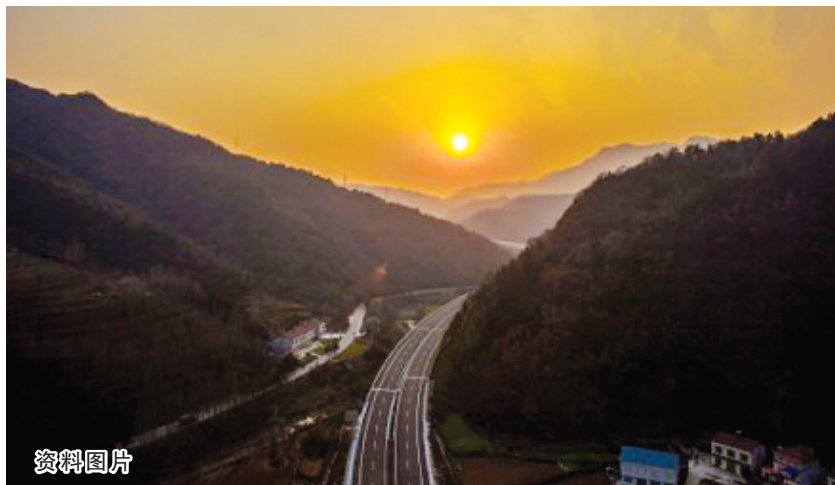
■竹溪县人大常委会原副主任 牛章富



1979年10月1日,正值新中国成立30周年之际,竹溪县双桥公社(当时是撤区并社后的大公社)附近的万余名群众齐聚双桥,与泉双公路的建设者一起举行隆重的庆典,庆祝泉双公路建成通车。

这一天,家住竹溪双坪的91岁高龄老人申彩禄起了个大早,背着干粮,步行30多里路,前来观看通车典礼。申大爷活了近一个世纪,由于久居大山之中,道路闭塞,从未见过汽车。当他第一次看到那么多汽车,知道这个机器不吃草、不喝水,就能拉着几吨重的东西在新修的公路上奔驰时喜极而泣。他蹒跚地走到县领导面前,激动地说:“我活了多少年,没走出过大山,没见过汽车,今天终于圆了我的人生梦。我们这么高的山都修了路、通了车,今后的日子更好过了。还是共产党好,还是社会主义好!”我有幸见证了这一幕。

40年过去了,泉双公路通车的那一幕仍历历在目,公路建设中的那些感人的故事仍不时在我脑海里浮现。



资料图片

深山群众盼富路

泉双公路,是竹溪泉溪公社到双桥公社的交通要道。当时,双桥是竹溪最边远的一个公社,靠近四川巫溪(现属重庆市),距县城270多公里。没通公路前,干部到县里开会,要走四五天;老百姓吃盐,只能去四川挑。当时,双桥流传着“上山杵鼻子,下山杵屁股,来回七八天,难背百斤盐”的顺口溜,村民们吃尽了不通公路的苦头。

1976年5月,省里下达了全省在3—5年内实现社社通公路的任务。县领导根据省里的指示精神和南部山区6个公社近10万人的迫切要求,决定举全县之力兴修泉双公路。

受财力、物力、人力的限制,工程分三个阶段推进。1977年集中力量攻通天宝至瓦沱段;1978年打通瓦沱至桃源段;1978年底,县委将扩大会议放在桃源公路指挥部召开,会议组织全县5400多名民工挥戈南进,拉开了桃源双桥路段大决战的序幕。

干部为民舍小家

当时,我任泉双公路建设指挥部副指挥长,参与了这一艰巨的公路建设工程,其中甜酸苦辣难以一言说。

桃源双桥路段经过的地方明崖巍峨,怪石耸立,峡谷深长,蜿蜒曲折,其中高达数百米的悬崖峭壁多达20余处。面对紧张的工期和严酷的环境,广

大干部们勇于担当、乐于奉献,表现可圈可点。

身为副指挥长,我一心扑在工程上。那一年,我包括开会,一共出城两次,在家只呆了8天。几次家里有事,我克服困难,没有回家,把自己的时间都交给了公路。从勘测、设计到施工,哪里有难题,指挥部的同志就出现在哪里,至今我感到无愧于心。

当时,县革委会副主任袁玉洲不顾年老体弱,坚持指挥工程,营连等中层干部也都是好样的。丰溪营长金吉成当时已经62岁了,但他仍常年带领民工奋战在一线,大家亲切地称他为“钢铁营长”。桃源八里峡路段,山高峡深,施工难度大,他带领全营民工仅3个月就打通了,比原计划提前一个多月。后来吊颈岩路段出现新情况,他又毅然领命,带领200名民工战阴雨、斗霜雪,白天黑夜连轴转,苦干20多天,终于在典礼前4天完工。这一个月下来,他瘦了10多斤。

民工吃苦胜老天

我们的筑路英雄们也是可圈可点。桃源双桥路段突击战前后共有5400多人参战,其中大部分民工来自山外较好的地方。

由于交通不便,细粮供应有限,平均一星期只能吃上一顿米饭,平时吃的都是当地用柴火熏干的包谷,难以下咽。没菜吃的时候,民工们只得用盐巴化水下饭吃;没房子睡,民工就躺在

自建的窝棚里……他们风餐露宿,战严寒、斗酷暑,克服艰难险阻。当时没有机械,全靠人力在悬崖峭壁上劈山开石,这在今天看起,简直不可想象。

面对艰苦的条件,我们看在眼里,急在心里,苦在心里。我们一方面抓好宣传鼓动工作,激发民工们的吃苦奉献精神;一方面要求各公社作为后勤支援,为公路建设分忧出力。一时间,老百姓为民工送菜成为美谈。工程期间,民工们争相出满勤、出实勤、流汗水,同时加强工程的安全工作,加快了工程的推进速度。

技术人员的精神可圈可点。十八里长峡在通路前是一个怪石林立、荆棘丛生、人迹罕至的地方,当地群众说没人走通过这个长峡。指挥部的同志和设计人员一起在寒冷的冬天攀藤附葛,爬山涉涧,累了顾不上休息,身上划破了顾不上疼痛,连续奋战10个小时,一口气完成长峡的测路任务。到达宿营地时,一个个累得腰都直不起来。

汽车开进白云间

经过坚持不懈、艰苦卓绝的奋斗,泉双公路终于通车,圆了县委提前一年实现社社通公路的梦,也圆了南山群众盼通路的梦。他们告别了祖辈行路难、肩挑背驮的历史,走出了家家户户买卖难的困境,与外面的世界更近了,与美好的生活更近了。老百姓都说:“这是享了共产党的福。”

1979年9月《湖北日报》刊发《汽车开进白云间》的长篇通讯,宣传竹溪县提前一年实现社社通公路的事迹。庆典仪式上,时任郟阳军分区副司令员代文忠现场赋诗:“汽车通双桥,双桥变金桥,金桥通天府,双桥更幸福”,道出山区群众的心声。

泉双公路全长198.8公里,百米以上的悬崖峭壁20多处,土石方开填量达800多万立方。工程之艰、困难之巨,竹溪史无前例。这样一项工程,应该说我们经历了很多,付出了很多,但从中也收获了很多:这就是不管办任何事情,只要满足人民群众的迫切诉求,只要紧紧依靠人民群众,只要领导干部率先垂范,我们就能把想办的事情办成办好。

伞河一号桥公告说明

因G70福银高速湖北省境内上津至漫川关段伞河一号桥受损,现对桥梁进行维修,于2019年6月19日在该桥梁路段(十漫向)实行半幅双向通行管制,漫十向进行全封闭,管制路段长度为1公里,管制时间为

4个月。

中铁大桥局汉十高速2018年养护专项工程 YH-4合同段项目经理部

2019年6月18日

关于公开招聘交通辅警的公告

根据我市城区公安交通管理工作需要,现面向社会公开招聘公安交通辅警,现将有关事项公告如下:

一、招聘计划

共招录勤务辅警20人。

二、聘用人员性质和待遇

本次招聘人员为劳务派遣辅警,劳动合同期限为两年。

工资待遇由基础工资(2000元/月)和岗位绩效考核工资(300元/月)

组成。交纳五险,食堂补贴,聘用期间享受国家规定的带薪休假制度。

三、招聘对象和条件

招聘对象要求为男性,年龄18周岁至30周岁,高中以上学历,身高170厘米以上,身体健康,无违法犯罪前科;有良好的心理素质和临场应变能力。在同等条件下,优先招聘退役军人、警察类院校毕业生,退伍军人学历可高中或中专以上,有机动车驾驶证的优先。

四、招聘方式

此次招聘工作由十堰市公安局政治处组织。报名时间从6月11日至6月21日结束,报名地点设在十堰市公安局政治处803室,报考者必须亲自前往报名,不接受委托报名。

报名者须持本人户口簿、身份证、退伍证、毕业证原件,小2寸近期免冠彩色照片1张。经当场资格审查合格后,填写《招聘交通辅警登记表》。

通过组织考试、考核、体检、培训确定招录人员后,由劳务派遣公司签订劳动合同,办理合同签订手续。正式录用后需缴纳1000元服装押金方可正式上岗(合同期满、合同期未到期间考取公务员或行政事业单位的,押金全额退还)。

联系电话:8217019

十堰市公安局

2019年6月18日