

2010 十堰车市期中考试成绩出炉 车市呈现“高开低走”局面

上接 B1 版

上半年车市新政引导作用明显

今年上半年车市最大的变化就是政策对汽车市场的促进与去年相比有较大的差别。去年以购置税减半为代表的政策是以拉内需、促消费为主,今年购置税优惠“缩水”、汽车下乡延长、以旧换新优惠幅度加大、节能汽车惠民补贴等政策出台,更多的是代表一个趋势和方向,而不是直接去拉动。下面,让我们一起来简要回顾上半年车市的新政。

购置税优惠“缩水”——根据国务院常务会议决定,将减征1.6升及以下小排量乘用车车辆购置税的政策延长至2010年底,但同时降低减征幅度。会议决定,从2010年1月1日开始,小排量汽车的购置税优惠税率将由原来的5%提高到7.5%。表面上购置税优惠幅度“缩水”了一半,但与原来税率为10%的购置税征收标准相比,对于小排量车来说仍有一定的优惠。

汽车下乡延长——1月份,国家有关部门决定将汽车下乡政策延长实施至今年年底,已纳入汽车下乡补贴渠道的摩托车下乡政策执行到2013年1月31日。这个补贴是在购车以后,直接拿着自己的户口簿、身份证、购车发票、合格证以及汽车下乡的标志,

就可以去当地财政部门领取,这对农民来说非常实惠。得益于“汽车下乡”以及各项优惠减免政策,国内微车在2009年同比暴涨74%,轻卡市场也受益匪浅,同比增长29%,与往年相比出现了狂放式增长。

以旧换新补贴提高——1月份,财政部、商务部联合印发了《关于允许汽车以旧换新补贴与车辆购置税减征政策同时享受的通知》,规定从2010年1月1日起,允许符合条件的车主同时享受汽车以旧换新补贴与1.6升及以下乘用车车辆购置税减按7.5%征收的政策。将提前报废老旧汽车、“黄标车”并换购新车的补贴标准调整到5000—18000元。去年6月,为扩大消费和促进节能减排,国家便出台了汽车“以旧换新”补贴政策,但由于补贴标准偏低,并未达到预期效果。于是今年国务院常务会议确定,此次是国家第二次针对汽车“以旧换新”政策进行大幅调整。调整之后的补贴金额与最初政策相比,增加了三倍以上。

节能汽车惠民补贴出台——5月26日,一份由国家财政部、发改委和工信部联合印发的,名为《“节能产品惠民工程”节能汽

车(1.6升及以下乘用车)推广实施细则》(以下简称《细则》)的通知,率先出现在发改委网站上。在这份《细则》中,中央财政将对购买发动机排量在1.6升及以下、综合工况油耗比现行标准低20%左右的汽油、柴油乘用车(含混合动力和双燃料汽车)的消费者按每辆3000元标准给予一次性补贴。在加上购置税7.5%的优惠税率,消费者购买10万元以下车型实际享受到的优惠已经超过了去年购置税5%的优惠。6月30日,国家发改委、财政部、工信部三部委联合公告了“节能产品惠民工程”节能汽车(1.6升及以下乘用车)第一批推广目录,16家企业的71个车型入围。

新能源汽车补贴通知出台——5月31日,财政部、科技部、工业和信息化部、国家发展改革委联合出台《关于开展私人购买新能源汽车补贴试点的通知》(以下简称《通知》),确定在上海、长春、深圳、杭州、合肥等5个城市启动私人购买新能源汽车补贴试点工作。《通知》明确,中央财政对试点城市私人购买、登记注册和使用的插电式混合动力乘用车和纯电动乘用车给予一次性补贴。

调整成上半年车市主旋律

通过对十堰车市的综合分析,2010年上半年车市在受到去年购置税减半优惠措施的影响下,明显带有“调整”的影子。虽然今年1—6月销量已经超过去年上半年,但2010年的车市呈现出明显的“高开低走”局面。

北京现代十堰泽泰店执行总经理兰培军介绍,经过2009年车市销售的巅峰状态后,2010年的车市不可避免地出现销售放缓的状态。3月份过后,车市整体凸显出产能过剩的状态,消费者面临的选择也更多。2009年的汽车市场太火爆了,所以对汽车市场的消费透支也比较厉害。该公司今年上半年的增长幅度远低于去年上半年的增长幅度,消费者的表现直接对汽车市场起到了冷却作用。

2010年上半年,新车上市成为各大车商占领市场、提升销售量的一大“法宝”。最早进入十堰车市视野的当属1月11日上市的新赛欧,其超低价,成为家用合资车中的新“低标”。随后,2010款东风雪铁龙C2、别克英朗XT、大众迈腾1.4TSI、朗逸1.4TSI、2010款蓝瑟、新CR-V、国产高尔夫GTI、新嘉年华三厢1.3L、新捷达、国产奥迪Q5、北京现代

IX35、途观等车型掀起上半年新一轮的新车上市热潮。

而新近上市的新车中,自主品牌同样占据了半壁江山。从东风风神H30、哈弗M1四驱版,到一汽2010款奔腾B70时尚版、长安奔奔MINI、长城哈弗M2、众泰乐睿CVT、奇瑞风云2两厢,再到6月中旬奇瑞旗云系列的隆重登场,一场你方唱罢我登场的自主品牌大戏轮番上演。而6月份,也有新赛欧两厢、英朗GT等多达12款新车上市。

各家车企在经历了去年火爆销售和上半年日趋紧张的局面后,部分厂商已陆续采取措施适应市场新变化,一方面适应国家政策的变化,积极调整产品结构,加大加快小排量、新能源汽车产品的推出;另一方面则加大销售力度,开展优惠促销活动。在目前的十堰车市上,购车送数千元的加油卡或者购车直接优惠上万元已是公开的秘密,这也是车市淡季经销商们被迫做出的新的营销调整。

业内人士表示,车市在达到一个高峰之后出现了调整,这种调整过程是必经之路,也是中国车市迈向成熟和理性的表现。

下转 B3 版

东风雪铁龙 C5 不负众望 夺得最高安全等级评价荣耀



本刊首席记者 李伟
实习生 曾国强 通讯员 龙轩

本报讯 日前,东风雪铁龙C5的中国C-NCAP安全碰撞试验成绩出炉,C5毫无悬念地荣膺五星殊荣。继在欧洲NCAP碰撞测试中获得五星、侧面碰撞满分的佳绩之后,一举加冕“全球五星”的安全荣耀。

碰撞结果得到专家一致肯定

据了解,此次参加碰撞测试的是东风雪铁龙C5主打的2.3L排量车型,车辆通过了正面100%重叠刚性壁障碰撞、可变形移动壁障侧面碰撞和正面40%重叠可变形安全碰撞三次测试,同行的法国技术专家对C5三次碰撞测试进行了深入详细的分析,对碰撞效果表示非常满意。

从碰撞现场的测试结果看,无论是正碰还是侧碰,C5车身变形正常,A、B、C柱无变形,乘员舱结构保持完好,四个车门可轻松开启。车内内饰无破损,无尖锐物

出现;乘员座椅无位移,安全气囊和窗帘正常起爆,有预张紧式带限力器安全带工作正常,为车内的假人提供了良好的安全保护。

中国汽车试验研究所总工程师刘玉光肯定了C5的碰撞表现,尤其对侧面碰撞获得满分的情况进行了赞赏。他认为C5的车身安全结构设计和全面周到的主动安全配置为C-NCAP今后完善评测标准起到了启发作用。

全钢车身的领先理念 耀耀全球

了解雪铁龙的历史,就不难理解C5为什么能取得这么好的成绩。早在1924年,大多数汽车品牌仍在使用木材和钢板混合的传统车身制造工艺时,追求安全的雪铁龙就率先在汽车制造上使用了全钢车身。直到今天,雪铁龙所有车型的车身钢板厚度和强度都超过行业标准水平。

与此同时,雪铁龙还大量采用整块钢板一体冲压成型的部件,并安装了侧门双防撞板,体现出与注重成本控制的其它汽车制

造商截然不同的雪铁龙造车理念。雪铁龙九代高级轿车的传承积淀和创新,构成了C5强大安全防护的基础。现在雪铁龙仍然保持每年在世界一级试验中心进行600次碰撞试验,600次“分系统”碰撞试验。C5“双五星”(欧洲NCAP碰撞试验和中国C-NCAP碰撞试验均获五星)的获得,是对雪铁龙高品质追求的再次认可。

安全标准全面超越同级别车

相信稍微懂车的消费者或者对汽车比较关注的消费者提起C5,就会联想到与它同级别的新君威2.0、蒙迪欧致胜2.3、昊锐1.8T、新雅阁2.4、凯美瑞2.4等车型。通过车身自重比较我们不难发现,C5是最重的,达到了1600公斤,其他车型自重基本在1520公斤—1586公斤之间。

根据常理,任何碰撞试验的撞击对象都是静物,车辆碰撞所受到的力即为其质量与速度的乘积,因此整备质量轻的车所受到的力自然远远小于重的车,较易取得高分。而对于重量型车,想要取得很高的得分,对安全设计要求更苛刻。然而在现实生活中,两车相撞的可能性远远大于与静物相撞,在相同车速下,质量小的车辆相对于质量大的车辆必将承受更多碰撞能量,当车速过高时,刚度和强度非常低的吸能区全部溃缩后,将直接威胁到乘员舱。而重量重的车型则会体现出明显的优势,正如实际交通事故常见的情况。通过这个道理来分析比较,我们很容易发现C5的安全标准全面超越同级别车。而C5碰撞试验的实际结果也充分证明了这一点。

C4 WRC 称雄保加利亚 雪铁龙车手勒布独占鳌头

本刊首席记者 李伟
实习生 曾国强 通讯员 龙轩

本报讯 伴随着又一站全新赛事在WRC赛程中的诞生,WRC保加利亚站让全球WRC迷为之狂热,其热情绝不亚于对南非世界杯决赛日的追捧。7月11日,世界汽车拉力锦标赛(WRC)2010赛季最新赛段保加利亚分站比赛落下帷幕,雪铁龙C4 WRC助力雪铁龙车手勒布再次夺冠,这使得勒布及雪铁龙车队,在车手及厂商排行榜上进一步拉大了与第二名的差距,继续领跑鳌头。

保加利亚站作为传统欧洲拉力锦标赛分站赛举办地,拥有最具挑战性的狭窄赛道,对于车手和观众具有很强的吸引力。2002年,主办方将比赛地点迁移到500公里以西的Borovets,此举大大缩短了赛段与服务区之间的距离。也正是这个变动使得保加利亚成为了WRC里最紧凑,当然也是海拔最高的比赛,外加全新的柏油路段,对参赛车手与厂商提出了更高的要求。

全新的柏油路段难免让人想到城市公路,在国内,有一款与C4 WRC一脉相承的城市用车——东风雪铁龙世嘉,此次C4 WRC在保加利亚的出色表现也为世嘉添色不少。既然一脉相承,世嘉同样拥有优秀的运动基因,操控性也毋庸置疑。

世嘉2.0L全铝发动机,采用CVVT可变气门正时技术,被称作国内“综合性能最优秀”的自然吸气发动机,最大功率高达108KW,可与宝马318i系列的发动机媲美,让驾驶者畅享源源不断的动力输出;此外世嘉拥有与C4 WRC一样的底盘及底盘调校流程,确保稳定精准的转向性与抓地性。

在安全性方面,世嘉采用“太空舱”式设计,以笼型结构为驾乘人员提供全方位的安全防护;车顶的横向加强梁配合车身框架,减轻了车内乘员在翻滚事故中的伤害,车门内隐藏了斜置式防撞杆;同时采用两级燃爆式安全气囊,能根据碰撞程度进行分级燃爆,降低了安全气囊打开过程中对乘员的伤害,为驾乘人员带来全方位、多角度的“六极安全”防护。诸多优势都让世嘉车型在中国汽车市场表现不凡,不管是三厢还是两厢都已成为主流中级市场的主力中坚。

近日,记者从东风雪铁龙各经销商处了解到,为庆祝世嘉三厢成功上市一周年,现购买世嘉任意车型将得到大幅度的优惠回馈,并有其他好礼相送。对于近期有购车计划的消费者来说,拥有纯正WRC血统的世嘉称得上是最佳选择。欲了解产品及优惠详情可致电东风雪铁龙经销商咨询:东实物贸 8663080,十堰神龙 8316688,十堰亨运 8889138。

