

(上接A4版)

6区12景讲述城市六大发展篇章



“十堰春耕”片区效果图。



“万涓归流”片区效果图。

修建闸堰系统 百二河将现跌宕起伏的壮观水面

明朝嘉靖年间,《湖广图经志》记载:“十堰,在县南,因溪作十堰以灌田”,“十堰”因之而得名。

本次规划对头堰、二堰、三堰、四堰、五堰、六堰的旧址进行了发掘,并结合是否有开敞空间、是否适合设置闸堰等现实条件进行了适度调整。

头堰,位于上湾片区,将通过开挖河道形成七级跌水,消化从水库至车城南路的水位高差。跌水形成7级瀑布状的河道形态,营造头堰源头的景观气氛。

二堰,位于襄渝铁路桥上游200米处。将采用液压坝,同时加上灯光效果,与“风华老街”的定位相得益彰,追

溯城市记忆的同时,让城市焕发新生。此处的液压坝宽度为36米,挡水高度为3米,回水长度400米,回水至车城南路桥后,通过向上游河底下挖,调整纵坡,使水面回至头堰跌水处。

三堰,位于东风公司销售处铁桥附近,为丰富景观步道竖向空间,在距河道左右两岸5至10米范围内覆土种植,设置步道,同时为满足行洪要求,在河道剩余范围内下挖河槽形成过洪子槽,用以平衡景观所侵占的过洪断面,并在末端设置跌水,满足景观溢流效果。

四堰,位于玫瑰官桥处,在河底下挖子槽布置固定堰,通过纵坡调整,形

成多级跌水。在玫瑰官桥下游设置溢流堰,上游设置几处小型跌水堰可形成亲水堰群。

五堰,位于现在的老虎沟桥处,采用液压坝形式,闸桥融为一体,共同成景。液压坝宽度为48米,挡水高度为2.5米,回水长度为415米,至邮电街。

六堰,位于神定河农产品中心批发市场桥上游40米处,在三岔河口下游神定河上修建液压坝,液压坝宽度为96米,挡水高度为2米,回水长度为520米。整个三岔河口均有水面,打造灯光和喷泉效果,与“万涓归流”的主题相呼应,形成宽阔水面。

18万平方米绿化面积 石榴和月季将是沿线特色植物

植物景观规划也是百二河生态修复工程的一大亮点。此次规划绿化面积为182780平方米,绿地率达57%。

本次植物景观设置规划本着尊重现状、生态优先、景观多样、地域特色的种植设计原则,尽量采用乡土树种,利用植物强化城市特色。其中,基调树种为水杉、香樟、广玉兰、垂柳、桂花、枫杨、六月雪;骨干树种为法桐、栾树、无患子、银杏、枫香、五角枫、乌桕、杜英、含笑、桧柏、石楠、桂花、山桃、垂丝海棠、湖北海棠、紫叶李、玉兰、石榴、紫薇、丁香等;特色树种为石榴和月季。

建设两级慢行系统 市民休闲有了亲水步道

规划显示,百二河慢行系统分为两级,岸上为一级步道,全线贯通,步行顺畅。在襄渝铁路桥、东风公司44厂家属院、君安大厦等处,岸上建筑紧邻河道部分与二级步道相连。

其中,一级步道宽3米,铺装材料

为灰色透水混凝土。岸下为二级步道,蓄水段落贴近水面设置亲水步道,非蓄水段布置在河底,沿河底子槽贯通全线,拉近游人与水面的距离,形成系统的岸下亲水慢行步道。二级步道宽2.4米,铺装材料主要选用

透水砖。

为避免与车行桥平交,慢行系统遇到桥梁,尽量下穿处理或通过坡道与桥底慢行道结合,或通过架空栈道下穿,形成连续的慢行空间,满足市民通行需求。

岸上岸下建游憩广场 形成10万平方米开放空间

游园广场是市民户外休闲的重要场所。本次设计通过对岸上空间的重塑和释放,对岸下空间的改造和梳

理,由两条慢行系统贯穿点状的活动空间,形成百二河上的开放空间体系,极大地提升了市民的游憩环境。

据统计,岸上将新增公共游憩广场面积64252平方米,岸下新增公共游憩广场面积37303平方米。

规划多个停车场 为中心片区市民停车提供便利

老城中心片区的泊车位明显较其他片区要少,停车难是很多市民的共同感受。

本次设计结合百二河生态修复工程,将整合地上空间、利用地下空间,提高老城中心地带的车位配给。

沿河北路路边设置港湾式停车位,方便市民使用,提高百二河景区的易达性;沿百二河两岸还将结合退岸空间腾退设置地下停车库,缓解区域停车难题,也为到访游客停车提供便利。

此外,万秀城地下停车库、人民医

院地下停车库、人民商场地下停车库也可以有效补充沿河停车位。未来,在老街改造项目、东风公司44厂片区整体改造、六堰八中地块整体改造时,也将同步规划设置地下停车空间,满足市民需求。

服务半径覆盖全段 百二河沿线将新建改建14座公厕

为满足市民如厕需求,规划对沿百二河公厕进行了梳理。沿河现有公厕9座,因集中在五堰、六堰片区,无

法满足全段服务半径的覆盖要求,本次设计新建公厕5座,拆除重建公厕5座,设置移动公厕4个。未来,全段共有

公厕14座(移动公厕除外),可以满足市民需求。公厕的排水先通过化粪池收集处理,然后就近接入综合管沟。

拆改建相结合 桥梁设置与整体环境相得益彰

目前,横跨百二河的车行桥共有8座,自上游起依次为一堰桥、车城南路桥、二堰桥、中岳路桥、东岳路桥、邮电街桥、六堰桥、东风公司22厂桥,间距最小的为778米(东岳路桥至邮电街桥),最大的为1370米(二堰桥至中岳路桥)。

本次规划将一堰桥、车城南路桥、二堰桥、东风公司22厂桥拆除重建,对桥况较好的中岳路桥、东岳路桥、邮电街桥进行栏杆修缮。六堰桥车流量较大,对其进行人行道加宽,扩充活动平台,并进行美化改造,与整体环境相得益彰。

对于横跨百二河上的两座铁路桥,规划显示:襄渝铁路桥保持原貌,拆除襄渝线北侧的运粮铁路线;水泥厂铁路桥与老街片区风貌不协调,将予以拆除。

百二河上15座人行桥这样规划:新建头堰人行拱桥和老街廊桥;保留1座东风公司专汽桥(二层);改造双鹤桥、青竹农贸市场桥、玫瑰官桥和双龙桥;原址重建销售处铁桥、三堰客运站桥、四堰巷桥、深圳街(人医)桥、老虎沟桥和白帆桥;拆除老街桥、煤场桥、东风公司专汽桥(一层)。