

2米大蛇两次夜宿农妇被窝

吓得农妇焚香驱蛇

■据《武汉晚报》

16日下午,住江夏纸坊宁安路上的农妇张玉莲买来香烛,在家里以民间土法驱赶大蛇。本月12日、13日两晚,一条约2米长的大蛇连续两天溜进张玉莲的被窝,把独居的她吓得不敢再回家。

16日下午,记者来到张玉莲的家。这是一处位于江夏青龙山下的私房,背靠着森林茂密的山。张家的前门虽是铁门玻璃窗,但房后

的厨房却是用土砖搭建的,连猫狗都能自由出入,张家的5层楼房里就住着她一人,厨房里放着腊肉腊肉,散发着香味。

张玉莲说,12日那晚,她睡得迷迷糊糊时,突然感觉到颈部冰凉冰凉的,她打开灯一看,吓得大叫起来:原来是一条约2米长的大蛇,钻进了她的被窝。13日晚,她熬到半夜才睡下,可是到了后半夜,大蛇又一次钻了进来。这一次,她拿起电话报警后,在外面坐了一夜。

张玉莲家里出现了大蛇,街坊邻居都知道了。住在张家前排的吴婆婆说,现在天还冷,哪会有蛇?分明是“大仙”降临了。据邻居们说,张玉莲10年前死了丈夫,6年前又死了后夫,两个儿子在外地打工,女儿出嫁很少回家。一个人独居的张玉莲听了迷信传言后,更加不敢回家了,买来香和纸在家驱赶大蛇。

对此,武汉动物园总工程师、蛇类专家杜有顺解释说,东湖附近的山和江夏周围的山上,生活

着一种大王蛇,成年大王蛇个体一般在2米长左右,根据张玉莲形容,她家出现的应该是这种蛇。现在是惊蛰时节,蛇出洞的时候,加上这几天天气冷,蛇找暖和的地方睡觉是正常的。初春蛇没有东西吃,奔着张家的腊肉腊肉进屋,也有可能。

据专家介绍,大王蛇是没有毒的,即使咬了人也没事。无毒蛇不会主动攻击人,为避免其进到室内,可以在家撒些石灰。

妈妈出门买东西 男婴蒙被窒息

■据《南阳晚报》

3月12日下午,南阳卧龙区靳岗乡一名3个多月大的男婴被被子蒙住,窒息死亡。

据该男婴的母亲孙女士讲,当天下午2时许,3个多月大的宝宝童童躺在床上睡着了。因为有点事,孙女士出门去买东西。大约半个小时,她回来后发现自己的头被被子蒙住,脸色乌紫,没了呼吸。男婴被紧急送往南石医院急诊科抢救,但由于窒息时间太长,医生回天乏术。

大冶一藏獒 一胎产下12仔

■据《武汉晚报》

大冶城区北门外一居民饲养的一只藏獒,一胎竟然产下12只幼仔,其产量远远超过了农业部颁布的《中国藏獒标准》。

据藏獒主人石教勤介绍,去年四五月间,他的一个朋友将一只两个月大的小藏獒送给他饲养。他则常以牛排、羊排、鲫鱼等喂食。今年1月8日,其藏獒成功受孕。

3月11日下午4时许,藏獒开始分娩,至当晚7时许,已生下8只幼仔。当他以为其生产结束时,谁料,当晚9时至12时许,藏獒又产下4只幼仔。由于产仔过多,“藏獒妈妈”奶水严重不足,他和妻子不得不每天像照顾婴儿一样,给这些幼仔喂牛奶。

据《中国藏獒标准》,母藏獒每年秋冬发情一次,妊娠期为60天左右,平均每窝产仔6-8只。

独轮装马达 这款“汽车”雷不雷人?

每辆1200元,相关部门称上路不合法

■据《重庆商报》

你见过四轮或者三轮的汽车,但是肯定没有见过“独轮汽车”。这款雷人“汽车”16日出现在重庆九龙坡区白市驿至西永的支马路上,行驶速度每小时10公里左右,载重200多公斤。其中有一辆车的消声器坏了,轰轰的马达声犹如F1赛车在比赛,气势惊人。

16日上午10时,记者偶然在公路旁发现几辆“独轮汽车”:前边一个独轮,直径30厘米左右,外层有胶皮轮胎。后边两个扶手,车上放了两个大竹筐,竹筐里放满了盆花。

“独轮汽车”的怪异之处在于下边的胶轮,有一盘齿轮传动轴和大大的皮带盘,还有一台汽油发动机和大大的油壶。旁边几根电线接到两个扶手上,驾驶员一路小跑才能跟得上车子。

由于这种车没有安装尾气净化装置,汽油燃烧不够充分,上坡路段产生蓝色烟雾,呛得人非常难受。车主都说:这款车只有白市驿车站旁一家商店有售,是一位老板自己发明自己生产的。

老板姓王,他对记者说:“这款车最近大降价,1200元就卖。”据介绍,这种车子安装了两冲程汽油机,单缸,采用强风制冷,用手拉绳或者脚踏发动。他一共制造了多少台车子?老板自称没有统计,附近的邻居估计,少说也有二三十台。

由于这种车子没有牌照,驾驶员也没有执照,交警称不能上路行驶。中国汽车研究院表示,这种独轮车应该不属于汽车范畴,属于农机范畴。



亨运万顺达停班培训 7名违规司机

■文、图/记者 赵清

本报讯 春节期间私自涨价或不使用计价器,被相关部门查处。5日,亨运万顺达对公司所属的7名驾驶员进行了停班培训。

5日上午9时,亨运万顺达出租车有限公司工作人员来到高速客运站,和他们一同来的还有公司7名在春节期间违规被查实的出租车当班驾驶员。在培训会上,市出租车管理所负责稽查和投诉处理的运政执法人员,向违规驾驶员讲解了规范服务和文明礼仪,公司相关部门人员也重申了管理规定。下午,7名当班驾驶员又将车开到公司院内参加考试(如图),然后才上路营运。



据亨运万顺达公司有关人员介绍,对于违规驾驶员,除了让他们接受行业管理部门的处罚外,还必须停班学习一天,目的就是让驾驶员们牢记规范,避免类似事情来年发生。

光荣榜

佳裕公司:13日,鄂CT2108驾驶员沈德有上交一手机(滑盖白色),失主赵志乐已认领;13日,鄂CT2070驾驶员黄红理上交一手机(粉红色),失主曹伯松已认领。

交通公司:9日,鄂CT0388驾驶员潘明恒上交行李箱一个,失主赵女士已认领。

龙安公司:6日,鄂CT0125驾驶员段厚礼上交一部手机,失主王晶晶已认领;9日,鄂CT2352驾驶员肖邦显上交一个公文包,失主陶坦已认领;11日,鄂CT0017驾驶员柳其中上交一个袋子,内有房产证、土地使用证等重要资料,失主王京凤已认领。

失物招领

佳裕公司:14日,鄂CT2120驾驶员王勇上交儿童手推车一辆;15日,鄂CT2122驾驶员王骏上交一杯(塑料蓝色)。

记者 赵清 整理



《资本运营》EMBA精品课程

华中科技大学 管理学院

资本运营就是企业将自己所拥有的一切有形和无形的存量资本通过流动,优化配置等各种方式进行有效运营,变为可以增值的活化资本,以最大限度地实现资本增值目标。所谓资本运营,就是对集团公司所拥有的一切有形与无形的存量资产,通过流动、裂变、组合、优化配置等各种方式进行有效运营,以最大限度地实现增值。从这层意义上来说,人们可以把企业的资本运营分为资本扩张与资本收缩两种运营模式。本课程将带给您资本市场最新运营管理,教授将运用实战管理案例解决您资本扩张等问题……

课程大纲

第一章、公司上市:上市的目的、条件、方式、政策鼓励。案例:中信泰富与荣智健;
第二章、企业并购:并购动机、方式、价值评估、资源整合。案例:超级买家复星集团;
第三章、管理层收购:管理层控股的概念、作用和实施。案例:华为的冬天;
第四章、战略投资:投资理念、战略分析、经济附加值。案例:巴菲特的投资理念;
第五章、跨国经营:世界工厂的麻烦、走出去的困难、走出去的对策。案例:跨国经营的制胜之道;
第六章、风险投资:风险投资特征、如何选择投资项目、如何获取风险投资。案例:无锡尚德的成长之路。

适合对象: 企业董事长、总经理、财务总监、资产管理者以及中高层管理人员。

主讲老师: 清华大学EMBA项目主任、博士生导师、中国EMBA教育研究中心主任、中国EMBA教育研究中心主任、中国EMBA教育研究中心主任

课程费用: 3000元/人(含:162课时) 课程时间: 2010年3月27-28日 7:00-10:00 14:00-17:00
课程地点: 十堰市武当大道中泰国际酒店 报名电话: 0719-846197 8471444 十堰晚报社 15770733 伊秉衡

全新理念 经典案例 互动式教学 事半功倍