SHIYAN EVENING NEWS
十堰晚报

武当旅游周刊

2009年8月11日
星期二
第71期
每周二出版

主办:十堰日报社　十堰市旅游局　武当山特区管委会

武当山入选2009十大避暑名山

云雾缭绕的武当山。

■通讯员 武宣

本报讯 由亚太环境保护协会、世界城市合作组织评价中心、世界文化地理研究数据库、亚太人文与生态价值评估中心、香港中国城市研究院等7个研究机构和组织联合评选，武当山入选2009中国十大避暑名山榜。

据悉，全国共有100座避暑名山参加本次评选，通过对地域文化系统的优越性、旅游资源的可塑性等标准进行综合评定，湖北武当山、山西五台山、江西庐山、河南鸡公山、浙江莫干山、贵州乌蒙山韭菜坪、云南丽江玉龙雪山、四川峨眉山、贵州梵净山、云南大理鸡足山当选。武当山自去年上榜2008十大避暑名山之后，今年是再度当选。

武当山处于北亚热带季风气候区，具有南北过渡属性，从丹江水库沿岸至天柱峰顶，气候的垂直层带明显，兼有丰富的局部小气候，大体可分三层气候区。景区温和气温的成因，是因武当山以隔江相望的秦岭东延伏牛山作屏障，东有起伏的岗峦，减缓了南襄隘道沿汉江西贯的冷空气，中有汉水调节，故水域附近冬暖夏凉。元代刘道明《武当福地总真集》记，武当山“冬寒而不寒，夏热而不热”，是理想的避暑胜地。

我省给景点票价立“规矩”

景点内举办临时展览，原则上不得收费。记者日前从省物价部门获悉，我省首次对自然风景区、文物古迹、博物馆等景点门票价格立“规矩”。

按规定，景点门票价格，按照“优质上调，劣质下降”双向调控。票价上调频率不得低于3年。原门票价格在50元以下的，提价幅度不得超过35元；50元至100元以内的，提价幅度不得超过30%。

景点内举办临时展览，原则上不得收费，确有需要的，从低制定临时展览门票价格，且不得同景点门票联售。季节性较强的景点，可制定淡、旺季门票价。

旅行社等团购门票，优惠幅度不得超过原价的20%。对现役军人、残疾人、1.2米以下儿童、年满70岁以上老人，实行免票；对中小学生、60—70岁的老年人实行半票。

据要求，全国爱国主义教育基地、公共博物馆和城市休闲公园要免费开放。物价部门称，我省此类景点共有100余处，约60%已实行免费，另外40多处将在两年内全部实现免费。　据荆楚网

机票打折 景区优惠
旺季出游也划算

■见习记者 谢媛媛

本报讯 虽然目前正是旅游旺季，记者了解到，目前仍有很多条航线打折幅度较大，很多热门旅游景区也在积极开展促销活动，市民仍能以优惠的价格享受轻松畅快的旅程。

据了解，今日起至8月15日武汉至北京的机票最低折扣6折650元起，武汉至厦门的机票最低折扣4.2折400元起。近两个星期武汉到广州、深圳的机票让利幅度也升高，武汉至广州的机票最低折扣2.8折260元起；武汉至深圳的机票最低折扣3折290元起。因此不管您是商务游还是个人游，都可畅享超低优惠。据市青年旅行社计调部王经理介绍，动车组开通后，对航空市场形成一定冲击，武汉至上海、南京的机票价格下调，因此现在到华东五市不管是选择动车还是飞机都非常实惠。

与此同时，很多景区也推出了针对学生的优惠活动。8月31日前，凤凰古城门票凭学生证执行优惠价80元/人（全票为148元/人）。24岁以下的凭学生证和身份证到张家界可以免门票进山，优惠时间也将持续到8月31日。对于全家出动的游客来说，现在到黄山很划算，对于3人及以上的家庭游客，16周岁以下的小孩凭户口本等有效身份证件可享受免门票的优惠政策。

多措促销　逆境组团
赴宁夏“东风号”平安归来

■见习记者 周长兴

8月8日凌晨1点多，由银川到十堰的列车缓缓开进十堰站，800多名十堰游客结束了为期8天的宁夏、内蒙之旅，这也标志着2009年十堰发出的第一个旅游专列“东风号”形成圆满结束。

十堰游客在宁夏。

800人快乐西北行

游客意见薄上，市五堰小学教师詹望兰写到：“是天马让我与沙漠亲昵，与草原拥抱，圆了儿时的梦想。”

作为“湖北—宁夏手拉手”活动的内容之一，本次旅游专列是两地游客互换协议的一部分，此前宁夏赴湖北的5趟旅游包机已畅游武当山和神农架。十堰游客远赴西北，也给当地人留下深刻印象。据此次专列游玩景点之一的宁夏沙坡头景区工作人员反映，十堰游客素质高，从不随意破坏景区环境，消费能力也比较强，几乎所有自费参与项目都能另掏腰包。

旅游专列的变化

此次专列主要针对东风公司高温假而设计。天马国际旅行社老总马奇玲介绍，东风公司员工及其家属占据了专列总人数的60%。而往年，高温假期间，东风公司员工及其家属在出游总数中所占比例都在80%以上，东风公司员工比例的下降也意味着总体出游能力的下降。1—7月，大半年的时间过去了，几个旅游高峰也过去了，十堰却没有开出一趟专列，这在近几年是很少见的。

2005年是十堰旅游专列数量最多的年份，一年4趟旅游专列彻底搅热了十堰萌动的旅游市场，有旅行社甚至创下一天发出3趟专列的历史记录。客源市场没有变化——这个夏季依然有高温假，同样有几万人出游的潜在市场，那变的是什么呢？

由“东风号”说开去

业内人士介绍，专列成本的增长是专列数量减少的重要原因，铁道部2008年出台的专列停靠费用新标准，使专列票价比正常票价高出20%，而列车停靠费用也增长近20%，按照停靠时间超过48小时的3天4晚计算，总停靠费高达7万元。其次，国家假日政策的变化使小长假成为主流，更多游客选择了短线游。同时，四通八达的路网，使自驾游快速发展，分流了一大批客源。

在国家政策改变、游客市场变革、游客观念更新的形势下，如何组大团呢？我市组织过旅游专列的旅行社都有相同的经验：首先，旅游企业要有本身固定的客户群，自身服务水平要过硬；其次，要选择合适的时间段；再次，需要推出新的旅游线路，打造人性化的新产品。

但愿“东风号”的成功能成为今年十堰旅游市场的一剂“强心针”。

相关链接：

7月份铁道部调度令显示，7月20日至8月1日，全国共发出5趟旅游专列，分别是：汉口—吉首、北京—齐齐哈尔、十堰—银川、南昌—宁波、泉州—峨眉山。

责编：韩风卓　编辑：王云英　新闻热线：8654550　投稿信箱：wdlyzk@126.com　旅游投诉电话：8683356　8654550　十堰日报 十堰晚报 秦楚网旅游频道 广告咨询电话：8654550