

上海地铁列车追尾271人受伤

疑与信号系统故障有关 信号商与温州动车事故为同一家

27日14时51分,上海地铁10号线在豫园至老西门下行区间,两列车不慎发生追尾。

上海市卫生局局长徐建光在27日晚间新闻通气会上说,截至晚上7点,已有271人到医院就诊检查,其中180人出院,其余有61名伤者住院,30人在急诊观察室进行24小时观察后,如无特殊情况即可出院,目前没有危重伤员。

徐建光说,27日下午的上海地铁10号线发生列车追尾事故后,上海市120急救中心迅速调集62辆救护车去现场。卫生局通知事故发生地周边的7家医院打开绿色通道。

据悉,事发后,该线路虹桥路站至天潼路站9站路段实施临时封站措施。

受伤的乘客。

不少乘客摔倒在车厢里。

多辆救护车投入救援。

还原现场

司机曾拉紧急制动

事故发生前,司机曾拉紧急制动,因此追尾撞击并不严重,被追尾列车的后驾驶室玻璃碎裂,追尾列车的前驾驶室轻微变形。同时,被追尾列车车厢内有装饰板掉落,车厢留有血迹。

列车被猛烈撞击

有事故亲历者向记者表示,事发时他正在被追尾的列车上,事发前他所在的列车已经在老西门站停了一会儿。该乘客表示,追尾事故发生时,他所在的列车被猛烈撞击,很多人因此摔倒受伤。

据事发列车上的乘客陈先生回忆,发生事故前,他所在的列车刚开出豫园站,但未到达老西门站时忽然停下,列车广播称地铁发生故障将作短暂停留,“播了10多次也没有开。”陈先生说,之后他便“感觉一震”,突然间,很多乘客都向车头方向摔倒了。

年轻人搀扶老人疏散

15时20分左右,记者在10号

线老西门站看到,很多乘客从隧道里徒步走向老西门站,地铁工作人员正在登记乘客的身份信息和受伤情况,较重的伤员陆续被担架抬出送往附近医院。据乘客介绍,事发时听到一声巨响,随后车辆急刹车,由于惯性,很多乘客摔倒。

15点49分,记者从运营方处获悉,前面一列车乘客已经疏散完毕,后面一列车的乘客仍在疏散中。

记者在现场看到了很多感人的场景,几乎每个老人出站时都由一名年轻人搀扶着。

专家分析

疑与信号系统故障有关

上海的专家向记者分析称,27日下午上海地铁10号线追尾事故疑与信号系统故障有关。

地铁专家、同济大学教授孙章对记者说,此次列车出现追尾事故,一定是信号系统出现了严重故障。地铁10号线有ATP系统,可以实现全自动无人驾驶,应该说是比较先进的系统。至于具体的原因,专家认为仍需要进一步查找。

对事故原因“无法理解”

据运营方公开的信息,事故发生在信号系统故障后采用电话闭塞方法运行约40分钟后,对此,有轨道交通专家坦承“无法理解为何在电话闭塞下发生追尾”。

据地铁运营方公布的信息,14时10分,10号线新天地站设备故障,交通大学至南京东路上下行采用电话闭塞方式,列车限速运行;约41分钟后,一列列车行至豫园至老西门下行区间不慎与前车发生追尾。

“电话闭塞,也就是2个车站区间通过打电话的方式联系、调度。”一位不愿透露姓名的专家告诉记者,电话闭塞后两站间会分成多个闭塞分区,“一般是一公里多一点”;而闭塞分区中前后车之间将有红灯、黄灯、黄绿灯三个“不能驶入”的区间,“等于是‘三保险’。”专家表示,即便电话闭塞后ATP系统不再介入,但正常操作下行车应该是可以保证安全的。

据介绍,地铁两站间的区段相对较短,一般在一公里左右,“电话闭塞时两站间可能只允许一列车进入,也因此,对此次发生的追尾,专家坦承“无法理解”。而究其原因,专家称不排除应急状态下处理不当等人为因素导致。

官方反应

上海地铁致歉:史上最黯淡一天

上海地铁通过官方微博就10号线追尾一事致歉,称“今天上海地铁运营有史以来最黯淡的一天”。

上海地铁在微博上写道,“无论最终原因和责任怎样,给乘客造成的伤害和损失尤感愧疚。全力抢救伤员;尽快恢复运营;接受和配合有关部门对事故的调查和追责;坚决整改举一反三;再多致歉比起实际损害也显苍白,但还是要深深道歉。”

内幕揭秘

信号商与温州动车事故为同一家

昨日发生事故的上海地铁10号线,为其提供信号系统的正是前温线信号系统供货商之一卡斯柯信号有限公司(下称卡斯柯)。

记者获悉,卡斯柯由中国铁路通信信号集团和阿尔斯通(中国)投资有限公司合资成立,近年来在中国承建了多条高铁和地铁线路的信号系统。

新闻背景

上海地铁年内已发生两起事故

根据媒体之前的公开报道,此次发生追尾事故的上海地铁10号线在运营期间曾发生多起故障。

2011年7月28日晚,本应开往航中路方向的上海地铁10号线列车,却反常地朝着虹桥火车站方向开出。地铁运营方第二天对这次“开错方向”事件作出解释称,事故因实施CBTC信号升级调试中发生信息阻塞故障所致。

2011年8月2日上午,上海网友在微博上发出地铁故障的消息称,10号线当天“搁浅”在半路,直到后续列车把它顶送至最近的虹桥路站才疏散乘客。

对于上述故障,上海地铁运营方曾在微博上“表示歉意”,并称已责成信号供应商进一步查清具体原因,提出整改措施,严防此类故障再次发生,但10号线昨天仍然发生事故。

综合新华社、中新社、中央人民广播电台消息

美尔雅期货“创富理财服务体验季”全国实盘大赛开始报名 Iphone5手机、IPAD2平板电脑、HTC手机等您拿

——神秘的期海,是否让你苦闷过无从判断的潮起潮落

——疯狂的行情,是否让你迷茫过无所适从的交易方式

——美尔雅第四季给你全新的服务体验,诚邀您的光临

美尔雅期货公司十五年磨一剑,目前拥有了行业中超前的“RISE”客户诊断系统,拥有了多年市场分析的累累硕果,拥有了行业最先进快捷的交易通道;让我们的客户体验全新的增值服务,体会我们的专业研发和服务能力,美尔雅期货“创富理财”服务体验季实盘大赛应运而生。

投资者在开户之后可以体验到我们的交易指导体系、程序化交易平台、手机交易

软件和“RISE”客户诊断系统。

报名时间:2011年即日起至2011年11月15日(参赛选手在规定报名期间可随时报名加入,按照入金达到标准时间起开始计算成绩)。

比赛时间:2011年10月10日至2011年12月31日

参赛条件:在美尔雅期货公司开立期货账户,比赛资金不低于10万元。

参赛方式:可亲临十堰营业部现场报名;或拨打电话,进行电话报名预约。本次大赛以盈利率排名。

联系人:崔女士 电话:0719-8663190

联系地址:美尔雅期货(五堰工行大楼21层)

感谢

生活中给我帮助的人有很多很多,他们都值得我去感谢,而今天我要感谢一个人——我的妈妈。

我的妈妈就像灯塔,让我在迷茫的大海找到方向;我的妈妈就像一团火,让我在严寒的冬天获得温暖;我的妈妈就像一本书,让我迫不及待地打开它,去细细品读,并从中获得许多人生的道理。

记得有一次,我考试考砸了,“天哪!才八十多分啊!”我惊讶地喊道,平时我最少也是九十分,可这次却这么低,我哭了,哭得十分伤心,因为我已经想象到妈妈那失望、愤怒的样子。在回家的路上,两行眼泪不听话地流着,双腿也像灌了铅似的难以移动,就连路边叽叽喳喳的小鸟好像也在笑话我似的。终于到家门口了,我用自己那不停颤抖的手打开门,被细心的妈妈发现了:“考试考得怎么样?”“八……八十六”我哽咽着说,不争气的泪水又流了出来……

这时,妈妈走过来,没有责怪我,反而温

柔地教会了我那些做错的题……在她讲完之后,我的泪水夺眶而出,有感动也有自责。妈妈微笑着看着我,抚摸着我的头语重心长地说:“孩子,考试考差了只是生活中一个小小的失败,以后你会遇到更多的挫折,所以你要学会坚强面对,从中汲取教训,然后战胜它。”看着妈妈温柔的眼睛,我擦干眼泪,心中好像有一股暖流经过!是妈妈的话惊醒了我,让我又充满了斗志!

妈妈,您总是在我最迷茫的时候给我光明,我要感谢您对我十一年的养育之恩,更要感谢您对我这十一年的教育,有了您这座灯塔,我想我的梦会飞得更高更远吧!

十堰小桔灯作文学学校:李泽辰(东风教育集团41学校五年级)

指导老师:孙老师

总校地址:河北路33号(原五堰花鸟市场院内三楼)

电话:8688785 8651109 13872809530