

全市未检机动车 8 万余辆

其中大部分是摩托车和大型货车

■记者 杨建波 特约记者 陈敬明 柯圣泉

本报讯 昨日,记者从市公安局二大队获悉,该大队近期对逾期未检车辆进行清理排查,共清理出 1051 台未检车辆。据统计,全市车辆管理数据库中有 8 万余台未检车辆,其中大型货车和摩托车占绝大多数,汽车未检车辆 1 万余台,其中大型货车占大多数;摩托车未检车辆 7 万余辆。交警提醒,请未检验的车主及时到机动车检测站和辖区交警大队办理检验等相关手续。

为什么大型货车和摩托车占的比例较大?法律规定车辆办理检验时必须携带保险购买凭证,而大部分摩托车车主根本买不到保险,无法参加车辆年检。业内人士称,

摩托车车主在购买保险时,只愿意购买法律规定的交通事故第三责任强制保险(简称“交强险”),很少有车主购买商业保险。另外,大型货车发生道路交通事故的频率也相当高,即使车主愿意购买商业保险,保险公司也不愿意办理。这样绝大多数大型货车和摩托车买不到保险,无法参加车辆年检。此外,还有个别车辆电子警察违法扣分较多,不敢到交警部门处理违法,造成车辆不能检验。

警方提醒,逾期未检验,特别是长时间未检验的车辆,可能会导致车辆安全性能,如转向、制动、灯光、雨刷达不到技术要求,对驾驶人和他人造成安全隐患,严重的会导致重大交通事故(2012 年全国发生的 10

余起特大道路交通事故就存在车辆未按期年检、驾驶证未审的问题)。

逾期未检上路行驶被交警查处,会处以 200 元罚款和记 3 分的处罚,车辆暂扣。万一发生道路交通事故,由于车辆未检验属于不合格车辆,按规定不能上路,保险公司不承担赔偿责任。车辆在外地被查,需要先回到车辆所在地办理委托书,然后处理所有违法记录,再在被查出违法地的检测站进行检验,一来一回违法成本会增加。

□链接

机动车年检期限

《中华人民共和国道路交通安全法实

施条例》第 16 条规定,机动车应当从注册登记之日起,按照下列期限进行安全技术检验:(一)营运载客汽车 5 年以内每年检验 1 次;超过 5 年的,每 6 个月检验 1 次;(二)载货汽车和大型、中型非营运载客汽车 10 年以内每年检验 1 次;超过 10 年的,每 6 个月检验 1 次;(三)小型、微型非营运载客汽车 6 年以内每 2 年检验 1 次;超过 6 年的,每年检验 1 次;超过 15 年的,每 6 个月检验 1 次;(四)摩托车 4 年以内每 2 年检验 1 次;超过 4 年的,每年检验 1 次;(五)拖拉机和其他机动车每年检验 1 次。营运机动车在规定检验期限内经安全技术检验合格的,不再重复进行安全技术检验。

这些情况,车辆年检不易通过

□年检需备齐行驶证、驾驶证、保险单 □周二至周五检验车辆相对较少

车辆年检相当于给车辆做体检,可及时消除车辆安全隐患,减少行驶中事故发生。由于很多单位车辆、特殊车辆一般在年底检验,还有不少市民喜欢在年底购车,也集中在此时检验,形成检验高峰期。车管部门民警提醒广大车主,车辆检验时,应提前自查,尽量避免车辆因过度装饰、车辆灯光、制动系统等方面问题而造成退检。

■文、图/记者 何磊 特约记者 孙家平 实习生 罗义



车管民警对车辆进行外检。

这些问题容易被退检

1. 安装可拆卸号牌框架

有不少市民出于保护号牌或其他目的,使用可拆卸式号牌框架,这样的车辆会被判定不合格,不能通过年检。车管民警介绍,在退检的私家车中,因号牌出现问题的确实不在少数,很多就是因为使用可拆卸号牌框。

由于可拆卸号牌框上面的密封胶圈都是假的,并没有完全将号牌固定,可能给车辆更换号牌提供方便,属于交管部门严厉打击的范围。查验民警也能一眼识别出来,因此提醒车主不要有侥幸心理。

【法规】安装可拆卸牌照框,罚款 200 元,记 6 分。对号牌故意污损,罚款 200 元记 6 分。要求恢复原样才能返还车辆。

2. 变车身颜色、换发动机、贴违规太阳膜

不少年轻车主热衷于对车辆外观和内部进行改造,有的甚至还更换更强劲的发动机。车管民警表示,车辆在入户之前需要和车辆出厂时的相关信息相符,入户之后车辆必须和行驶证上登记的相关车辆信息相符,不得随意更改车辆颜色、轮胎等。

车辆的内部结构更不能改,民警在进行安全技术检验时,会检查机动车型号、车辆

识别代号和发动机号码等,确认是否与送检机动车的机动车行驶证记载内容及相关资料一致。一旦发现问题,是肯定不可能通过检验的。

另外,给车窗张贴太阳膜时也要注意,太阳膜透光率不能低于 70%,镜面式反光太阳膜也是严禁张贴在车辆上的。

【法规】车身张贴和喷涂面积超过整个车身的 30%,罚款 200 元,不记分。要求恢复原样才能返还车辆。

3. 加装强光氙气灯

夜间行车,不少车主觉得自己的车灯不亮,选择私自安装强光氙气灯。民警表示,车辆外检时就能发现加装的氙气灯,即使外检没有发现,车辆上检测线测试,也有灯光检测一项,可以发现加装或改装的氙气灯,肯定不能通过检验。

民警表示,氙气灯的灯光强度比普通卤素灯的 3 倍,光非常散,夜间行车时开启,容易干扰相关方向驾驶员的视线,加大事故隐患,因此是禁止改装的。

此外,车辆灯光较弱,车辆灯光角度、高度等也是检测项目,私自安装警灯、报警器等等,都是不可能通过检验的。

【法规】私装氙气大灯,按照“不按规定使用灯光”处罚,罚款 100 元,记 1 分。要求

恢复原样才能返还车辆。

这些问题要注意

1. 查看车辆制动 及时更换刹车片

年检前,车主应该检查车辆刹车片,如果已达到使用寿命应及时更换。除此之外,手动刹车也是检测的重点。手刹平时的保养更加容易被车主忽视,往往一两次车辆起步时的操作疏忽,就会对手刹造成很大的磨损消耗。

2. 灭火器、三角警示牌要备齐

车辆的灭火器和警示牌都是车辆出厂时配备的,是车辆年检时必须项目。如果车辆缺失这些设备,或者灭火器过期不能使用,都应及时配齐或更换。

3. 清理玻璃车贴等杂物 年检前清洗底盘

很多车主前挡风玻璃上“年检”、“保险”等车贴过期了也没及时清理,或者仪表盘、后档玻璃下放大多装饰性杂物,阻挡驾驶员视线,影响行车安全,也可能造成年检无法通过。因此检车前应保持车内整洁,不要放过多的杂物。

由于民警在年检时会车辆的车架号、发动机号以及底盘进行检查。因此,发动机舱、底盘也要进行一定清理,能给检测人员

提供方面,也有利于通过年检。

年检需备齐行驶证、驾驶证、保险单

根据公安部有关规定,小型、微型非营运载客汽车 6 年以内每 2 年检验 1 次;超过 6 年的,每年检验 1 次;超过 15 年的,每 6 个月检验 1 次。

车管民警介绍,车主在审验机动车时需要携带机动车行驶证、机动车驾驶证、机动车交通事故责任强制保险单第三联原件(在有效期内范围内,原件丢失的,提交其他任一联复印件,并加盖保险公司印章)等资料。

民警提醒,如果车辆还有交通违法记录应先处理,因为根据规定,年检时必须等到车辆销掉一切违章记录之后,才能够签证通过。

周二至周四检验车辆相对少

市车管所民警表示,虽然目前车辆检验是根据车辆入户登记月份进行,将年检时间分散。但很多单位车辆和特种车辆是在年底检验,也有不少车主是在年底购车,还有一些车主平时较忙,年底时才想起检验车辆,因此导致年底检验车辆骤增。

民警表示,根据经验,每年 3、4、9、10 四个月,每周二至周四,前来年检的车辆相对较少,并且车辆年检可提前 3 个月进行。

逾期未年检 埋下隐患多

车管民警表示,如果车辆逾期未年检,车辆车况很难有保证,存在较大安全隐患。并且,如果未年检车辆上路行驶,路面民警查处后将暂扣机动车,并根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定,对驾驶员给予 200 元以下罚款并记扣 3 分的处罚。同时,公安部出台《机动车登记规定》明确规定,机动车未按照规定期限进行安全技术检验,将由公安机关交通管理部门处警告或者 200 元以下罚款。

除此之外,没有年检的车辆发生交通事故后,根据《机动车第三者责任保险条款》规定,发生保险事故时保险车辆未按规定检验或检验不合格,以及保险车辆不具备有效行驶证件的其他情形,保险人不承担赔偿责任。

头痛! 发作起来让人难以忍受, 如针刺、似刀扎、像棍击、头皮发麻发胀, 头晕目眩, 吃不好、睡不安, 记忆力一天不如一天, 头痛让多少人在痛苦的世界里茫然无助、痛苦挣扎……市面上一般的止痛药只是暂时止痛, 根本不能彻底治愈头痛。提醒: 长期性头痛不是小病, 必须抓紧治疗。

蒙王头痛散, 采用野生苦地丁、龙骨、黑

告别: 神经性头痛、三叉神经痛、多年头痛顽疾

蒙药奇方治头痛有奇效

云香都是自古被称为蒙古三奇的名贵中药。经科学的调配达到了止痛治痛的最大功效, 成为头痛顽疾治疗第一方。从循经祛邪, 修复脑神经, 重建神经网络, 三方面同时入手, 治病除根。服用 1-7 天, 头晕、头痛等症明显

改善, 头脑清醒; 服用 15-30 天: 因头痛引起的心悸、失眠、耳鸣、痰多、胸闷、健忘、恶心呕吐、乏力、四肢麻木等症状消失, 记忆力明显提高; 服用 2-3 个疗程: 消除各种顽固性头痛、前额痛、后脑痛、头顶痛、太阳穴跳动

痛、眩晕、不敢站立等症状消除, 血压也恢复正常, 精气神特别足, 愈后不再复发。

蒙王头痛散, 有效解决: 神经性头痛, 紧张性头痛, 丛集性头痛, 血管性头痛, 高血压性头痛, 精神抑郁性头痛, 焦虑性头痛, 失眠性头痛, 外伤性头痛, 颈椎病引起的头痛, 月经性头痛, 偏头痛, 三叉性神经痛, 头晕头昏眩晕等疾病。专家提示: 头痛顽疾症需按疗程服用效果最佳, 本品 6 盒为一疗程。

经销地址: 十堰天麟盛华广场二楼长春堂大药房 咨询热线: 0719-6996633 市内免费送货, 郊县免费邮寄。