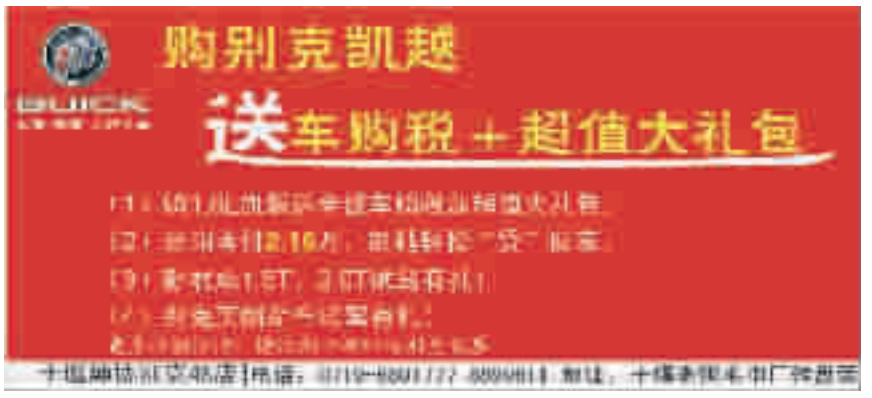
十堰晚报 AUTO
B 汽车导刊
WEEKLY http://auto.10yan.com B1–B5
2010年3月9日 星期二 责任编辑/陈洁 编辑/秦金红



我市数十辆丰田RAV4被召回维修

■记者 李伟

本报讯 眼下，丰田汽车“召回门”愈演愈烈，记者昨了解到，“召回门”涉及的丰田RAV4在十堰地区也有数十辆，目前经销商已通过各种方式通知所有车主，及时到指定地点接受检查、维修。

记者昨电话采访了距离我市最近的一汽丰田4S店——襄樊天和丰田汽车特约店相关工作人员后了解到，由于十堰没有设立一汽丰田4S店，十堰地区属于多家经销商共同经销区域，所以涉及到的丰田RAV4的具体数量他们无法统计。但只要属于召回的车辆，都有专人进行通知，到襄樊天和丰田汽车特约店进行维修。据有关媒体透露，襄樊目前共有近300辆RAV4在召回范围内，目前已通知所有车主，已维修近百辆。记者通过多种途径了解到，十堰地区目前保守估计涉及到召回的车辆约有数十辆。

襄樊天和丰田特约店工作人员告诉记者，丰田目前在中国召回的车辆是2009年3月19日至2010年1月25日生产的丰田RAV4，召回原因是车辆由于加速踏板的踏板臂和摩擦杆的滑动面经过长时间使用，在低温的条件下使用暖风时，在滑动面发生结露，使摩擦增大，使用加速踏板时有阻滞，可能影响车辆的加减速。极端情况下，加速踏板松开时会发生卡滞，车辆不能及时减速，影响行车安全。

根据国家质量监督检验检疫总局要求，2月28日是丰田在中国召回RAV4的正式日期。记者了解到，虽然在我市销售的RAV4并未出现一例由于加速踏板原因而发现的故障或发生的事故，但由于存在安全隐患，襄樊天和丰田特约店已于2月17日开始提前召回RAV4，并对召回车辆进行维修。维修仅需加装金属垫片即可，维修时间在20–40分钟，加之客户大部分是提前预约，所以并未出现大量客户滞留在4S店或等候时间过长的情况。

随后，记者致电一汽丰田顾客服务热线8008101210向工作人员证实，本次在华召回的车型仅涉及国产RAV4车型，威姿、雅力士、卡罗拉、花冠、锐志、凯美瑞、皇冠等丰田汽车在油门踏板方面并未发现存在安全隐患，不在此次召回范围之内。工作人员拒绝透露此次召回的RAV4车型在十堰的具体数量。

受召回事件影响，不少消费者对丰田汽车的质量产生疑虑。尽管如此，经销商坦言，RAV4车型加价、等待提车的俏销局面目前并未受到该事件的影响。

□相关链接

国家质检总局日前就丰田汽车公司部分车型缺陷发出风险警示通告称，使用丰田品牌或雷克萨斯品牌车辆的车主如发现车辆加速踏板和制动系统的功能表现异常，请立即反映有关情况。

在美国、欧洲大量召回各类问题车的同时，丰田汽车日前宣布对在中国生产的约7.55万辆RAV4车型进行召回，并随后对外公布了详细的维修计划。

东风本田2010款新CR–V登陆十堰

18.98万元起售

■记者 李伟

本报讯 3月5日，东风本田十堰俊雷4S店隆重举行2010款新CR–V十堰上市投放仪式。同日，东风本田2010款新CR–V还在全国范围内的东风本田4S店同步上市。

东风本田CR–V作为城市SUV的代表之作，自推出以来一直占据着国内SUV市场销量冠军的宝座。此次隆重推出的新CR–V有两驱版与适时四驱版共6款车型，售价18.98万元起。

此次上市的车型为CR–V的小改款车型，车身整体并无明显变化，主要是细节上的调整和修改。车型内饰中控布局略有变化，给人以更加时尚和人性化的感觉。在动力方面，2010款CR–V依旧配备2.0L和2.4L两款发动机。为了满足消费者的更高需求，新CR–V增加了尊贵导航版VTi–S NAVI车型，其价格为26.28万元。

组织一支思铂睿车队吧

我喜欢赛车，从F1、WRC、到国内的场地赛和拉力赛，我都时时关注。除了喜欢看，更渴望去亲身体验那种激情澎湃的感觉，去感受那份真正的驾驶乐趣。直到去年9月份，我一个在国内车队做技师的朋友介绍说：去试试东风Honda的思铂睿！既然专业人士也向我推荐，那我可一定要试试了。

周末，和朋友相约来到东风Honda的4S店。虽说之前在网上看过不少图片，但一进到店内亲眼看到思铂睿，还是不由得暗暗赞叹（当然不能让销售员一眼看穿我的心意）。

思铂睿的车身紧凑有力，阳刚气十足又充满了动感。盾形格栅宣示着它的高贵血统，凌厉的腰线让车身浑然一体而又动感锋锐，自动调节的氙气前大灯绝对夺人眼球，整个宽而低的车身设计让它看起来蓄势待发。

打开车门，坐进驾驶座，思铂睿给我的整体感觉就是既突出运动性，也不失豪华感，而且科技感十足。中控台流线型的饰条勾勒出动感曲线，仪表台所用材质手感非常舒适。多媒体导航系统操作起来非常智能化。真皮的驾驶座包裹感十足，颇有赛车的范儿；而且还具备八方向调节、加热功能、两组位置记忆，该有的都有了。启动思铂睿，感觉非常平稳有力，印象非常不错！一开始路面状况不是很好，不时经过一些建筑工地，但我惊讶于车内的静谧。销售员说，这得益于思铂睿在发动机舱、底盘等车身多个关键部位采用了先进的降噪工艺和材料，NVH静音工程做得非常到位。打开音响，我仿佛就在剧院，高音非常通透明亮，低音也很浑厚有力，说到底，这毕竟是一套在北美得过专业汽车音响大奖的10扬声器高级多媒体音响系统，的确实至名归！

没过多久，上了高架路，我把油门一脚踩到底，思铂睿的加速表现真是令人欣喜，感觉起速非常顺畅，后劲也很足，动力源源不断，推背感十足。同时，明显感觉到思铂睿底盘的硬朗扎实，车速迅速飚过150km/h，车身也没有发飘的感觉，非常稳。

进入了立交转盘处，我对思铂睿的表现不得不再次加分。动态自适应EPS+VSA能自动纠正过急或不足的转向，非常精准，感觉车子完全是按我心中描画的轨迹在走。侧倾也恰如其分，既能让我体验到赛车中的G力，也不会过分夸张，造成任何不舒服的感觉。朋友说，这就说明这款车对于底盘和前后悬架的调校，还是相当优异的。

再来试试超车，思铂睿的换挡拨片可在D挡情况下操作，比其它车只能在S模式下操作更有优势。轻点换挡拨片，换挡、加速，恰到好处的转向，擦身而过的洒脱，简直让人信心爆棚！这下可真有点赛车手的感觉了！

试驾接近尾声，回到4S店，轻点刹车，思铂睿迅速减速，轻巧地停在终点，没有点头动作，舒适、稳重又大气！

走下车，那种沉浸在驾驶中的喜悦让我毫不犹豫地当场下订。下订的还不止我一个，还有我那技师朋友。

如今，我们都已成为思铂睿的车主。我和朋友开玩笑说，不如我们自己成立一支思铂睿车队，他当技师，我做车手。当然，要真正组成一支车队还需不断壮大队伍。和我一样追求自我、渴望掌控生活、期待驾驶乐趣的朋友们，不如一起加入思铂睿车队吧！