岩岭社区

7厘米高钢轨安装成减速带

车辆经过很“受伤” 安装方表示一周内解决

■文、图/记者 方元 见习记者 王佳 实习生 王正

一辆自行车和一辆轿车正小心翼翼通过钢轨减速带。

用钢轨充当的减速带,高约7厘米。

本报讯 车主张先生家住东风公司61厂家属区，在他回家的必经之路，一段不到50米的路上安置了6条减速带，令他感到驾车回家十分艰难。

“有4条减速带是很久之前就安置在此的，而在4天前，又新加了两条，我走近一看，居然是一截钢轨。”张先生向记者反映，在减速带的中央是一条东风公司厂际火车道，每天通车两趟。减速带的前方有一所小学，安装减速带，本来应该是为了提醒车主减速，以保障安全，而现在却适得其反，开车经过这里，感觉十分危险。

前日中午1点，记者在现场看到，之前安置的4条普通减速带，已经被车辆碾压得有些破损，但是仍保持着醒目的颜色。而新安装的两条钢轨减速带，约有7厘米高。车辆在经过减速带时，虽然已经尽量放慢速度，但是仍要经过连续的颠簸。一些轿车到减速带跟前几乎都快停了下来。一辆56路公交车驶过时，明显看到车后座位上的乘客被颠了起来。几辆摩托车通过时都绕开减速带。

车主们对新安装的两条减速带十分不满，张先生刚学会开车不久，在他每次经过这两条减速带时，都十分紧张。因为安置减速带的第一天，他一不留神，刚上减速带车突然熄火，一下子溜了下去，要不是反应快，肯定跟后面的车辆撞上了。

这条路也是李小姐回家的必经之路，每天上下班她都要乘坐67路车，每当车辆经过这里，她都感觉像是坐“蹦蹦车”。“现在有经验了，车子经过这里时，我就稍微半蹲一下，这样才不会被磕到碰到。”李小姐说。

而更令周围居民感到危险的，是经常经过这里的摩托车。在白天，许多摩托车主远远看见几条减速带，就绕行到减速带边上通行。但是如果到了能见度不高的夜晚，万一摩托车主在经过这里时，没有注意到减速带，很有可能被甩出去。附近居民呼吁：尽快铲掉大岭路铁道口两条钢轨减速带。

记者向安装该减速带的现场负责人——东风公司铁路处工务车间刘主任了解到，原来，由于来往车流量过大，旧的4条减速带被车辆碾压塌陷，已经达不到减缓车速的作用，此前，有多起机动车与火车抢道事故发生，造成人员伤亡财产损失。为保证交通安全，他们决定重新设置两条车辆减速带，没想到，钢轨单侧太高太陡影响到了通行，他们正准备调整，会在一周内解决。

针对大岭路铁道口安装的钢轨减速带，市公安局交警支队工程设施大队民警表示，目前，国家并未出台有关减速带的标准。不过，生产减速带的企业生产时，有一个较为统一的标准：减速带宽度不得超过60厘米，厚度（高度）不得超过5厘米，带体应覆盖有黑黄两种颜色的条纹，以便与路面的颜色区别开来。大岭路铁道口的减速带高度超标，就其形状而言也不规范，用钢轨直接充当减速带缺少弧度，起不到缓冲作用。

□链接

减速带的作用

减速带也叫减速垄，是安装在公路上使经过的车辆减速的交通设施。形状一般为条状，也有点状的。材质主要是橡胶，也有是金属的。一般以黄色黑色相间以引起视觉注意，使路面稍微拱起以达到车辆减速目的。设置在公路道口、工矿企业、学校、住宅小区入口等需要车辆减速慢行的路段和容易引发交通事故的路段，是用于减慢机动车、非机动车行驶速度的新型交通专用安全设置。

减速带很大程度减少了各交通要道口的事故发生，是交通安全的新型专用设施。汽车在行驶中既安全又起到缓冲减速目的，提高交通道口的安全。