

5个月发生两起空难 多国停飞涉事机型

美联邦航空局认定机型安全引质疑

埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8机型客机(属于737 MAX系列)10日发生空难事故后,美国波音公司11日发表声明称将在近期改进该系列客机。与此同时,埃塞俄比亚航空公司等多国航空公司纷纷对737 MAX系列飞机采取停飞等限制性措施。

这是继去年10月29日印度尼西亚狮子航空公司空难事故之后,波音737-8机型客机发生的第二起空难事故。

调查人员3月11日找到埃塞俄比亚航空公司坠毁客机的“黑匣子”,将有助查清这架波音737-8型客机失事的原因。同日,美国联邦航空局认定这一机型安全,要求波音公司4月底以前完成关联MAX系列客机的软件升级。

■据《成都商报》



11日,埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴附近救援人员找到的失事飞机黑匣子。

波音737-8飞机

目前已被全球不少国家和地区停飞

在12日的中国外交部例行记者会上,发言人陆慷表示,发生这起不幸的空难事故后,不只是中国民航局,全球已经有不少国家和地区都暂停了波音737-8飞机的商业运行。有的国家是全部暂停,有的是部分航空公司暂停,有的国家是正开展调查。

据新华社报道,空难发生当日,埃塞俄比亚航空公司就暂停运行所有波音737-8机型客机,复飞时间有待进一步通知。随后,摩洛哥王家航空公司、澳大利亚民航安全局、中国民用航空局以及印度尼西亚交通部等多国的航空公司及民航管理部门纷纷在11日发出通知,要求暂停运行国内所有737-8机型客机。此外,新加坡民航管理局也在12日宣布暂停737 MAX所有型号客机在新加坡机场起降。

3月12日,据BBC报道,英国民航局已禁止波音737 MAX在英国领空范围内运营,“作为预防措施。”

据彭博社3月12日晚间报道,据知情人士透露,欧洲航空安全局正在准备效仿英国民航局停飞波音737-8机型。

“记录”待修复

“客机坠毁前试图爬升,没有成功”

埃塞官方媒体法纳广播公司报道,调查人员11日找到失事客机的两只“黑匣子”,即飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器。

一名不愿公开姓名的埃塞航空公司管理人员告诉美联社记者,“黑匣子”部分损坏,这家航空客运企业将尽力修复“黑匣子”记录的内容。

埃塞航空一架波音737-8客机10日起飞几分钟后在首都亚的斯亚贝巴附近一片农田坠毁,157名乘客和机组人员全部遇难。

农田主人马尔卡·加拉托目击坠机过程,告诉路透社记者,“客机飞得离地面非常近,突然转向;我们看到一些纸张从飞机上掉落下来。”田里牛群突然惊恐地跑开,飞机尾部可以看到烟雾和火花。

农民塔米拉特·阿贝拉说,客机坠毁前试图爬升,没有成功;随后急速打转,飞机尾部拖着白烟,包括衣服等一些物品散落下来。

“适航”受质疑

“美国应该停飞这一机型,直至查清空难原因”

美国联邦航空局11日晚发布“持续适航通知”,认定波音737-8客机安全。这一民用航空监管机构说,正在收集埃塞航空坠毁客机相关数据并与国际民航组织保持沟通;一旦发现任何安全问题,将立即采取措施。

两名民主党籍参议员和航空领域一些机构相继要求美国联邦航空局停飞波音737-8客机。

加利福尼亚州联邦参议员戴安娜·范斯坦认为,美国应该停飞这一机型,直至查清埃塞空难原因、确认在美运营的同型号客机没有“类似风险”。康涅狄格州联邦参议员理查德·布卢门撒尔说,这一机型应该停飞,直至联邦航空局能够向乘客确认飞机的安全性。

联邦航空局顾问委员会成员、航空旅客权益保护团体“飞行者权利网”总裁保罗·哈得孙敦促停飞,认为联邦航空局“等等看”的态度给旅客生命和美国航空业声誉带来风险。

全美空中乘务员联合工会主席萨拉·纳尔逊致信联邦航空局,要求立即采取措施回应公众关切、全面评估安全性。

设计需完善

不晚于4月完成波音737-8客机软件升级

联邦航空局11日晚要求波音公司不晚于4月完成波音737-8客机软件升级。

多家媒体先前报道,自印度尼西亚狮子航空公司一架波音737-8客机去年10月29日坠毁以来,波音公司耗费数月升级这一机型的软件,联邦航空局11日的通知首次公开证实这一消息。波音公司说,企业已经在研发这一机型飞行控制软件的加强版,旨在提升安全性能。

联邦航空局还要求波音公司更新培训要求和机组人员操作手册,以适应客机自动保护系统MCAS的升级版本。

波音公司2017年推出737-8客机。作为波音737系列最新一代客机,这一机型以节省燃油为“卖点”,适合中短程飞行。波音公司截至今年1月交付350架737-8客机,还有4661架客机待交付。

安全引担忧

“他们需要解释清楚发生了什么以及为什么会这样”

路透社援引波音公司首席执行官丹尼斯·米伦伯格发给企业员工的电子邮件报道,米伦伯格对波音737-8客机的安全性“乐观”。他写道:“经过认证并投入使用,MAX系列客机已经完成数以千计次安全飞行。”

尽管这家飞机制造商坚信波音737-8客机安全,多家航空运营商先后宣布停飞这一机型。美国运营商11日没有停飞这一机型,一些乘客担心安全。

美国第四大航空运营商西南航空公司因拥有不少波音737-8客机而接到大量乘客来电,询问所乘航班是否由这一机型执飞。西南航空相信波音737-8客机的安全性,说客服团队正在逐一解答乘客的问题。

成品油调价或迎年内首次搁浅

■新华社电

我国将在15日零时迎来年内第5轮成品油调价时间窗口。本周期内国际原油市场摇摆不定,导致国际油价波动不断,参照当前的原油价格变化率趋势,我国成品油调价将大概率结束开年以来的“四连涨”势头,迎年内首次搁浅。

上一次国内成品油调价发生在3月1日零时,汽、柴油价格每吨分别上调270元和260元。按照定价机制,15日零时成品油调价时间窗口将再次到来。

本轮调价周期内,欧佩克主导的减产和美国产量的增加交替影响国际原油市场,多个产油国的政策存在不确定性,市场对于全球原油需求还没有形成稳定统一的认识,因此周期内国际油价震荡波动。

原油供应端减增互现。欧佩克及其盟国积极削减石油产量成为前几轮调价中支撑国际油价上涨的重要因素。沙特阿拉伯近日表示,该国将其石油出口减少至每天700万桶以下,日产量将保持在1000万桶以下,以缓解石油供应过剩的问题。俄罗斯在本周期内也表示将加快减产速度。另一方面,美国能源信息局6日发布的数据显示,美国2月份的石油产量达到创纪录的每天1210万桶,这也意味着其超过俄罗斯和沙特成为世界上最大的产油国。

需求端则受主要经济体经济指标疲软的影响令油价承压。有分析人士认为,欧佩克减产对于油价的支撑作用已初现“乏力”,美国创纪录的产量和高库存水平在一定程度上抵消了欧佩克及其盟国的减产效果,未来市场需要有新的刺激因素才能继续上涨。

国际油价是我国成品油调价的重要风向标。受此影响,本轮调价期内,我国成品油调价参照的一揽子原油价格变化率从负值开始,一直处于小幅波动状态。多家社会监测机构的预测都显示,本轮调价大概率低于每吨50元。13日,东方油品数据库测算的原油变化率为-0.098%,对应成品油油价跌幅为每吨24元。卓创资讯监测的原油变化率为-0.62%,对应下调幅度为每吨33元。

新华社石油价格系统3月13日发布的数据显示,3月12日一揽子原油变化率为-0.18%,根据当前一揽子原油平均价格变化率水平测算,预计汽、柴油调价将低于每吨50元,故按照《石油价格管理办法》,本轮国内成品油调价将搁浅不调。