

“金九银十”前瞻之政策篇

盘点或将影响下半年车市的新政

■记者 毛以国

除了车辆的价格、品牌和质量等因素外,各项政策的出台,往往也会潜移默化地影响着车市的走向。下半年,有哪些政策或将对车市产生影响呢?

油价上涨或为车市带来利空

虽然前段时间油价接连下跌,对车市来说似乎是一种利好,但好景不长,继8月国内油价上涨后,预计9月上旬国内油价将再次上调。业内人士认为,这对国内车市来说或将是利空消息。

8月9日,国家发改委宣布从10日零时起,汽、柴油价格每吨分别提高390元和370元。此次上调是今年国内成品油价格“三连降”后的首次上调。折算到90#汽油和0#柴油(全国平均)每升零售价格分别提高0.29元和0.32元。其中,我省93#、97#汽油和0#柴油价格每升均上调0.35元。上调之后,全国多数城市的油价在经历了短暂的“6时代”后,将全面重回“7时代”。

近日,有媒体报道,国内油价可能在9月初再度上调,原因是有多家市场调研机构表示,8月21日国际三地油价变化率已突破4%的调价“红线”,如果日后国际油价没有大幅度下跌,同时达到国内原油价格调整规则中另一距离上次调价22个工作日的条件,届时国内油价将很可能上调,最快在9月10日开启上调窗口,参考上调幅度540元/吨。

多位业内人士认为,这或许对车市来说是个利空消息。“在和客户沟通的过程中,不少人都说现在不是买不起车,而是养不起车,这其中就有对油价不断上涨的抱怨。”东风本田汽车俊雷特约销售服务店销售部主管李玉明说,高油价已经成为影响消费者购车的因素之一,如果再加上交通拥堵和停车难,合力影响则更甚。

通行费新政利好车市

有坏消息,当然也有好消息。近日,国务院发布《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》对车市来说就是一个小利好。该方案从今年国庆假期开始实施,每年有20天不收小客车通行费,基本涵盖节日探亲 and 旅游出行。(长安福特)十堰三喜汽车销售服务有限公司销售顾问杜森认为,这是鼓励老百姓自己驾车旅游、探亲和促进消费的重大举措,对车市发展也是利好。

“消费者买车往往需要有一个说服自己的理由,春节开车回家探亲、清明祭祖踏青、五一全家出游,都是很好的理由,节假日期间免费在高速公路上驾车感觉很幸福。”杜森认为,这个政策对十一黄金周来临前的车市可能会产生一定

的积极作用。

多项惠民政策合力刺激购车信心

6月5日,财政部、国家税务总局、工信部公布了第二批《节约能源,使用新能源汽车减免车船税》车型目录。其中,享受减半征收车船税优惠的节能乘用车共计64款,涉及长城汽车、上海大众、上海通用、长安福特马自达、一汽大众等9家汽车生产商;享受免征车船税优惠的纯电动商用车共计7款,涉及华林、金华奥、亚星3个品牌车型。依照征收标准,入选目录的节约能源车辆减半征收车船税,使用新能源的车辆免征车船税。

7月10日,国家发改委、工信部、财政部又公布了第八批“节能产品惠民工程”节能汽车(1.6L及以下乘用车)推广目录。上汽集团、上海大众、上汽通用五菱、一汽大众、华晨、江淮、比亚迪、奇瑞、东风、长安等27家企业的149款车型入选。据悉,此次节能汽车补贴的力度和发放形式与之前一样,由中央财政对消费者给予每辆3000元的补助,由生产企业在销售时支付给消费者。

长城汽车十堰冠天力汽车销售有限



公司总经理李燕告诉记者,这两项惠民政策将会给车市带来利好与刺激作用。尤其是同时入选这两个目录的车型将形成一股合力,刺激消费,对汽车市场起到一定的提振作用。杜森也说,随着第二批《节约能源,使用新能源汽车减免车船税》和第八批“节能产品惠民工程”节能汽车(1.6L及以下乘用车)目录车型的逐步投产和区域终端的逐步到位,将会使后期市场零售出现一定的购买小高潮。



长城全系(轿车、SUV、皮卡)入驻十堰冠天力



长城风骏皮卡: 结实耐用, 省油省动力。中国皮卡销量冠军/销量SUV: 专业越野无可匹敌。中国SUV销量冠军/销量轿车: 中国销量之王。品质高, 配置全, 功能强。

十堰冠天力汽车销售服务有限公司

地址: 十堰市浙江路万通工业园

销售热线: 0719-8219888

服务热线: 0719-8288618