

我市5年建设保障房5万余套

将研究落实保障房退出机制

■记者 徐正国

本报讯 昨日,记者从市四届人大常委会第11次会议上获悉,自2007年至今,全市共开工建设各类保障房50412套,竣工24858套,超额完成了省政府下达的任务目标。

自2007年开始,我市启动住房保障工作,到目前为止,我市基本形成了以租赁补贴、廉租住房与实物配租、经济适用房、公共租赁住房、限价商品房、城市和

工矿棚户区改造、垦区危旧房和林业棚户区改造等为主要形式的住房保障体系,解决了不同类型、不同层次中低收入家庭和新就业职工、外来务工人员的住房困难问题。

今年,我市保障房建设目标任务为19494套,截至7月底,已开工16535套,开工率达到84.82%。开工率位居全省前列。10月底前,全年所有新建保障房项目全部开工,年底项目竣工率(含往年结转项目)超过50%。

全市已销售和配租各类保障房18325套。其中,摇号销售经济适用房2119套,配租廉租住房3257套,配租公共租赁住房3823套,棚户区改造9126套。

市房管局局长熊玉泉表示,今后,在确保保障房分配公开公平与公正的同时,坚决落实保障房退出机制。建立保障对象档案归集整理与跟踪管理制度,定期核实保障对象收入、住房状况变化情况;及时清退不符合保障条件的人员,拒不腾退的,将申请法院执行,确保“居者有其屋”。

市人大十六届好新闻揭晓

■记者 晓旭

本报讯 昨日,市人大常委会召开会议,表彰37名十堰市十六届宣传人民代表大会制度好新闻获奖作者。本报一件作品获一等奖。

在本次好新闻评选活动中,全市8个县市区人大常委会、市直各新闻单位和市人大常委会机关共推荐参评作品59件。根据作品质量、宣传效果和有关评选规则,经市第十六届宣传人民代表大会制度好新闻评审委员会评委投票、评审,并报经市四届人大常委会第15次主任会议批准,决定对37件好新闻作品(一等奖7件、二等奖10件、三等奖20件)作者进行表彰。本报推荐的作品《代表建议办到市民心坎上》获一等奖。

首份事关进城务工者的调查报告出炉,市人大代表呼吁——

让进城务工者享受“市民待遇”

■记者 徐正国

本报讯 昨日,市四届人大常委会第11次会议公布了首份由市人大常委会调查组调查撰写的《关于对市政府为城区进城务工人员生产生活保障服务情况的调查报告》。在讨论这个报告时,市人大代表一致呼吁,让进城务工者享受“市民待遇”,充分调动这一群体的积极性和创造性,从而激励他们为区域性中心城市建设再作新贡献。

报告显示,目前,十堰城区共有进城务工者231115人,男性占一多半。这些务工者中,七成之多拥有我市户籍,学历普遍偏低,初中文化占比超五成,4.97%为大学学历,0.1%为研究生;多数人从事第二产业,月工

资在1500元以下,月薪2500元以上的约占15%。由于收入较低,八成进城务工者租住在偏远偏僻、生活设施简陋的地方,生活环境较差,生产生活存在诸多困难。

市人大常委会调查组认为,近几年中,虽然市政府在就业创业、劳动报酬保障、社会保险缴纳、劳动安全保护、住房保障、户口迁移、子女受教育等方面倾心尽力为进城务工人员生产生活提供了保障服务,但是仍然存在服务不周的问题,主要体现在进城务工者被拖欠工资和医疗、养老保险、子女教育、住房保障、低保救助方面,没有与城区居民享受同等待遇。

市人大常委会组成人员建议,市政府继续高度重视这项工作,将其列入重要工作日

程,切实加强组织领导,建立健全工作体系,安排增加财力物力,大力开展创造性工作,在就业、培训、保险、住房、医疗、户籍准入、子女教育等方面,着力为进城务工者提供生产生活的良好条件,把这项至关重要的工作提高到新水平,让进城务工者享受“市民待遇”。

市政府表示,将建立健全进城务工人员培训机制、维权机制,就业、户籍、子女入学、医疗、社会救助、住房等新型社会保障机制,进一步推广完善网格化社会管理机制,以完善的工作机制保障务工人员与城市居民一样公平享有各项社会公共服务,共享改革发展成果,力求使进城务工者劳动更加体面,生活更有尊严。

汉江商贸物流城 昨奠基开建

■记者 方元 特约记者 刘涛 实习生 周亚晖

本报讯 昨日,中国“汉城”(十堰汉江商贸物流城)项目奠基庆典仪式在张湾区汉江街办李家院隆重举行。

中国“汉城”是目前十堰市唯一一个被省发改委批准的综合物流园区项目,规划总面积30平方公里,旨在车城北部打造一个商贸物流新城区。

“汉城”综合开发建设以“一心、五区、十园”为核心,即:综合服务中心;生产性物流区、商贸物流区、新火车站经济园区、配套服务区、圆顶山休闲度假区;汽车产业发展汽车贸易园区、高端商务园区、文化创意产业园区、商业美食园区、健康养生园区、五金机电园区、综合商贸及小商品城、家具装饰材料园区、电子IT贸易园区、包装加工仓储园区、食品贸易园区等十大产业园区。其中,生产性物流和消费性服务商贸物流、专业市场、新火车站经济圈、配套服务形成四大功能核心板块,最终将“汉城”建成鄂豫陕渝毗邻地区集货运、中转配送、综合信息、现代仓储、商贸服务、专业市场、配套服务为一体的多功能、综合性现代服务中心。

据介绍,“汉城”计划投资450亿元,分三期开发建设,预计通过5至10年的努力,形成综合商贸物流产值超千亿元。

在奠基仪式上,5家企业现场签订了项目入驻协议,总占地1100亩,投资额过20亿元。他们中有来自全国知名物流企业的上海远成集团、北京百荣世贸公司、上海天台商会及部分市内企业。

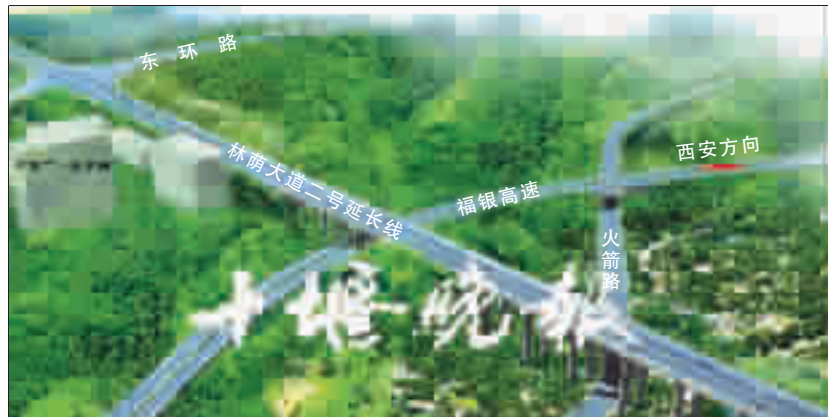
林荫大道二号线延长线昨开工

■文、图/记者 罗伟 特约记者 马晓璐
通讯员 陈宣霖 实习生 陈茹

本报讯 昨日,林荫大道二号线延长线正式开工。该延长线上跨福银高速公路和火箭路的两座桥梁,是目前城区单跨最大、单个桥墩最高的桥梁,建成后将成为连接十堰城区和郧县的快速通道。

昨日,林荫大道二号线延长线工程开工仪式在东环一级路旁的一处工地举行。林荫大道二号线是十堰火车站和规划中的桐树沟高铁站的控制性工程和连接城区与郧县青山镇快速通道,也是茅箭区“东拓、北扩、西优、南通”战略的重要主干道。该工程西起东环路,东至在建的东城工业新区,道路全长1500米,宽33米,设计双向四车道,概算投资近1亿元,规划工期500天。

据了解,林荫大道二号线延长线工程的施工重点和施工难点是两座桥梁的施工,其中,一号桥横跨十漫高速,桥下净高30米,



林荫大道二号线延长线效果图。

二号桥跨越火箭路,桥下净高49米。这两座桥梁是目前城区单跨最大、单个桥墩最高、施工条件最复杂的桥梁。

林荫大道二号线延长线建成后,将极大地促进东城工业新区10平方公里土地的开发利用,带动城郊汉江滨江旅游开发。

四特东方韵

世界因我而不同

■中川/特/香/酒/白/酒/公司 ■ 特香热线: 400 111 7999 ■ 营销电话: 0719-8118577