

(预约时间:09:00-19:00)

你的故事,我来聆听 你的传奇,我来书写

亲历自述

宁静:
18062186160周丽丽:
18062186162

远洋捕捞难“捞金”

采写:记者李寅 讲述人:阿星(化名)男 30岁 讲述时间:12月3日 地点:本报编辑部

怀揣美梦 登上海外“捞金”船

我是土生土长的十堰人,在十堰工作近10年了。我生长在农村家庭,因为家里比较贫穷,所以一直想早日实现自己的财富梦。然而,生活的各种不如意,最终只是碌碌无为。

去年夏季的一天,我偶然从一则广告上得知,一个公司招聘远洋海员,年收入不低于5万元。想着能早日实现自己的梦想,我没有多想便报名,并交了3000元押金。

去年9月初,我从十堰出发,来到浙江靠海的一个港口。当月13日,同十几名招聘的远洋海员一起登上了一艘渔船。辽阔的大海一览无垠,湿润的海风轻轻地抚慰着海面,水面上荡漾着银光闪烁的浪花。此时,我的脑海中充满了美好的画面:每天工作很轻松,还有海鲜吃,一年后能拿着一沓厚厚的钞票回家……

两天后,渔船抵达香港,又上来9名印度尼西亚人和4名越南人,大家语言都不通,无法交流,只是期盼着早点到达目的地,开始新生活。几天后,渔船驶进太平洋海域密克罗尼西亚群岛,我被这里的景色迷住了:不远处岛屿是典型的热带风光,建筑物也各具特色。我满怀信心地开始了海外“捞金”——捕捞生活。

捕捞伊始 手上磨出道道伤

然而,曾经美好的憧憬,工作不久便体会到,一切都是虚无缥缈的。

我的工作主要职责是下鱼钩,然后再将上钩的鱼从海里打捞起来。这种鱼钩长约5cm,每17个鱼钩要装一个浮球,每天大约要下150个浮球。渔船在海里不停地开着,我们十几个船员就开始放鱼钩,等全部放完鱼钩共要花六七个小时。然后稍休息一会儿,剩下的七八个小时就是起钩。我们每天下午1点钟上班,忙到第二天早上6点才能睡觉,一天下来,工作时长长达十多个小时,每天工作结束时,腰疼得直不起来。

海里钓起来的鱼一般都是几十

公斤重,大一点的有100多公斤。我曾打捞的最大的鱼是一条金枪鱼,有160多公斤。那一次,我至今记忆犹新,当时在几个船员的共同努力下,耗费了一个多小时,才把鱼打捞起来,此时大家手上都被勒出了淤血。这些鱼线细得和毛线差不多,粗一点的有一次性筷子那么粗。每天把鱼往上拉的时候,手会勒得非常痛。很多时候,船员并不知道鱼钩上有鱼,当鱼线拉到一半时,上钩的鱼会猛地往海里逃。这时,我们就必须赶快拔下鱼线,否则要么是手被绞断,或是被鱼一起带下海。

这样的工作环境,我实在是不习惯,咬着牙工作两天后,发现自己

的手特别疼,仔细一看,手上好几处都有裂纹,原来是鱼上钩后,起捞时被鱼线磨破。十天下来,我的手上出现了十几道伤口,稍稍碰到海水,就会感到火辣辣的痛,因不适应环境,身上长了不少红痘痘。因为手特别痛,起钩时很吃力,同事就拿来一卷防水胶布,简单包扎后又继续工作。海水有碱性,很容易腐蚀皮肤。我的手擦破后,正常两天就能愈合,然而在海上需要一个多月才能恢复。

时间长了,我的手上也长满了老茧。我心中对未来美好的憧憬也在一点一点地被侵蚀掉,在这样的环境下,无奈的我只能慢慢地适应工作。

渔船摇晃 没睡一个安稳觉

在海上一年多时间,我所幸没有生过大病。在我们的渔船上,没有专门的医生,只是在出海前备用了一箱治小病的药瓶,船员们若偶尔头疼脑热的小毛病,找船长领点常用药就行了。万一船上有人得急病,只能找其他船只把人送回国治疗。

我曾经幻想,在海上,肯定有很多可口的海鲜吃,然而,现实并非想象的那样。渔船上吃的食品都是出港前准备好的,厨师烹饪用的都是冷冻食品,一般煮到六七成熟时储藏起来。每顿饭三十来人只有三道菜,一个青菜(一般都是冬瓜、白菜、土豆之类的),一个肥肉(一个月能吃上两三次),另外一个就是鱼类,这些鱼主要是钓鱼用的饵料,比如青鱼、鲢鱼等,腥味特别大,

而且都是半生不熟,一般人都吃不下,每次饭后都被白白倒掉了。一日三餐主食都是米饭或喝稀饭,从没有过面食。

半夜有时候饿得无法工作,就用开水泡点方便面。然而,诸如方便面、饼干等物品也非常珍贵,3个月才发一箱,一箱只有30包,平均三四天才能吃一包。出海前,我自带了几十条香烟,因为海上生活枯燥,没多久便抽完了一大部分,若想在船上买香烟,也是徒劳。所以后面的几个月,我只能数着抽,基本一天能抽上一根。

船上平时喝的水都是用净化器净化了的海水,喝着有股腥味,还有点苦涩。即便如此,因所处海域在赤道附近,气温比较高,每天需水量很

大,船员常常会因争抢水发生口角,偶尔也会发生斗殴事件。船员洗澡一般直接用海水,最开始时都会浑身发痒,甚至还会引发皮肤病,后来慢慢习惯了才强一些。

在这一年多时间里,我最苦恼的是,船不停地摇晃,没有睡过一个安稳觉。曾经遇到最大的海风有七八级,这时,人就会随渔船的晃动,在甲板上两头跑。才开始时,我一点都不习惯,有好几次,正在工作,结果被晃得口吐白沫,差点晕倒在甲板上。每天六七个小时的休息时间,船也会不停地晃动,经常拖着疲惫的身躯刚刚进入梦乡,又会被剧烈的晃动惊醒。有好几次,因海风比较大,渔船晃动得厉害,我都被弹起来。

遭遇海盗 吓得大气不敢出

出海前,曾在电视上看到过海上有海盗,但一直认为,海盗其实离我们很远。然而,没想到这次出海,这恐怖的一幕竟在我身边发生了。

刚出海时,渔船在太平洋海域工作,相对比较安全,也没听说周围出现过海盗。今年7月份,渔船进入印度洋索马里海后,公司专门花高价(每个人每月近2000美元)从斯里兰卡聘请了3名警察,其中一人手持重机枪,另外两人带有冲锋

枪。这三个人,每天就手持机枪在船上四处巡逻。

一天晚上大约10点钟的时候,因暂时没什么事情做,我就和几名船员在船舱外的甲板上聊天。突然发现远处一艘不明船只,向我们的渔船冲过来。

“快进入船舱。”有经验的船长立马要求工作人员把船上所有的灯都关掉,并让我们立即进入船舱。此时,我和同事们躲在船舱内,不敢吭

声,就连呼吸也不敢用力,静静地听着外面的响动。想起那一刻,至今我还心有余悸。

对方见我们的渔船一片漆黑,围着我们转了很久。我们的船全速前行,天快亮时,对方才迅速驶离。第二天,船长召集船员们开会,安慰我们不要害怕。后来,我们才知道,那只船就是海盗船。一年多时间里,这样的险境我曾经遇到过3次,但要数这一次印象最深。

海上一年 无法与家人联系

我们住宿的环境非常简陋,船员们都住在船舱,四人一间宿舍,上下铺,只有一张小柜子。宿舍非常狭小,味道很难闻,两张床之间只有七八十厘米宽的走道。船上非常潮湿,睡觉起来腰疼、关节疼,像得风湿似的,起床后工作一会儿才能缓过来。

我们从没有节假日,除了渔船进港,可以在船上间接性地休息一两天,其他时间每天都得上班。船员们都是来自天南海北,说话也都听不懂,基本上没有交流。船上有电视机,但收不到电视节目,只能播放碟片。因为工作太累,我们基本上没时

间看电视和进行其他娱乐活动。

出海一年多时间,加上返航归来,我所在的渔船就靠岸3次。而这还算是多的,有的渔船两年难靠岸一次。每天晚上没事时,我都会坐在船头,点起一支香烟,抬头望着天空的月亮很久很久,此时,那种浓浓的思乡之情,总会不经意间涌上心头。因为在海上没有信号,而且收费也很贵,所以出海一年多时间,就唯独7月份进港时和家人通了一次电话,共说了10分钟时间,每分钟收费2美金。

今年10月26日,渔船进港靠

岸后,我再也无法坚持这份远洋捕捞工作,毅然打车回到了十堰。

回来后,我一个人静静地想了很久:其实在国内很多地方打工一年,都能挣到同等多的钱,而且也不会那么辛苦劳累,也不会有那么大的风险。远洋捕捞的一年多时间,让我认识到海外“捞金”并不容易,而且工资还有可能被拖欠。

此时,我只想在十堰稳定下来,重新找一份工作,踏踏实实地工作,开始自己的新生活。

