

同“父”异“母”，究竟谁更适合年轻人？ 悦动PK福瑞迪



V5



悦动

福瑞迪

风格	造型柔和,车内营造出较温馨的家居气氛	外观硬朗,内饰看上去有些冷酷
长/宽/高	4542mm/1775mm/1490mm	4530mm/1775mm/1460mm
轴距	2650mm	2650mm
前轮距	1563mm	1563mm
后轮距	1565mm	1565mm
离地间隙	156mm	156mm
重量	1236kg	1190kg
后备箱容积	475升	415升
前悬挂类型	麦弗逊式独立悬架	麦弗逊式独立悬架
后悬挂类型	拖曳臂式半独立悬架	扭力梁式非独立悬架

■记者 李伟

车市因新品不断,才吸引人们时时关注着它。下面,就让我们对风头正劲的悦动、福瑞迪做个对比,看看哪款车更加适合年轻人。

第一回合:外观

外观上,悦动的“身材”相对丰满一些,整体看上去造型柔和,突出的腰线波浪状地贯穿侧身,展现出很强的立体感,大灯处的设计富有张力,似乎还带有一些攻击性。

而福瑞迪一派硬朗的车身线条贯穿全车,短尾的设计加上刻意营造的前低后高的视觉效果,令其呈现出一派前冲之势,力量感十足,蜂窝状的进气格栅也烘托了运动气氛。

第二回合:空间

悦动的长、宽、高分别为4542mm、1775mm、1490mm,而福瑞迪为4530mm、1775mm、1460mm;在轴距方面,两车都是2650mm;两车的前轮距均为1563mm,后轮距也一样,为1565mm;两车的离地间隙同为156mm;重量方面,悦动车重为1236kg,福瑞迪为1190kg。

福瑞迪的前排空间较宽敞,后排的腿部空间相比悦动就有些差

距了。尤其是对于个头较高的乘客来说,坐在福瑞迪的后排会略显紧凑。即使这样,福瑞迪的空间对于一般家庭用户也是够用的。

除了乘坐空间,我们再来看看载物空间。在正常状态下,悦动的后备箱容积为475升,而福瑞迪则为415升,悦动整整大出了一个油箱的容量。另外,悦动的中央扶手箱可以折叠,人坐在后排可以不用下车临时存取后备箱物品,福瑞迪则少了这个细节。

第三回合:内饰

悦动、福瑞迪同为家用轿车,因此在内饰设计上也不会过于前卫和张扬。悦动车内营造出的是比较温馨的家庭气氛,上黑下白的颜色搭配也符合大部分中国家庭用户的审美,让人赏心悦目。

而福瑞迪的内饰看上去有些冷酷,银色中控面板的搭配增强了科技感,炮筒式的仪表盘营造出一种运动的氛围,红色效果光的烘托作用也不错,但方向盘的造型总让人觉得有些小气。

第四回合:操控

悦动和福瑞迪的主要动力都搭载最新的1.6L(伽马)CVT发动机,最高123匹马力的澎湃动力,每百公里不到7L的综合油耗,

将高动力与高燃油经济性实现了完美结合。所以在动力比较上,两车没有太多的可比性。当然,除了两车共用的1.6L发动机外,两车还各自有1.8L(悦动)和2.0L(福瑞迪)的车型。下面我们从操控方面来做个比较。

悦动底盘融入欧洲车型偏硬的特点,因此在快速过弯时,车身的倾斜程度要小于上一代车型,表现得还是相当不错。悬架方面,悦动后轮选择了推曳臂式的半独立悬架,支撑力得以提高,转向侧倾控制在可以接受的范围之内,路感比较清晰,乘坐舒适。福瑞迪的底盘构造为前麦弗逊独立悬架,后扭力梁式非独立悬架,路感也不错。但判断车子的底盘好坏,只有自己实际驾驶过才最有发言权。

综合点评:

悦动和福瑞迪属同门车型,两车在诸多对比中表现相当,只是在一些细节方面略有不同,它们的对比更像是一种风格上的比较。在空间和载物方面,悦动略胜一筹。悦动上市两年总销量超过32万辆,仅2009年一年就达到239449辆,一直名列中级车市场前茅。而福瑞迪作为东风悦达起亚的新生代代表,综合性能也不错。至于您喜欢哪种口味,这还得由您来自决定了。

汽车消费进入全新活跃期

三种贷款方式可圆买车梦

■记者 李伟

汽车,正以超常规的速度进入大众家庭。面对厂商联袂推出的各种汽车贷款业务,着实令人心动不已。然而,也有不少消费者认为贷款形式灵活多样,有点让人眼花缭乱。究竟哪种贷款方式最灵活、最节省?记者特地为您探个究竟。

贷款购车人数逐年递增

通过贷款的方式来购买汽车,已成为当今越来越多年轻人的新选择。记者通过走访发现,汽车金融服务有着很好的市场潜力,或将给今年车市注入不同的活力。而据全球领先的市场研究集团益普索去年底发布的一份针对中国车市的调研报告显示:未来购车时,愿意采用贷款方式购买的比例人数正迅速攀升,达到34%,相比过去提升幅度非常明显。

记者在采访我市各品牌4S店时发现,几乎每家都推出了汽车金融贷款购车的活动,例如“零利率”、“零首付”等,银行或汽车金融机构越来越频繁地举办购车贷款活动。大部分经销商表示,目前在店内进行贷款买车的消费者约占购车总人数的7%—10%,且这一数据逐年递增。主要原因在于消费者的消费观念正在发生转变,理财意识也正逐步提升,再加上如今汽车信贷业务发展迅速,贷款购车享受到的便利越来越大,更多的消费者表示愿意尝试贷款购车。

根据记者调查了解,目前本地车市普遍存在的贷款方式主要有三种:传统的银行车贷、汽车金融车贷、信用卡分期付款购车。传

统的银行车贷主要是由银行个人贷款部门提供,汽车金融车贷是由汽车厂家成立的汽车金融公司提供,信用卡分期付款购车则是银行信用卡中心与汽车公司通过合作提供的一种信用担保购车服务。这三种贷款方式虽然各有所长,但费用方面却有高有低。

三种贷款方式各有千秋

传统银行车贷门槛高。据了解,商业银行在办理个人汽车贷款业务方面比较谨慎,具体表现就是设定较高的门槛。记者通过客服热线咨询我市多家商业银行时被告知:“我行目前已经停止办理个人汽车贷款服务。”

据此前通过银行个贷中心申请私家车贷款业务的车主介绍,通过这种方式获得贷款并非易事,银行个贷中心对客户职业要求比较高。银行业在经历过2003年、2004年车贷坏账的刺痛后,银行信贷部门加强了风险控制,提高了贷款申请人的资质要求,个贷中心开始强调申请人的工作背景、收入情况等全方面调查。在费用方面,银行传统贷款利息比较低廉,适合年轻人选择。

汽车金融车贷最便捷。与各商业银行汽车贷款萎缩形成鲜明反差的是,汽车金融公司的业务量却在大幅上升。因其具有机制灵活、手续便捷、无需抵押、一站式服务等优势,正逐步取代传统的促销模式,同时还可以为客户量身定做贷款方案。目前,我市已有别克等多家品牌汽车经销商开展有汽车金融贷款业务。

相比传统银行车贷,汽车金融公司对贷款人的资质要求要低很多。在费用方面,汽车金融贷

款要比传统的银行贷款利息要高,但是放款快捷。消费者若提前还款,还要支付一定比例的违约金。

信用卡分期付款较实惠。除了门槛相对较低,信用卡中心主要是基于对申请人的信用资质和信用卡额度的评审,申请人只要提供具备还款能力的证明,即可获批。对比其他两种方式,各种各样的优惠活动使得信用卡分期付款在贷款成本上最划算。

从贷款利率比较,银行贷款在利率上最低,基本是按照央行基准利率计算,汽车金融公司利率水平最高,信用卡分期付款尽管没有利息,但是在办理时要交一笔手续费,一年还款期的手续费率在3.5%左右,两年还款期费率达7%左右。

贷款购车应该量力而行

一汽车经销商透露,将来选择按揭购车的消费者会越来越多,目前约有两成消费者采用这种方式,而去年同期仅有一成左右。白浪一家4S店负责人表示,“客户贷款购车尽管看起来手续有点麻烦,但现在消费者观念转变了,很多人即使手里有闲钱也不想拿出来买车。”

不过,面对众多车贷活动,消费者也应该有一个理性的消费态度,选择贷款购车要量力而行。因为目前不少车贷活动看似月供轻松,但是首付与尾款比例偏高,对于消费者的经济能力仍是不小的考验。另外,一定要详细了解活动细则,备好各项资料。尤其是选择办理“零利率”或“零首付”车贷时,一定要弄清楚银行的规定,不要贪图一时的优惠而背上新的包袱。

Tiguan 途观配置亮点—— “AUTO HOLD”自动驻车受欢迎



车辆的实用性配置从来都是备受关注的。即将上市的海大众 Tiguan 途观,同样凭借出众的德系工艺和多样化的人性科技而受到消费者的关注,其中更吸引笔者的莫过于 Tiguan 途观所搭载的大众 AUTO HOLD 自动驻车系统。

在 Tiguan 途观车内,你会惊奇地发现,传统的柱状手刹已经换成了一个方形的按键(也就是“电子手刹”)。它的后面有一个醒目的按键——AUTO HOLD。从字面上十分容易解释它,AUTO 为“自动”意,HOLD 为“支撑”意,综合起来就是“自动支撑”,一般翻译成“自动驻车”。那么,AUTO HOLD 自动驻车系统有什么用呢?

几乎所有的都市汽车驾驶者都曾遇到过类似这样的情况:堵车,频繁起步、停车、坡道溜车……随之而来的是不断地左离合、右刹车以及手刹动作……繁琐的举动让人手忙脚乱,同时几乎已成了每日驾驶车辆所必然需要承担的无用劳动。

AUTO HOLD 则利用先进的技术将这种体能浪费行为完全避免。当按下这个“AUTO HOLD”按键时,相应的自动驻车功能便会启动,它能够令驾驶者再不需要长时间刹车,以及启动电子驻车制动的情况下,也能够避免车辆不必要的滑行。另外,它还可使车辆在斜坡上启动时不会往后滚动。总结而言,就是自动防止了车辆在静止状

态下滚动溜车。

传统的驻车制动装置在坡路起步时,必须依据驾驶者的经验通过手动释放手刹来实现。而 AUTO HOLD 自动驻车功能通过坡度传感器由控制器给出准确的驻车力,在启动时,驻车控制单元通过离合器距离传感器,离合器捏合速度传感器,油门踏板传感器等提供的信息通过计算,当驱动力大于行驶阻力时自动释放驻车制动,从而使 Tiguan 途观能够平稳起步。

上海大众 Tiguan 途观所使用的大众 AUTO HOLD 自动驻车技术,对于城市车主而言无疑十分便捷,它的特性可使车辆在等红灯或上下坡停车时自动启动四轮制动,而无需一直脚踏刹车或使用手刹,车子始终处于静止状态。当需要解除静止状态,也只需轻点油门即可解除制动。

对于长期路况拥堵的城市车主而言,AUTO HOLD 自动驻车意味着更舒适;对于受够了长时间调节离合和油门的车主而言,AUTO HOLD 自动驻车意味着释放和轻松;对于驾驶新手而言,AUTO HOLD 自动驻车更是意味着安全!

先进科技带来自在享受!作为上海大众旗下首款高端 SUV 车型,Tiguan 途观所具有的不仅仅只有 AUTO HOLD 自动驻车系统,诸如 PLA 自动泊车系统、AFS 双氙气放电式大灯+转角辅助照明系统都是科技创造便利的典型代表。