

认购没有存单 传统客户尚不能接受 电子式储蓄国债有点卖不动

■记者 吴忠斌

本报讯 今年第一期和第二期储蓄国债(电子式)10日起正式发行。记者走访我市多家银行了解到,尽管其1年期和3年期的票面利率与凭证式国债相同,但储蓄国债的发售情况并未像以往凭证式国债首发当日那般火爆,销售冷清。

记者昨日接连走访了工行、农行等几家银行网点,发现与去年排队购买国债的火热场面相

比,本期电子式储蓄国债有点卖不动。银行网点工作人员告诉记者,储蓄国债自4月10日上市以来,前来购买的人很少,询问的人也不多。据了解,截至昨日,工行十堰市分行一期储蓄国债销售了59万元,二期销售了143万元,与以往相比下降不少。

我市银行业人士分析,储蓄国债遇冷,一方面是由于近期股市基本面持续向好,看多人士居多,或将引发股市新行情,因此投资者的

风险偏好大幅增加,国债的利率几乎没有吸引力;另一方面是因为当前相对稳健的投资品种丰富,投资者可以选择的余地较大;另外,由于今年市场流动性不断增大,市场加息预期不断增强,国债的收益比较优势下降。

相对于凭证式国债,电子式储蓄国债属于新的债券买卖方式,是以电子方式记录债权的一种不可上市流通的人民币债券。记者在采访中发现,传统客户尤其是中老

年客户对“电子式”还不能完全接受。记者在一银行网点碰到一位正在办理业务的市民,当记者问他是否知道有储蓄国债发行,他表示:“这个我知道,但买储蓄国债不像凭证式国债,认购了会给张存单,拿在手里放心。储蓄国债就通过一张借记卡办理,还是觉得不太放心。而且,现在的借记卡每年都要收取年费,如果购买3年国债还要缴纳3年借记卡年费,我觉得这点儿也不太划算。”

权重股稳军心 沪指收跌1点

■记者 吴忠斌

本报讯 昨日,沪深两市小幅高开,经济数据公布后展开一轮拉升。10时后,股指走出V形上扬走势,最高至3181.66点,随后在小盘股大跌及地产股打压下,股指再次翻绿。午后,股指大幅跳水后反弹,再次上演V形走势。股指全日波动剧烈,但金融、石油、煤炭等权重股起到了稳定军心的作用。最终,沪指收报3164.97点,跌1.21点;深市收报12513.29点,跌44.41点。

中信建投十堰营业部证券分析师表示,短期看大盘形成了上有压力下有支撑的上下两难格局。尽管3200点的压力对于近期市场还是较为明显,但大盘在下跌过程中逢低买盘的积极入场,使大盘维持一种重心不断上移的稳步盘升格局。预计大盘在结束短期调整后,还将维持震荡盘升格局。

长江证券公司证券分析师认为,大盘保持震荡走势,宏观经济数据好于预期,今日股指期货上市,市场或面临风格转换,建议投资者多看少动,观望为宜。



证券分析仅供参考
投资入市风险自担

2010年国家科技型中小企业技术创新基金开始申报 创新项目最高可获200万元资助

■记者 罗伟 特约记者 董利勇

本报讯 日前,省科技厅发出通知,2010年国家科技型中小企业创新基金的组织申报工作正式启动,我市相关科技型中小企业可向十堰高新区创业服务中心申报。

国家科技型中小企业创新基金项目类型包括初期中小企业创新项目、一般项目、重点创新项目、中小企业公共技术服务补助资金项目、国家创业投资引导基金项目。

自该基金1999年设立以来,十堰高新区创业服务中心先后为我市40多家企业成功申报50多项,共获得创新基金3000多万元。

今年,创新基金的总支持力度将大幅增加,积极鼓励进行科技型中小企业创新项目申报,该类项目无偿资助额度50万—200万元。

联系人: 李小明、徐强刚; 联系电话: 8319883、13986899772、13986913954; 网址: www.sychuangye.com。

邮政快递资费7年来首次调整 短途降价 长途微涨

■见习记者 朱名星

本报讯 昨日,记者在十堰邮局给襄樊的朋友邮寄资料时发现,邮资较原来有所下降。记者咨询邮局工作人员李女士得知,本次邮资调整是4月10日起开始执行的,而且是7年来首次调整。

邮路资费公告显示,按照新的资费标准,国内特快专递续重计费区调整为5个,分别为:500公里以内,500公里以上至1500公里,1500公里以上至2000公里,2000公里以上至2500公里和2500公里以上。起重资费20元不变,续重资费适当调整。其中,500公里以内由每500克6元降为4元,2000公里以上至

2500公里由每500克9元上调为10元,2500公里以上由每500克15元上调为17元,其它计费区计费标准不变。

国际及港澳台特快专递和中速快件计费区简化为9个,并降低部分计费区的资费标准。根据网路变化和业务发展情况,对部分计费区通达国家(地区)进行调整和补充。

李女士告诉记者,现行邮政特快资费标准制定于2003年,随着市场环境的变化,快递业务的各种成本都在变动,原有的资费标准已不能适应要求。此次调整资费标准,更利于近距离客户的业务需求,将使邮政快递资费结构更合理、更贴近市场要求。

狠抓客运安全 推进全面整治

交警一大队为客运安全念“紧箍咒”

■记者 李伟 特约记者 陈敬明
通讯员 袁静 王钦钦

本报讯 自3月17日全市公路客运交通安全教育整治活动开展以来,交警一大队针对辖区公路客运交通安全工作特点,深入开展宣传教育,切实加强运输企业和驾驶人源头管理,严查严处公路客运车辆交通违法行为,多措并举,严密防范,为客运安全念“紧箍咒”。

据了解,为了抓好客运安全,交警一大队通过“五措并举”,加强运输企业和驾驶人源头管理,扎实推进客运安全集中整治行动。一是广泛宣传,大造声势,大队结合“文明交通行动计划”的实施和酒后驾驶、涉牌涉证专项行动,以预防客运车辆群死群伤事故为主题,围绕客运交通安全大力开展集中宣传活动,形成了强大教育整治声势,有效增强了执法效果。二是突出重

点,集中整治。大队在车站路、白浪路增设了2个集中检查勤务点,严格对过往7座以上客运车辆安全大检查。三是强化源头管理,排除隐患。大队进一步强化和落实十堰客运南站民警驻站勤务责任,7座以上从事公路客运的车辆(客车、旅游车)全部实行户籍化管理,杜绝超员车、“病车”、“黑车”出站上路。四是严格查抄,落实责任。整治期间大队坚持对客运车辆违法行

为做到查处一起,转递一起,抄告一起。对查处的客运车辆严重违法行为,及时抄告车辆所属地交通管理机构。五是强化监督,严密防范。集中整治期间,每天以书面形式向南站抄告营运客车交通违法和事故情况,并且实行有奖举报制度。此外还适时组织开展便衣跟车、突击暗访检查行动,纠正交通违法行为,预防和打击现行犯罪,防范安全事故的发生。

房县交警开展“平安援世博”专项整治见成效

■特约记者 陈敬明
通讯员 唐维德 王钦钦

本报讯 4月10日以来,房县公安局交警大队按照全市统一部署,采取“三抓三到位”措施,开展“严管促文明、平安援世博”道路交通秩序专项整治行动,初见成效。到13日,全大队投入警力150人次,出动警车100台次,启动检查服务站4个,设置临时执勤点8个,共查处交通违法行为276起,其中饮酒驾驶4起,查处超速行驶69起、车辆未按规定车道行驶54辆,查处客车超员16起、违法停车67起,其它交通违法行为76起,检查客运车辆1256辆,检查货运车辆1927辆。

房县在开展道路交通安全集中整治中,各乡镇政府把交通安全集中整治纳入综合治理、新农村建设,构建和谐乡镇重要工作进行管理,先后召开会议,成立专班,抽调专门人员,定时间、定任务、定奖惩,实行一票否决制。九道、上龛、姚坪等15个偏远乡镇,每天都有有一名乡镇长和综治办主任坐镇交通秩序整治,都有一台车上路开展交通秩序整治,配合派出所、交警中队开展交通安全宣传和查处违法行为,有力地净化了交通安全环境,促进了全县交通安全秩序的好转。

“文明,让交通更安全”

交警四大队开展主题教育活动

■特约记者 陈敬明 刘江
通讯员 王钦钦

本报讯 为深化“文明交通行动计划”,交警四大队结合辖区各单位、学校组织职工、学生外出踏青、旅游活动较多的实际,开展了辖区单位“自有客车、校车驾驶员交通安全”专题教育大会,有针对性地开展了“文明,让交通更安全”主题教育活动,收到很好的社会效果。

4月9日下午,四大队在办公楼二楼会议室组织了第一期“文明,让交通更安全”主题教育活动。辖区32个专业厂、16所学校的领导、驾驶员共65人参加了活动,签订交通安全责任书50份,较好地预防了单位自有客车、校车严重交通事故的发生。此次“文明,让交通更安全”专题教育活

动,除通报了4月6日广东汕头校车重大交通事故,组织观看了《危险瞬间》录像片,签订责任书外,重点进行了“文明,让交通更安全”主题教育宣传。

据介绍,四大队组织的“文明,让交通更安全”主题教育活动,近期还将陆续在辖区各专业厂、学校、社区、农村分期分批进行,力争不漏一人一车,不断推动“文明交通行动计划”向纵深发展。



交警三大队组织民警开展礼仪训练

交警工作是城市文明的窗口,为了规范民警的文明执法行为,号召全体交警从身边小事做起,从自我做起,以实际行动来进一步推进我市“三城联创”工作,交警二大队日前组织全体民

警集中开展了文明礼仪训练活动,进一步提升民警的综合素质和执法水平。

图为民警在集中训练。

图/特约记者 肖华
通讯员 孙家平