

大连输油管道爆炸

爆炸点距储油罐群较近 火势已经得到初步控制 据称外籍油轮卸油引发



现场浓烟滚滚。

16日晚18时许,大连市大连新港附近中石油的一条输油管道发生爆炸起火。到当晚23时30分记者发稿时,火势得到初步控制。

记者在现场看到,大连市出动400多名消防官兵和110多辆消防车,将发生爆炸的一条900毫米管道大火全部扑灭。但爆炸引发的另一条700毫米管道发生的大火,因油泵被损坏而无法切断油路,大火尚未扑灭。

大连保税区公安消防大队长崔洪涛表示,正在着火的管道有200米左右。现在消防官兵一方面用冷水冷却原油储备罐,另一方面在用泡沫灭火,辽宁省正在准备派飞机往现场运送泡沫。

记者了解到,事故发生时,一艘油轮正在进行卸油作业。起火后,这艘油轮安全离开。

另据中央电视台报道,初步查明系大连一艘30万吨级外籍油轮卸油引发输油管道爆炸,并引发原油泄漏,大连已启动红色应急预案。目前没有人员伤亡情况报道,但爆炸点距离储油罐群较近。

记者在现场看到,附近空气中弥漫着黑色粉尘,石油燃烧气味浓厚。

有关部门正在调查事故原因。
据新华社、中央电视台

世界最大机械钟亮相赣州

高113米 钟面直径12.8米

14日,世界最大机械钟呈现在世人面前。在江西省赣州“和谐钟塔”上,4个直径达12.8米的钟面的精巧与大气令人惊叹!

据了解,这座世界上最大机械钟,从英国运抵江西赣州市,安装在该市位于赣州大桥的东岸、总投资2.9亿元人民币的和谐公园内一座113米高的“和谐钟塔”上。

此塔将取代英国大本钟塔楼,成为世界上最大机械钟塔,创下多项世界第一。

据了解,英国大本钟位于英国议会大厦东侧,高95米,钟盘直径7米。 中新社发



工程技术人员查看塔钟。



施工人员给4个钟面安装巨大的指针。



“和谐钟塔”全景。

他专拍公车私用上网曝光

济南“专拍哥”走红网络,再度引爆公车私用监管话题

济南一位叫“专拍公车”的网友,在国内某知名论坛上连续3个多月发布1000多张公务用车照片,其中部分涉嫌公车私用,他因此被网友称为“专拍哥”。在他的带动下,北京、深圳、郑州等地的网民纷纷加入“街拍公务用车”的行列。“专拍哥”说,他想以此作为“撬动当前顽固的公车制度的一个支点”。“专拍哥”此举,能否撼动公车私用这一“顽疾”?

3个多月拍下5000张照片

从3月18日发布名为“公务用车随拍,坚持一天拍一张”的帖子以来,“专拍哥”已在帖子上发布了1000多张照片,这些照片拍的都是济南街头行驶或停靠的公务用车,其中一部分涉嫌公车私用。这一帖子的浏览量已达到近40万次,回复2300多条。

记者近日用QQ联系到了这位不愿意透露姓名的“专拍哥”,他告诉记者,自己已经拍了5000张,但大多由于手机成像质量不好没有上传。他一般都是8小时外及节假日在酒店、超市、学校门口拍“鲁O”开头车牌号的“鲁O”是山东省直机关及公安专段号码。

在“专拍哥”镜头里,有的用公务用车送孩子上学,有的使用公务用车到商场购物,有的用公务用车到医院看病……“专拍哥”说:“虽然无法准确判断一辆车到底在公用还是私用,但是根据我拍车的经验,周末和下班以后的业余时间,大部分公车在私用。”

“专拍哥”拍车时经常遇到威胁,最严重的一次被几个人围住,“我报了警,警察跟我说,可以随时报警,警察一定会保护我,还有一个好点的警察私下建议我看看能不能买到防身的喷雾剂啥的。”除了在拍车时受到过威胁和训斥外,“专拍哥”至今还没有因为发帖收到相关部门的回应。

虽然现实效果并不明显,“专拍哥”还是得到网民的大力支持。网民普遍认为:“公车在行政成本中占了很大比例,而且有相当一部分成本不是用在公务上,其实是一



种腐败行为,应该早加规范。”“公车,就应该是纯粹的公务用车,被用来干私事,难道不该受到谴责吗?”

很多网民提醒他拍车时注意保护自己,有网友建议他到济南高档酒店、夜总会的门口蹲点守候,还有网友称尽管“专拍哥”此举类似“愚公移山”,但“还是要顶”,希望通过这种方式,引起有关部门的重视,改变这种见怪不怪的腐败行为。

目前他的两个QQ群已经加满,接近200人,已有北京、深圳等地的20多个网友给他传来他们在当地拍到的公车私用的照片。

“专拍哥”对记者说:“我并不是为了名和利,起初拍车,也没想很多,没料到事情最终闹这么大,我就是想通过拍车,撬动当前顽固的公车制度,减少行政浪费,让纳税人的钱花到实处。”

公车私用为何这般难禁

记者注意到,禁止公车私用,其实各地已做出不少努力。例如,2004年底,温州市规定:全市11个县(市、区)委、政府、市直各单位的1万辆公车都须贴上统一的标识,非工作时间,没有按规定停放的,必须出具车辆去向报告。

今年5月,湖南省临湘市也出台规定,给全市的公务用车都统一贴上了一个特殊的标识——“临湘市公务用车”标牌。

采访中,一些群众认为,给公

务车贴上统一的标识,是个既简单又有效的方法,不仅会减少公车私用,还会减少一些公车违章。但另一些群众认为,只是简单地张贴“公务用车”标识,并不能真正约束公车私用。

济南一家银行的李女士认为,根治公车私用必须从根本的严厉监督开始。现在一些公车可以明显识别,如“鲁O”牌照的车、警务用车、军车,跟张贴了“公务用车”标识差不多,为什么有些公车还是肆无忌惮地闯红灯、违章停车甚至公车私用呢?这说明,有些公务用车司机特权意识强烈,张贴公务用车标识也不能给它上“紧箍咒”,必须依靠社会监督。

为了加强监督,浙江嘉兴市纪委曾聘用30名“卧底”,做和“专拍哥”一样的工作,对张贴公务用车标识的车辆进行监督,但由于在一些场合很难辨别到底是私用还是公用而效果不佳。如,开公车去酒店、去景区,虽极有可能是公车私用,但也有可能是会晤外宾、招商引资或是检查工作。

“公车私用有时确实难以分清。”“专拍哥”告诉记者,他也不敢说他拍到的百分之百是公车私用,但接送小孩上学、晚上停在小区里的基本可以认定是公车私用。“在山东几所学校门口,每天早上都有大量的‘鲁O’牌照和军车牌照车接送学生。”

他认为,公车私用屡禁不止,最主要原因是部分政府人员对公

权力认识不足,在没有强有力的监督下,非常容易将公车理所当然地当作“特权”使用。“自己监督自己,下级监督上级,作用肯定不好,应该多设立一些公共监督机构,并严格执行。”

需要靠全社会监督

据了解,目前我国公车已达500多万辆,年消费三四千亿元,公车运行成本普遍偏高。有的地方超编超标购买车辆,有的部门和人员采用虚开加油、维修发票等手段,侵占国家资产。而公车私用现象更是普遍存在,久治不绝,全国两会期间,有政协委员指出“只有三分之一公车被公用”。

“公车私用目前在中国很普遍,不仅仅是在济南。”山东大学哲学与社会发展学院副院长马广海认为,这个网友的做法,非常有价值,这是利用网络等现代方式监督政府的又一体现。公车等公共资源、公权力私用等问题频发,最关键原因在于监督不力,监督力量不足。其实最强大的监督力量是民众,是每一个公民。看到公车送孩子上学,出入娱乐场所,把它拍下来,在网络上曝光,这样做的人多了,就能形成一股不可忽视的力量,就能使社会监督无所不在、无孔不入。

“拍公车不存在违法、侵犯隐私等问题。”马广海认为,作为国家公职人员在某些情况下是需要让渡一部分隐私权的。“公车使用更应该透明,在一般的场合下根本没有隐私,接受社会的监督理所当然。”

山东省委党校管理学教研部教授崔永刚认为,相对于社会监督,建立公车使用的内部约束机制更为重要。多年来围绕公车管理,各地出台了大批文件规定,为什么公车私用仍禁而不绝呢?关键是约束机制不够严厉、不够有刚性。如果像一些地方的禁酒令一样,中午饮酒者免职,或是拿出治理酒驾的魄力,痛下决心,动真格的,公车私用现象不会这样肆无忌惮。

据新华社