



# 人社部正研究提高个税起征点

## 国企高管与工人收入挂钩

“7日,人力资源和社会保障部副部长杨志明表示,该部正在配合财政部等部门研究提高个人所得税起征点,减轻普通劳动者的税务负担。对于拖欠农民工工资问题,人社部已经建议修改《刑法》,增加欠薪逃逸罪。”

### ●个税起征点 中低收入者在起征线附近

记者:您如何看待今年两会很多代表、委员提出的上调个人所得税起征点?

杨志明:我们正在配合财政部和其他部门,研究提高个人所得税起征点,因为目前个人所得税的征收情况是,高收入阶层远远超过了起征点,而中低收入阶层大量在这个起征线附近。我们提高个税起征点后,可以减轻大量普通劳动者的税务负担。

### ●大学生就业 录用单位发求职补助

记者:现在大学生不但求职难,求职成本也很高,有媒体报道大学生求职成本甚至高达2800元。

杨志明:在大学生就业方面,我们除了扩大就业岗位,根据政协委员的建议,今年还要增加科研项目投入,吸纳大学毕业生担任科研助理工作,尽量少或者不要挤占科研经费。

至于求职成本的问题,根据一些委员的建议,我们考虑今年让录用单位支付一部分求职补助,降低求职成本。对于大学生,我们的总体方针是,要让你参加工作有挣钱,要让你参加培训有事情做。

### ●收入分配 建立企业工资正常增长机制

记者:总理在政府工作报告中提出要改革收入分配制度,提高劳动报酬在初次分配中的比重,人力资源和社会保障部如何落实?

杨志明:目前最重要的是要建立以一线工人为主的企业工资正常增长机制。在企业提高经济效益的基础上,提升一线工人的收入水平。度过了金融危机非常时期,一线工人的收入必须随着经济的增长,也平稳较快增长,只有这样才能扭转劳动报酬在初次分配中的比重下降的趋势。

### ●收入差距 国企高管与工人收入挂钩

记者:目前贫富差距拉大,如何规范国企,尤其是央企高管和普通职工的收入差距拉大问题?

杨志明:我们现在正在建立国企高管的收入增长与工人收入增长相挂钩的约束机制,要设置平均

工资线。比如153家央企,高管的收入必须在整个央企平均工资线的基础上控制一个合理倍数。高管想多拿钱,不但自己企业的职工工资要上去,央企的平均工资也要相应提升。

### ●农民工收入 市场引导企业合理涨工资

记者:如何提高农民工的收入?治理拖欠农民工工资有何新举措?

杨志明:我们的设想是,政府管最低工资,市场引导企业合理涨工资。拖欠农民工工资主要在建筑业,层层分包导致找不到人要钱。我们提出要一级承包商负责,哪怕是四包、五包跑了,也要一级承包商提前垫付。金融危机发生后,一批非法经营者欠薪跑掉,我们建议有关部门修改《刑法》,增加欠薪逃逸罪。 据《京华时报》

### 人社部: 今年实施跨省流动人员 医疗保险转移接续

3月8日下午,十一届全国人大三次会议在人民大会堂三楼金色大厅举行记者会。人力资源和社会保障部副部长胡晓义在回答记者提问时表示,社会保障要解决统筹协调问题。这包括地区之间的统筹协调,比如,去年年底,国务院办公厅发布了解决跨省流动就业的那些人员的养老保险关系转移接续的问题,今年还要实施跨省流动的人员的医疗保险的转移接续问题。同时,我们还要解决城乡之间的统筹协调问题。 据人民网

### 信息速递

### 北大校长周其凤: 欢迎“怪才” 不唯学历论

全国人大代表、北京大学校长周其凤7日在北京表示,北大欢迎“怪才”,不唯学历论。

上世纪二三十年代,以沈从文为代表的一批没有高学历的知识分子得以进入北京大学教书,被人称为“唯才是举”。那么北京大学今天会不会录用学历比较低的人才?周其凤表示,“怪才”可遇不可求。当今社会与上世纪二三十年代有着很大不同,如果现在社会上出现一位小学没念过就特别有才华的人,那还真很奇怪。但他同时表示,虽然这种人比较少,但如果真有,北大肯定欢迎。 据中新社

### 两会语录

“不能让穷人养富人”

## 代表建议京沪穗个税7000元起征

“温总理在政府工作报告中说,要改革收入分配制度。我觉得眼下要做的就是将全国个人所得税的征收起点提高到5000元;北京、上海、广州、深圳等消费水平高的城市,征收起点提高到7000元。”全国人大代表、皇明太阳能股份有限公司董事长黄鸣在接受记者采访时说,“不能让穷人养富人”。

我国纳税的主体,而事实上工薪阶层为我国源源不断地提供财政支持的背后,往往受着教育高投入、有病不敢医、住房靠贷款的强大生活压力。“尤其是在国际金融危机的大背景下,2000元的个税起征点对于一些发达城市的工薪阶层而言,已直接影响到他们的基本生活,工薪阶层对税收的不公平感更加强烈,个人所得税对于减少贫富差距的作用也越来越小。”

黄鸣代表说,在社会生活中,每一个具体的公民个人背后,都有一个具体的家庭,我们现在个税征收上,忽略了公民家庭的存在。计划生育政策的实施,使人口减少,老龄化社会速度加快,一对工薪阶层的夫妇要赡养四位老人、一个孩子,连中等薪阶层也难以负重。在日本和美国,不只是老人、孩子,连家庭主妇、残疾的弟妹,都可以因为赡养人口减免个人所得税。“因此我认为提升个税起征点,减少纳税更是社会公平公正的体现。”他这样说。

提高个税征收起点会不会使财政收益减少?对此,黄鸣代表给记者算了一笔账:2006年个税起征点由800元首度调到1600元,当年个税收入增长了17.1%。2008年3月1日个税起征点从每月1600元调至2000元,个税收入同比增长27.3%,比上年国民生产总值(GDP)10.4%的增速快一倍多。“起征点调高后个税收入往往都是不降反升,我国经济快速稳定增长是过去两次提高个税征收起点税收反增的保障。”据《京华时报》

“税收应该是调节贫富差距的手段,现在却让很多穷人缴了税。”

### 民生热点

## 吉利高层:将来推出车型超过80%的要超五星安全

2010年1月9日,在C-NCAP公布最新一批成绩后的第二周,吉利汽车在京举行了一场关于吉利熊猫五星安全的解析会。吉利集团副总裁、吉利汽车研究院院长赵福全博士通过解析会,向媒体充分阐述了吉利熊猫获得五星安全来之不易。

度钢板。车辆被动安全的关键,在于整车结构的设计是否合理,是否能够最大限度地碰撞发生时吸收和缓冲能量,从而尽可能少地影响到车内人员,因此,车辆的被动安全可以被看做整个车辆系统的综合评估。吉利熊猫由于其体型较小,在撞击时受到的能量冲击相比更大的车型会更加明显,因而对吉利熊猫的被动安全设计难度,实际上大于其他尺寸更大的车型。

在吉利熊猫的研发过程中,仅资料管理这一项,就有超过10G的3D数据,1100余份2D图纸,20000余份各类文件资料,在设计生产的同步工程中,研发人员提出了近500个设计变更方案。在上市之前,吉利熊猫完成了3万公里24小时不熄火长途路试、高温、耐寒实验,回正实验以及长达30万公里的多种复杂路面下的性能和可靠性测试,最终取得了10项外观专利和21项新型实用专利。车身方面,除了采用大量高强度钢板外,在保险杠、发动机舱、转向管柱、方向盘、座椅等部位均进行了特别的设计,

零配件则都由吉利汽车工程师亲自匹配并筛选合格产品,以此保证产品安全质量与成本之间的平衡。

赵福全博士坦言,2006年吉利自由舰作为第一款参与C-NCAP碰撞测试的自主品牌车型所获得的两星成绩,给了他和吉利非常大的压力。也正是从那时起,吉利在汽车安全研发方面投入了巨大的精力。从2008年吉利远景的四星评定,到此次熊猫的五星成绩,都是吉利坚持自主创新所取得的回报。

未来在我手上推出的车型,都必须最少达到四星标准,超过80%的车型要超过五星。”他认为,目前消费者对汽车安全的重视程度越来越高,企业要想获得消费者的认可,就必须在这方面不断加大投入力度。赵福全和他的研究院正是出于对消费者、对企业诚信负责的态度,在无数次的实验中提升自主研发能力,并不断提升自身产品品质。而能够面对媒体强调“保四争五”的信心,显然是对吉利自主研发能力的褒奖。

赵福全同时自信地表示:“吉利

江苏双沟酒业股份有限公司

# 买双沟酒 送港澳游

双沟珍寶坊

送港澳七日游

购双沟珍寶坊窖坊2箱, 价值2375元  
 购双沟珍寶坊窖坊1箱, 价值2206元  
 购双沟珍寶坊窖坊1箱, 价值2792元  
 购双沟系列普酒, 价值4000元

(凡在活动期间内以上任意一款, 均获赠港澳7日游一名)

活动时间: 2010年1月28日-2010年3月28日  
 咨询电话: 8691114 6691124 13872822450 13872828188  
 报名地址: 十堰华格工贸有限公司, 寿康, 寿康各大卖场及烟酒名店