



# 冬季养车 防冻是关键



冬天,气温一低,会对汽车有很多不利影响,如冷车不易启动、水温偏低等,除了影响用车,还可能加剧车辆磨损。所以,为爱车做好保养和检查,能在严冬时减少许多麻烦。

## 暖风

暖风停止使用的时间长了,先试一下有没有热风、风机运转有无异响、风管是否通畅。有时遇到的问题是在暖风水管中的防冻液长期不流动,凝结堵塞了循环管路,虽然不影响行车,维修起来却十分麻烦。因此,汽车空调制冷系统冬季维护的要点是:每月将空调制冷系统启动2至3次,每次10分钟左右,这样消耗的燃油不多,但却避免了蒸发器、压缩机的重大损失。

## 车窗

在冬季零摄氏度以下环境中应更换抗冻的冬季玻璃水,或者更简单,在玻璃水中加入适当比例的酒精即可达到降低冰点、抗冻的目的。在冬天,老化的橡胶雨刮片容易变得僵硬,无法使用,为

保证安全最好及时更换。

## 轮胎

冬季寒冷干燥,轮胎橡胶变硬、相对较脆,易于漏气、扎胎,在冰雪天气路面湿滑情况下更难控制。因此要仔细检查轮胎的气压及磨损情况,如有明显的外伤、裂痕需及时修补或更换。有条件的,可更换冬季防滑轮胎。另外,冬季路面摩擦系数较低,轮胎气压不可太高更不可过低,一般保持2.1至2.3个大气压即可。

## 车灯

变黑的灯泡尽早换掉,这样可减少在冬季里换灯泡次数。冬天里的追尾事故特别多,原因是冬季易起雾起霜,能见度低。所以,高位刹车灯工作是否正常,也是冬季行车安全的保障。

## 发动机

发动机是汽车的“心脏”,其冬季保养的重要性不言而喻。首先,需要检查一下防冻液。一般来讲,防冻液是每两年一换,要是在修

车过程中或是紧急情况时曾经在防冻液中加入过普通水,那么防冻液即便不到两年,还是必须更换。

## 机油

冬季来临时,应及时将油底壳、空气压缩机内的机油,换成冬季用的机油;将变速器、分动器、差速器、转向器内的齿轮油,换成冬季用的齿轮油;将轮毂轴承清洗后,加入黏度较低的轴承润滑油。

进入冬季,可以更换标号高的汽油。如果平时使用的是90号汽油,可换为93号汽油。因为冬季的用车环境温度更低,使用高标号的汽油燃点更高,打火能力更强一点。

## 制动系统

冬季总要下几场雪,那么制动系统就变得非常重要了。液压制动的车辆,要注意检查刹车油、制动管路和各刹车分泵有无渗漏的地方。如有渗漏,就应及时更换制动液。

另外,还要调整手制动。它的制动作用是靠机械传动作用于传动轴上的,制动时,制动力是通过两根半轴均匀分布在两个后轮上,能有效地防止两个后轮的制动偏差。也就是说,在冰雪路上用手制动车时,可以防止甩尾,从而减少事故的发生几率。手制动的检查,要求是拉手刹时,锁块发出的声响不超过3声,如果达到5声,说明手制动的间隙过大,一定要进行调整,缩小自由行程,有效保证安全。

这个季节车主要注意的事项很多,除了上述部分外,车辆的很多部位其实需要我们去仔细呵护,大家只有珍惜自己的爱车,仔细打理,才会使爱车常用常新。

何荀

# T动未来 E享人生 比亚迪 G6 荣耀上市

比亚迪 G6 定位为“T 动力智能新典范”,是国内首款搭载涡轮增压缸内直喷发动机和双离合变速器(TID 技术)的自主品牌车型,刚一上市,便凭借“优雅的外观、强劲的动力、丰富的配置”备受消费者与媒体的青睐。

自比亚迪目前最高端力作 G6 强势杀入车市,其搭载 1.5TI+DCT 世界顶级动力总成的竞争优势着实令消费者大为振奋,加上无比丰富的配置,以及 7.98 万—11.28 万的震撼售价,杀伤力不言而喻。

比亚迪 G6 将一款 B 级车的优雅气度发挥得淋漓尽致,4860/1825/1463mm 的车身尺寸,2745mm 的标准轴距,配以流畅饱满的整车线条,大气稳重之感浑然天成。

毫无疑问,动力技术是比亚迪 G6 最大的亮点,1.5TI 涡轮增压缸内直喷全铝合金发动机,完美集合了“涡轮增压、缸内直喷、可变气门正时、全铝合金发动机”四大技术。数据

显示,其额定功率为 113kw/5200rpm,且在 1750 转至 3500 转之间能持续输出 240N·m 的峰值扭矩,各项数值均优于目前合资品牌 2.0L 自然吸气式发动机的最大功率和扭矩。并且,该发动机 0—100 公里的加速度成绩低于 10 秒,是自主品牌首个非改装而进入“10 秒俱乐部”的车型。

在电子智能配置搭载方面,G6 也尤为抢眼。很多在豪华车上才配备的电子化配置也出现在比亚迪 G6 上。胎压监测、疲劳驾驶预警、右前轮盲区可视、keyless 无钥匙系统、座椅 8 向电动调节、5.1 声道 10 扬声器等,应有尽有。

目前 1.5TI+手动六挡已经到达十堰,感兴趣的车主可以到比亚迪十堰亚诺销售服务店亲身体验一番。

比亚迪十堰亚诺销售服务店  
电话:0719-8883016  
地址:人民南路 33 号(太和儿童医院斜对面)

# 汉兰达开启多元化试驾

快节奏的生活方式,已让我们很难亲近大自然。广汽丰田贤良浙江路店于上周末开启了汉兰达多元化体验之旅,让您在休息之余走出家门,在郊外、在慵懒的阳光下放松心情,

在险峻的路况上充分体验 SUV 的越野性能,享受驾驶乐趣。

通过性、转弯、爬坡、涉水、泥泞、百公里加速……这不仅是对驾驶技能的考验,更是对汽车性能的考验。



# 高级轿车油耗8L能Hold住吗

年关将近,2011 年最后一款中高级轿车——第七代凯美瑞终于粉墨登场。在铺天盖地的宣传中,“8L”油耗成为这款新车最大的卖点之一。上一代车型因油耗而被诟病多年,因此新车在这方面格外下了番功夫,2.0L 车型的百公里综合工况油耗由现款的 9.4L 降低到 8.4L;替代现款 2.4L 发动机的 2.5L 车型,油耗则由现款的 10.3L 降低到了 7.8L,比 2.0L 车型更低,预计将是市场销售的主力。

无独有偶,在今年 B 级车市大放异彩,9—11 月连续 3 个月销量过万的第八代索纳塔,更抢先新凯美瑞一步,正在以“中高级轿车节能者”称雄车市。据工信部数据显示,第八代索纳塔 2.0 时尚版、领先版以及 2.4 尊贵版、顶级版百公里综合工况油耗为 7.9L,而销量最大、最集中的 2.0 豪华、尊贵、至尊和顶级 4 款车型,百公里综合工况油耗更低至 7.7L,堪与 A 级车的油耗相媲美。

从 9.4 到 8.4,从 10.3 到 7.8, B 级车的油耗一下子从“10L”、

“9L”拉低到了“8L”。难怪有人惊呼:在中高级车市场,“8L”时代真的要到来了!

## Hold住“8L”! 索纳塔八、新凯美瑞动力技术挨个评

毫无疑问,油耗的下降是源自于动力技术的进步。现在就让我们来看看这两款车都使用了哪些出色的新技术,使得整车油耗“hold住”8L?

先来看看 12 月上市的新凯美瑞吧。在它主推的 2.5L 车型上,全新配备的“5AR-FE 双 VVT-i 发动机+6 速手自一体变速器”,是其油耗降低的直接原因。相比老的技术,其发动机采用的“双 VVT-i 可变气门正时系统”,可实现进气门和排气门的双向调节,配合上“ACIS 智能谐波增压进气系统”等多项技术,使得新凯美瑞 2.5L 发动机的最大输出功率达到 135kw,较上一代车型 2.4L 发动机功率提升 10%,油耗却

降低了 24%,百公里综合油耗 7.8L,首次向下突破“8L”。而 2.0L 车型发动机与老款变化不大,配合 4 速自动变速器,最大输出功率为 109kw,百公里综合油耗为 8.4L。

另一款同样可实现进气门、排气门双向调节的发动机,来自于今年市场表现无比夺目的第八代索纳塔。该车型采用了“e-II 双 CVVT 发动机”,不仅拥有“双 CVVT 可变气门正时系统”、“VIS 可变进气歧管”以及“DOHC 双顶置凸轮轴”等诸多先进科技,还全系配备 6 速手自一体变速器,在更新换代上显得比第七代凯美瑞更有诚意。

第八代索纳塔 2.4L 最大输出功率达 132kw,百公里综合油耗为 7.9L;2.0L 最大输出功率达 121kw,百公里综合油耗为 7.7L。其中,热销的 2.0L 车型无论是功率还是油耗上,都优于刚完成换代的第七代凯美瑞,而 2.4L 车型的功率也仅比第七代凯美瑞 2.5L 车型低了 3kw。

与第七代凯美瑞 2.0L 车型仍配备的 4 速自动变速器相比,第八

代索纳塔全系搭载的 6 速手自一体变速器不仅带来了更顺畅、平稳的动力输出,还为发动机起到了节油作用,使 2.0L 车型综合油耗比新凯美瑞更低 0.7L 左右。动力技术的同步更新,使第八代索纳塔 2.0L、2.4L 全系列车型的油耗都达到了“8L”以下。

有业内人士指出,7 速 DSG 其实不太适合城市道路行驶,长时间的堵车和频繁的起步、停车会导致挡位的频繁升降,油耗也因此增加。只有在长途行驶且路况良好的情况下,7 速 DSG 省油的优势才能发挥出来。因此,可以说,尽管第七代凯美瑞、第八代索纳塔都没有采用涡轮增压、缸内直喷和双离合变速器,但是它们的节油效果很不错。

## 拒绝固步自封 “8L”成 B 级车节油分水岭

双 VVT-i、双 CVVT、6 速手自一体……正是这些动力技术的不断更新进步,才实现了中高级车动力和燃油经济性革命性的突破。这也正是“8L”最大的意义所在。这些在动力和油耗方面有着巨大优势的中高级轿车将展现出强大的竞争力,并获得更加可喜的销量,从而成为行业的标杆车型,并刷新 B 级车领域的节油标准。

例如,2.5L 的第七代凯美瑞,第八代索纳塔全系,以及 1.8T 的新帕萨特,搭载了各自最新的动力技术,从而达到了高效能与低油耗的“双赢”,而改变不太彻底的车型——2.0L 第七代凯美瑞(8.4L,沿用 4 速自动变速器)等,则被挡在了“8L”的门槛以外。

“8L”像一道“分水岭”,将中高级轿车领先的动力技术和相对落后的动力技术进行了严格区分,也提醒厂商不要固步自封,吃旧技术的老本,在以往的成绩上沾沾自喜,不思进取。而消费者对油耗的进一步要求与关注,也将有利于推动车企在动力技术方面的研发、改进及更新换代。