

2010 十堰车市期中考试成绩出炉

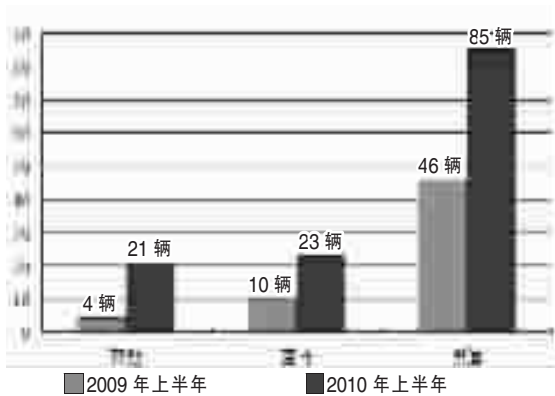
# 宝马上牌量较去年增加 13 辆

(上接 B2 版)

## 豪华车上牌量大增

根据全国乘用车市场联席会数据统计,今年上半年乘用车销量 631 万辆,同比增幅为 41.3%。其中,MPV 系列产品增幅最大,达到了 101.3%;而轿车产品累计销售 430 万辆,增幅为 35.5%,低于市场平均值;SUV 产品需求依旧强劲,同比增长 97%。另外,根据各大生产厂商公布的销售数据,今年上半年豪华汽车品牌销量增长迅猛,奔驰、宝马、奥迪甚至劳斯莱斯销量表现异常抢眼。在全国形势的影响下,我市今年上半年豪华车增长也十分明显。下面,我们以奔驰、宝马、奥迪三大品牌为例,看看豪华车市场的变化情况。

来自市车管所的统计数据表示,奔驰在 2009 年上半年上牌 4 辆,2010 年上半年达到 21 辆;宝马在 2009 年上半年上牌 10 辆,2010 年上半年达到 23 辆;奥迪 2009 年上半年上牌 46 辆,2010 年上半年则达到了 85 辆。2010 年上半年,我市豪华车的上牌量较 2009 年同期明显增多,平均增长约为 50%。



那么,是什么原因导致豪华车明显增长呢?车管所民警周威解释说,今年上半年,我市经济增长率在全省名列前茅,加上我市大批投资项目和工程的进行,以及汽车工业的发展和旅游业的带动,尤其是十堰房地产业的发展,助推了豪华车的销售。据不完全统计,我市的豪华车绝大部分集中在房地产商和水电、矿山开发业主手中。

如今,十堰的大街小巷除了奥迪、奔驰、宝马以外,保时捷、路虎、雷克萨斯、斯巴鲁、凯迪拉克等高端豪华车已是屡见不鲜。

随着生活水平的提高,十堰人的汽车消费逐渐走向高端,由此也引发了高端进口豪华车的抢滩登陆战。尤其是近两年来,在我市的汽车销售市场上,保时捷、路虎、斯巴鲁、奔驰、宝马等 10 余个进口车品牌店相继开业,他们正是瞄准了这个市场。

除了豪华车之外,以东风本田 CR-V 为代表的 SUV 市场也在今年上半年迎来了一个大发展。经销商认为,宽大、气派、豪华还是国人的汽车消费主流理念。目前,SUV 已成为车市增幅最大的细分市场。

## 汽车投诉有所上升

据中国消费者协会的统计数据表示,今年上半年的汽车投诉有 6482 件,比去年同期上升了 55.6%,上升速度居投诉排行榜第五位。其中,经销商与厂商相互推脱责任导致求告无门、权威质量检测鉴定缺失、维修保养价格不透明、销售过程中侵害知情权等问题高居投诉榜单前列。

记者从我市消费者委员会了解到,今年上半年我市有关汽车消费方面的投诉较去年同期有所上升,投诉主要集中在汽车售后服务方面。在北美的汽车市场,一般厂家会提供 5 年 10 万公里的保修期限。但国内的厂商,差不多都在约定俗成地执行着 2 年 6 万公里的质保期。

如何营造一个良性平衡的消费环境?无论是车企、经销商,还是消费者本身,都是一个值得深思的命题。

记者在调查中还发现,虽然车企以及经销商服务存在瑕疵,但部分投诉者由于汽车知识的欠缺、消费观念的不健全,以及对汽车保修条款的误解也是近年来消费投诉大增的原因。另外,销售过程中忽悠消费者、4S 店维修价格不透明、车企与经销商的互相推诿等问题,也成为投诉的重要内容。

## 车商并非皆大欢喜

上半年过去了,十堰车市的总体成绩虽有增长,但记者走访车市了解到,由于汽车品牌和车型的增多,1—6 月大部分经销商销售呈现同比下降趋势,最高下降 30%,经销商的压力较大。只有个别经销商觉得上半年业绩取得了令人满意的成绩。

记者了解到,今年上半年,由于受到诸多市场因素的影响,十堰本地车市库存压力从 3 月起逐渐加大,库存压力最大的时

候,个别品牌库存量达到上百辆。由于受到库存压力的影响,经销商们不得不“放价”卖车。“上半年我们累计销售车辆 320 辆,同比下降 30%”,某自主品牌经销商市场部负责人告诉记者,今年上半年的情况明显不能和去年相比。记者在采访中发现,很多车商对今年上半年的成绩并不满意,库存的增加让经销商感到压力较大。

今年上半年车市呈高开低

## 预计下期“成绩”更好

根据全国数据统计,今年上半年,依靠众多新车的良好表现,上海通用成为销量冠军;大众的两家合资公司上海大众、一汽大众成为亚军和季军;东风日产凭借产品的全面覆盖获得第四名;北京现代依靠悦动、ix35 等车型依旧表现抢眼,位列第五名,这 5 家企业合计销量占到了乘用车总销量的 30%以上。

总体来看,上半年的产销相对平稳,库存量并没有想象的那么大。不过从 5 月份开始,销量开始呈现下滑趋势,轿车产品热度在降低,而 MPV、SUV 产品则持续热销。由此可以预计,下半年轿车产品的竞争很可能会更

加激烈,新车推出的步伐也会加快。那么,下半年的车市到底是何种走势?

东风风神十堰亨运店销售经理王德涛说,今年上半年,车船税、环境税征收的消息不断见诸报端,引起消费者恐慌,而购置税减半变成了 7.5%,其力度与去年相比不能同日而语,其他的政策,例如新能源补贴、以旧换新等等,远远达不到购置税减半带来的冲击。消极因素过多,是今年上半年车市的一大顽症。在这种因素的作用下,消费者持币待购的心态很严重。但从最近来看,车市利好消息逐渐增多,尤其是国家对节能汽车惠民补贴政策的

出台,对下半年车市的拉动作用必将很大,不少经销商对下半年的车市发展充满了信心。

根据上牌量的情况综合分析,车管所相关工作人员分析认为,十堰的经济增长主要靠投资拉动,因此受经济增长不稳定因素的影响,我市车市的未知因素很多。但根据目前新车上市后的销售情况来看,预计下半年,车企在新车型推出方面的整体情况应该比较乐观,同时国家对新能源汽车支持政策和银行信贷的放宽,也将在很大程度上促进汽车产业的发展,我市车市下半年的销售情况将好于上半年。

“选择思铂睿的 N 个秘密”系列报道之十三

## 思铂睿:先进与智能的完美结晶

本刊首席记者 李伟 通讯员 东本

思铂睿车门厚实的感觉,在拉动车门拉柄时就能真切感受到。坐进车内,更能体会到它带有运动激情的豪华感受。

思铂睿的驾驶席甚至比后排更享受,真皮座椅的材质触感非常细腻,包覆感极佳的座椅给予腰部和肩部非常好的支撑,这是一般车型上不多的设计。握在手中的三辐运动方向盘,不仅集合了包括音响、定速巡航、蓝牙电话以及行车电脑等全部多媒体控制键,而且握环的粗细非常舒服,加上 GPS 导航清晰准确,令驾驶更加舒适惬意,让人油然而生一切尽在掌握的自信和满足感。

思铂睿运动版的全黑内饰,配衬新锐动感的银色饰条,将富有运动激情的锐利轮廓勾勒得淋漓尽致。三维簇式多功能仪表,快速、简洁实现信息读取,行车状态一目了然。一键控制功能可八向调节并左右旋动,最大程度地提高了多媒体系统的易用性。让驾驶倍感乐趣的同时,更让驾驶者享受科学技术带来的便捷与高效。

搭载 Honda 享誉世界的 i-VTEC 发动机,完善均衡动力输出和燃油经济性。高速飞驰中,更表现出优异的稳定性。先进的动态自适应电动助力转向系统,赋予车辆精准的循迹力,即便是紧迫状况下的操控,也变得轻松自如。D 挡双标准样式方向盘换挡系

统,唯 F1 赛车独有。在 D 挡自动标准样式下,既能实现自动变速功能,又可以获取人工控制方向盘换挡拨片,直接进行加挡和减挡控制,让驾驶者感受自我操控的喜悦。

思铂睿全系标配六安全气囊系统,前排安全气囊系统可根据具体外界条件决定起爆顺序和强度。还有乘员感知系统,依据靠背侧边传感器查抄乘员身体姿态,能智能控制安全气囊起爆时机及强度,最大程度为儿童等乘员提供安全保护。与此同时,思铂睿运动版 VSA+ 动态自适应电动助力转向系统互相配合,提供完善车速和姿态控制,确保安全,尽享操控。再加之先后倒车雷达系统和副驾驶后视镜侧撞联动功能,安全保障尽在咫尺。

东风 Honda 的高端运动型轿车思铂睿可谓“集万千宠爱于一身”,一上市就包揽各项媒体大奖,在 C-NCAP 碰撞测试中更是不负众望获得了五星的评价。作为东风 Honda 重磅打造的一款“驾驶者之车”,思铂睿不仅在驾驶感和操控性方面表现完美,安全方面也让更多驾驶者开得惬意,无后顾之忧。思铂睿力求将先进的驾驶性、智能化的品质、动感的设计融入每一个细节中;并在注重驾乘舒适性的同时,更为驾驶者提供运动的快感。其源于 Honda 的高端品牌和优异的操控性能和齐全的配置,正是思铂睿吸引消费者的主要因素。

思铂睿揭秘专线:0719-8217111

## 九代安全 全球五星 东风雪铁龙 C5 荣获 C-NCAP 五星佳绩

本刊首席记者 李伟

日前,2010 年度 C-NCAP 最新车型碰撞评价结果正式揭晓:东风雪铁龙 C5 在正面 100% 重叠刚性壁障碰撞、可变形移动壁障侧面碰撞、正面 40% 重叠可变形碰撞三项试验中,车舱均保存良好,假人没有移位或受伤。侧碰中,C5 车身变形很小,车身

框架结构没有受损,正碰时 A 柱和门都没有任何变形,以总分 48.2 分、侧面碰撞满分的高分获得中国 C-NCAP 2010 年度碰撞测试五星成绩。无论是全球安全测试最为严格的欧洲 E-NCAP,还是测试更加全面的中国 C-NCAP,雪铁龙 9 代高级轿车 C5 获得国内外的双双肯定,一举加冕“全球五星”的安全荣耀。

## 业余 PK 专业? 新爱丽舍川藏公路挑战 CRC 战车

本刊首席记者 李伟

继“榜样是怎样炼成的——新爱丽舍品质见证之旅”新疆站完美落幕,新爱丽舍车队成功完成了 23 小时穿越生命禁区罗布泊后,作为新爱丽舍品质见证之旅系列活动的第二站,新爱丽舍安全之旅于 7 月 17 日在成都正式启动。

新爱丽舍将与参加全国汽车拉力锦标赛(简称 CRC)的专业战车并驾齐

驱,在艰险的川藏公路和西岭雪山盘山公路上,一展安全驾驭雄姿。据了解,活动现场还将邀请到国内知名的川籍 CRC 赛车手蒋乐,与活动参与者及媒体在交替驾驶新爱丽舍和 CRC 战车的过程中,体验家用轿车和专业赛车的安全驾驭性能差异。

据了解,通往西岭雪山的路线包括盘山路、多处塌方、高海拔等恶劣路况,同时还要承受潮湿多雨、连续爬坡急弯等考验。

