

CC

大众史上最美车型

汽车宝贝系列之一(一汽-大众 CC)



汽车宝贝:宋哲
职业:学生
身高:172CM
才艺特长:舞蹈、朗诵
时尚宣言:美丽无需隐藏,相信我的魅力和笑容总能打动你!

今年4月,一汽-大众推出了被誉为“大众史上最美汽车”的2011款CC。新款CC不但延续了优雅的外形设计和丰富的配置,还新增了五座版车型和1.8TSI车型,更加贴合市场需求。同时,CC在品质细节上的进一步提升,也为消费者带来更全面的享受。

2011款CC的外形设计融合了轿跑车的动感以及豪华轿车的优雅,全车细节富于雕塑美感,佐以高品质的金属装饰件,体现尊贵豪华的韵味。前大灯采用锐利的“丹凤眼”设计,前保险杠则采用鸥翼造型的跑车风格。悠长的车顶弧线,从A柱完美延伸至车尾的扰流板,豪华车特有的高腰线如利刃般锋利地从头灯贯穿至车尾,构成了CC让人过目不忘的侧面车身。而在尾部设计上,带扰流功能的短尾造型灵动非凡,加大尺寸并拉长的尾灯与前大灯相得益彰,整体协调,浑然天成。硬朗的高轮拱设计、独树一帜的自动无框车门设计和大气的双镀铬尾管,使得2011款CC完美融合了优雅与动感两大元素。

2011款CC最大的亮点就是新增的五座版车型以及1.8TSI车型。为了适应消费者的用车需求,2011款CC将五座版定为标配车型,而四座版则变为选装车型。更加实用的五座版以及具有运动个性的四座版车型同时销售,给消费者提供更多选择,其市场适应性更佳。1.8TSI车型搭载1.8TSI发动机配合传动效率更高的7速DSG双离合变速器,这样的配置在保证动力需求的同时还大大降低了油耗,顺应了当下节能环保的需求。

当然,2011款CC在舒适性和安全性上也有了大幅提升。在舒适性方面,新款CC增加了座椅和后视镜的记忆功能,并在后排增加了中央头枕,驾乘感受会更加舒适。同时,新款CC后排的隐私玻璃为用户提供了更加私密的乘车环境。而ESP按键和多功能方向按键图标的变化、换挡球头的改变,则显示出一汽-大众对CC车型的重视以及精益求精。

2011款CC还率先配备了智能驾驶辅助系统,该系统在最

大程度上提高了驾乘的舒适性和安全性。一方面,它是高档的舒适性装备,能最大限度地降低驾驶操作的复杂性,大幅减轻驾驶疲劳,即使长途行驶也能轻松应对。另一方面,它也是先进的自主安全系统,能够在行车途中提醒和帮助驾驶员避免不必要的麻烦,融舒适、安全于一体。

新款CC外观上进一步打破了德系车低调的个性,同时也在环保性、舒适性、安全性上做了大幅提升,体现了一汽-大众精益求精的造车理念。随着2011款CC的上市,消费者有了更多的选择空间,也会有更多的消费者感受到CC所带来的高级感受。

车型	指导价
1.8TSI 尊贵型	25.58
1.8TSI 豪华型	25.68
2.0TSI 尊贵型	26.88
2.0TSI 豪华型	27.08
2.0TSI 至尊型	30.08

