

保障公交优先 优化路网结构

市民积极为缓解交通拥堵支招

■文/记者 杨建波 图/记者 张建波

本报讯 市政府18日召开的解决交通拥堵专题会议和解决城区交通拥堵的决心见报后,在广大读者和网友中引起强烈反响,大家纷纷为缓解城区拥堵支招,认为保障公交优先和优化路网结构应该是目前我市缓解城区拥堵最有效的方法之一。

读者李先生和网友汉江蛙鼓均对此次市政府开展的专项行动表示赞赏。他们认为,城区交通拥堵问题已经成为一种“城市病”,市民颇有怨言,治理的呼声比较高。这次市政府下决心,把城市治堵作为一项重要的民生工程,提高到建设幸福十堰的高度来抓,而且周市长亲自抓,体现了市政府对缓解交通拥堵的决心和信心。他们深信,有领导的重视,有市民的参与,有驾驶者的自觉,有城市道路布局的日趋完善,堵车的问题一定能够得到有效缓解。

网友无语认为,目前我市要缓解城区交通拥堵,必须保障公交优



在城区堵车严重路段,交警部门增派警力加班加点疏堵。

先。他认为,城区拥堵日盛,归根结底是车辆增速太快,私家车猛增,致使公共交通不便所致。一是在城区开辟公交专用通道。公交车型庞大,行动比较迟缓,一旦堵车,公交难以动弹,继而导致整条道路瘫痪。二是实现公交微循环。目前,我市公交多

数线路是长线,一趟车要经过多处三岔道、十字路口,导致城区道路利用率低,通行能力差。建议将城区规划实行模块式管理,公交在模块内实现微循环,市民乘坐公交实行月票管理,一卡通,保障大循环。三是提升公共交通工具的档次,增强市

民乘坐舒适度。

读者杨先生则认为,目前十堰公交站太密,刚出站就停车,这也是容易造成拥堵的原因之一。城区本来路就不宽,公交车老是停,怎么会不堵。“十堰4个站甚至5个站的距离在外面连两个站远都没有。”

网友天龙跟帖表示,十堰市城区交通拥堵,最根本的原因是道路布局不合理、不科学。比如,缺少纵横交叉、四通八达的路网;南北向目前有朝阳路、人民路、北京路3条主干道,但连通这3条主干道的东西向道路却很少,仅有柳林路、东岳路等几个次干道。花果、红卫、白浪、茅箭等近郊区的车辆相互要到对方区域,必须经过主城区,所以,仅有的几条主干道和次干道,在目前私家车猛增的形势下必然会造成车辆拥堵。在目前这样的交通格局下,即使大力发展公共交通,也不能很好地解决主城区普通群众出行难问题,因此优化路网结构也是解决城区拥堵的长期有效办法。

除此之外,广大读者和网友还

提出,应少架天桥,多修地下通道;在一些常规堵点架设立立交桥,对车流进行分流;扩展一些小区道路,缓解一些主干道上的车流;减少红绿灯的设置;加大力度管好公交车和特快车,让全民参与治违规,抓拍违规驾驶、违规停车、乱占道等行为,并给予现金奖励;充分利用百二河,在河上架桥建立水上交通,缓解人民路、朝阳路的交通拥堵;杜绝路边乱停乱放;人行横道要严管;在人民路等主干道设置栅栏;增加交警数量,对重点道路加强监管,加大任意在道路上变道、调头,在路口加塞的处罚力度;对城市规划、发展要预留空间,在一些新规划路段开辟一些道路缓冲区,比如免费停车场等;在重要节假日、庆典活动、重要会议的日子里,实行私家车在城区主干道单双号限行;开展驾驶员网上培训活动,通过网络培训教育,提高驾驶员的职业道德;减少加油站在市区建设的数量,市区原有的加油站只准设置汽油加油,把所有的柴油加油全部移到郊区等建议。

本报记者实地体验一线民警疏堵

民警介绍:车辆违停多是故意违法,行人规范过马路利于疏堵

■文、图/记者 何磊

春节前夕,面对城区出现的拥堵情况,全市多个部门联动治堵。市公安交警部门全员上阵,确保在现有道路环境下,城区路面不出现大范围的车辆滞留现象。昨日,记者来到城区易出现拥堵的柳林路,和市公安局二大队民警刘松涛一块儿,实地体验了一线民警的疏堵工作。

遇到道路瓶颈 下车疏导车辆

昨日上午7时40分,市交管局二大队民警刘松涛走上了工作岗位。他的巡查范围是整条柳林路沿线。对他来说,这是平常一天的开始,只不过,昨天天空中飘起了雨夹雪。

刘警官驾驶富康警车在柳林路巡查,遇到路边停靠的个别车辆,立即喊话令违停车辆立即驶离。8时30分,柳林路显得十分平静,从柳林沟口行驶至北京路立交桥用不了几分钟。

9时许,警车再次行至东方明珠附近路段时,前方车辆明显行驶缓慢,路边停的几辆车使道路形成了一个瓶颈,导致后面的车辆行驶缓慢,仅仅10余秒,后面就积攒了

不少车辆。

刘警官喊话后,将警车停到不影响车辆通行的位置,下车再次要求违停车辆驶离,但是有些车内空无一人。刘警官对车辆拍照记录后,疏导经过的车辆有序通行。

“在柳林路,只要路边一停车,拥堵情况就会出现。”刘警官介绍:“处罚并不是目的,违停车辆不开走,我们就要在现场疏导,保证车辆能够通行。”

违停多为故意行为

处理完一个堵点后,刘警官驾车向柳林沟口行驶,“一般快到10点,车辆就慢慢多了起来,沟口的违停车很影响道路通行。”

刘警官将车停放在柳林沟口不影响车辆通行的路段,开始了这里违停车辆的清理和疏导。

看到交警到来,停在柳林路路边的几辆车驶离。刘警官上前敲开没有驶离车辆的车窗,几位司机都表示在等人,一会儿就走。刘警官令其立即驶离,有的司机开车离开,但仍有一位司机没有反应。民警拍照记录后,这位司机显得无所谓的样子:“反正已经拍了,我就再停一会儿。”

在清理违章停车的过程中,这样的司机不在少数,有的司机将车

往路边一停就下车办事,丝毫不顾忌对后车带来的影响。有的车内有司机,民警令其驶离后,就开车向前走一段,离开民警不多远再次停到路边。

“其实他们也知道路边不能停车,但只要看到没交警就停。我们去清理时,他们总是说只停一会儿,马上就走,丝毫不考虑他在这里停车对后面车辆的影响,对整条道路畅通的影响。”刘警官说。

人车穿插导致道路不畅

在柳林路黄花巷路口,过马路的行人三三两两,不时截断正在行驶的车流。有的行人慢慢悠悠地穿过马路。就这样,车辆过人行道时缓慢行驶,不时在人群中穿插。

刘警官站到斑马线中间,指挥车辆通行时,让行人稍作等候,积攒到一定数量的行人后,拦停车辆,让行人迅速通过。有老人时,刘警官并不催促,将车辆多拦停一会儿,保证行人安全过马路。

“其实人车穿插,不仅行人容易出危险,车辆也走得慢。”刘警官介绍:“行人和车辆双方都让一让,人少的时候等一会儿,让车辆先过,人多的时候一块儿走,车等一会儿,这样过马路既安全,又不容易出危险,



市交管局二大队民警刘松涛在柳林路疏堵。

通行效率也高了。”

数百米的道路 雨中来回10余次

上午10时左右,车辆逐渐增多,出柳林沟的道路上,车辆已经排起了长队。此时,规范车辆行驶,清理违停车辆,对整条道路的畅通更显得重要。

刘警官来回行走在这数百米的道路上,清理路边的违停车辆,往往是这边刚清理完毕,那边又停上了

车。在短短半个小时的时间内,刘警官在数百米的道路上来回10余次,清理路边违停车辆,保障道路畅通。

整个上午,无论是指挥交通,还是来回行走清理违停车辆,刘警官都是在雨雪中度过。不到中午时分,他的手套、帽子已全部被淋湿,反光警服上全是雨水。

按照目前道路情况,下午从2时30分开始,直至晚上7时,仍然是疏堵重点时段。这条路,刘警官还要走上数十个来回。

生态鸡:健康“食尚”新选择

你听说过“生态鸡”吗?它们是一群生长在林地、操场、果园里的,平时自由觅食,爱吃黄粉虫子的土鸡。别看它们很“土”,跟城里的那些“笼养鸡”、“舍养鸡”、“速生鸡”、“激素鸡”比起来,它们可是绿色无公害食品,更加健康。

如今,食品的安全问题越来越受到人们的关注。美国纪录片《食品公司》中就有一段肉类企业内部员工秘密拍摄的镜头:城市里的肉鸡被圈养在拥挤不堪的饲养场里,为了缩短鸡的生长周期,企业在饲料中添加了抗生素,导致肉鸡体重迅速增加,有些鸡体重过重,站立不稳,还未上市就死了。看到如此

惊心动魄的画面,你是否对自己平时食用的鸡肉有些担心?一个名为“彭氏土家生态鸡”的名字引起了记者的注意。“这些鸡都是自由放养的无公害优质鸡,大可放心食用。”彭氏土家生态鸡的负责人说。

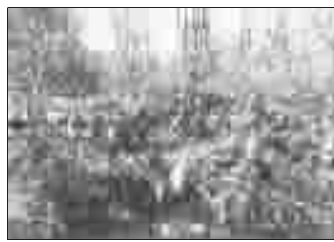
据了解,“彭氏土家生态鸡”是一种与“笼养鸡”、“舍养鸡”完全不同的土鸡。全部被自由放养在郧县五峰生态木瓜林和秦家山林场里。这些鸡在绿色天然的环境里觅食,黄粉虫、草籽、杂粮等都是它们最喜爱的食物。经过了两年无忧无虑地生长,成为脂肪量极低的纯瘦

肉鸡,才会被送上市民的餐桌。这种生态鸡是传统养殖方法和现代科学技术相结合的产物。由于是自由放养,再加上良好的饲养环境和科学卫生的管理,最大限度地满足了鸡群的营养、生理和心理需要,鸡群本身的免疫力也相应得到提高,成为不折不扣的绿色无公害食品。它不仅肉质鲜美,营养还十分丰富,还有强身健脑、补气生血的功效,是餐用的佳肴珍品。

新春将至,亲朋好友们终于可以欢聚一堂了,这其中免不了“礼尚往来”。这个“礼”如何送才能让

送的人收的人都满意,并不是一件易事。现代社会的快节奏与高压使得人们对健康的重视与日俱增,这也使得人们送礼的观念悄然发生改变,“今年过年不送礼,送礼不如送健康”的观念成为主流,在这种观念影响下,与健康相关的产品就成为新年大礼的香饽饽。

彭氏土家生态鸡引进略阳乌鸡、山东芦花鸡和郧阳土鸡等多种品种,让消费者有更多的选择。新年送礼送生态鸡,既有心意又不铺张浪费,既健康又不落俗套,体现了送礼人的智慧和品位。



彭氏土家生态鸡专卖店地址:
六堰老虎沟时新商场背后
订购电话:13886828523
养殖基地(第二分厂):十堰市大西沟口往前500米秦家山林场(景园山庄背后)
订购电话:13593762758