

二汽建厂初期:

晚上挂盏马灯 芦席棚里试装车



1969年,二汽大规模建设开始。同年,十堰市成立。自此,新中国又一座汽车工业城市诞生在鄂西北的崇山峻岭之中。

二汽创业之初,物资极度短缺,生产生活条件极度艰苦。没有厂房,工人们就用干打垒、搭芦席棚的方法建造厂房,一条山沟一个厂。十堰还未通电,建设者们便在夜晚挂上一盏盏马灯,在芦席棚里开发制造汽车。

首批研发的车型为2.0吨级别的军用越野车,代号为20Y,当初生产这款车的目的是拖拽火炮。但后来由于战备升级,牵引重量提高,军队要求将这台车的吨级提升至2.5吨,二汽也转而进行研发名为25Y的新车。

1970年,二汽人用榔头和台钳,在四面透风的芦席棚里打造出第一辆军用越野车——25Y,此后,这种2.5吨级军用越野车被正式命名为EQ240,是我国生产的第一代军车中的重要车型。



吊装车身。



手工制作零部件。



组装车轮。



花了一天时间,给三个孩子拍张合影

今天,人们拿出手机,随手一按就是一张照片,可谁会想象50年前,为了给几个孩子拍张照片会花上一天时间。

我叫罗玉荣,建市之初我是五堰小学的一名教师,孩子的父亲是一名军人,根据命令,1967年秋,他从郧阳军分区调往房县武装部工作,我心里想,说不定不久也会随他一起调走,三个孩子大儿子6岁多,女儿5岁,小儿子只有两岁,还没一起拍过合影,想给他们在十堰拍张合影。

当时十堰、三堰、五堰都没有照相馆,我找人打听,说是红卫那边有一家,因为二汽建厂在那边,从外地支援十

堰建设的知识分子都在那边,有照相的,我决定带着孩子们去拍一张。

那时候一周只休一天,我记得那是一个星期天,我早早起来给三个孩子洗干净,换上干净衣服,带上在军分区食堂里买的馍馍准备出发。

当年的出行可不像现在这么便捷,我背着小儿子,牵着大儿子和女儿,穿过百二河,那时还没有修东岳路,我带着孩子翻过东岳路的山到了张湾,又上山、下山,找到照相馆的时候已经快中午了。

说是照相馆,其实非常简陋,四周是石棉瓦,顶上是牛毛毡,里面挂了一张背

景画,来照相的人也不多。照相师傅让三个孩子站在一起,给每人一本毛主席语录,让他们拿在手上,一会儿就照完了,我又带着孩子花了三四个小时回到家里,一个星期后过去取了这张照片,一直珍藏在家里的相册中。

转眼几十年过去了,三个孩子都长大成人,都入了党,有在十堰市工作的,也有在东风公司工作的。每当翻看这张照片,我都感叹我们的国家、我们的十堰发展得太快了,希望她越来越好,越来越美。

讲述人:罗玉荣(十堰军分区军休所)
记录:记者 张建波

见证十堰变迁,更多回忆等你来补充……

影像留痕,岁月传芳。

今年是新中国成立70周年、十堰市建市(东风汽车公司建厂)50周年,为了留住十堰记忆、重温十

堰足迹、弘扬十堰精神、再创十堰辉煌,本报开办了庆祝十堰建市(东风建厂)50周年——“辉煌50年·影像志”栏目,用珍贵的影像,

回顾这座城市成长、这家企业奋斗的瞬间,以及一个普通市民的时光记忆。

一组老照片,一段悠悠岁月,凝

固时间,勾起回忆,更多回忆期待读者朋友来补充。

投稿邮箱:15438458@qq.com
联系电话:18062186169